



# B.O.A.P



## Bulletin de l'Amicale du 1<sup>er</sup> RTP. Affiliée à la Fédération Nationale André MAGINOT et à la FNAP " Par le ciel, Partout, Pour tous "

N°49  
JUIN 2013

### LE MOT DU PRESIDENT

Chers amicalistes,

Vous recevrez ce BOAP un peu en avance afin de vous permettre de vous organiser et de participer aux cérémonies du début juillet.

En effet, la célébration du cinquantenaire de la présence du régiment à Francazal le 5 juillet en soirée et la passation de commandement le 6 au matin seront l'occasion de réunir, nous l'espérons, un maximum d'entre vous.

La première journée se déroulera en présence de « grands anciens » qui témoigneront auprès des jeunes de l'histoire du 1<sup>er</sup> RTP depuis son arrivée au quartier EDME.

Au cours de la deuxième, le lendemain, devant les autorités locales et sous la présidence du général PAULET, commandant la 11<sup>eme</sup> BP, le colonel FAUCHE passera le relais à son successeur, le lieutenant-colonel MILLOT.

Ce dernier n'est pas un inconnu.

Lieutenant au 14<sup>eme</sup> RPCS, il quitte les TAP lors de la dissolution de cette unité en 1999. Breveté de l'ESG, il rejoint le 1<sup>er</sup> RTP en 2008 où il occupe durant deux années les fonctions de chef du BOI.

A l'été 2010, après une mission en Afghanistan, il est muté à l'EMAT d'où il arrive. La connaissance de cet EM, dans cette période délicate, sera sans nul doute un atout important.

Nous lui faisons confiance, l'assurons de notre soutien et lui adressons dès à présent tous nos vœux de réussite dans son commandement.

Le colonel FAUCHE, quant à lui, est muté à Paris.

Il aura effectué un remarquable temps de commandement, particulièrement riche en événements de toutes natures.

Comme ses prédécesseurs, il aura connu son lot d'inspections, de manœuvres et de missions opérationnelles.

Je retiendrai trois événements très différents qui me paraissent mettre en évidence, à la fois ses qualités de cœur et de commandement :

Les obsèques du général PAGNI, l'assassinat de l'adjudant IBN ZIATEN et l'intervention au MALI.

- Pour le décès de notre Grand' Croix, il a démontré, outre son attachement aux anciens, combien ce régiment et son amicale étaient proches, complémentaires, voire indissociables.

La parfaite organisation de ces obsèques et leur solennité ont impressionné les jeunes parachutistes, mais aussi toutes les autorités et représentants des amicales.

- Lors du tragique événement de mars 2012, particulièrement complexe à gérer, tant l'affaire a été médiatisée, il a su avec intelligence et tact, soutenir la famille et régler les difficultés en liaison avec les autorités politiques et militaires. Il a, à cette occasion, fait ériger une stèle magnifique qui permet désormais d'honorer de la plus belle des manières la mémoire de nos anciens morts pour le service de la France.

L'Amicale est très fière d'avoir été associée à cette réalisation.

- Enfin, l'opération Serval au MALI a peut être permis de préserver l'avenir du 1<sup>er</sup> RTP.

En effet, les bruits les plus alarmistes courent depuis la sortie du Livre Blanc. Des milliers d'hommes en moins, des brigades et des régiments menacés, tout est possible dans l'attente de la loi de programmation militaire qui définira le nouveau format de nos armées.

Notre régiment n'est peut-être plus concerné, en tout cas, espérons-le.

Certes c'est un régiment unique au sein des forces qui intervient au profit de toutes les composantes des Armées. Mais cela n'est plus suffisant aujourd'hui.

Ce qui peut le préserver, c'est justement le rôle tenu dans cette opération, non pas en tant que telle, mais de la manière dont elle a été préparée, conduite et sa contribution déterminante à son succès.

Cette intervention a mis en évidence la capacité du personnel à réagir dans l'extrême urgence, en toute discrétion, avec une compétence et une efficacité unanimement reconnues et appréciées, y compris au plus haut niveau de l'Etat.

En effet, quel est celui d'entre nous qui n'a pas eu un sentiment de fierté en regardant, aux actualités télévisées, le parachutage du 2eme REP ou les largages de matériels et de ravitaillements ?

Chacun a pu imaginer le rôle primordial de nos jeunes et de leurs chefs dans cette opération où la moindre erreur aurait été catastrophique.

Le colonel FAUCHE a été à la hauteur et nous voulons le remercier car c'est lui qui, dans un premier temps, a dû jeter les bases de cette projection, en répondant, sous le sceau de la plus stricte confidentialité, aux premières questions des EM.

Homme de réflexion, il a su, ensuite sur le terrain, montrer ses qualités d'homme d'action.

Nous associons à ces remerciements tous ceux qui ont participé à cette mission, les officiers, les sous-officiers et les EVAT, quelles que fussent leurs places, à PARIS, à TOULOUSE, à N'DJAMENA ou encore à ABIDJAN, BAMAKO et TOMBOUCTOU.

Nous pouvons être très fiers de tous ces jeunes, vraiment dignes de leurs anciens, et c'est pourquoi je vous demande d'être, cette année, encore plus nombreux que par le passé, présents les 5 et 6 juillet, pour les féliciter, remercier le chef de corps, lui souhaiter le meilleur pour la suite de sa carrière et bien évidemment accueillir comme il se doit le lieutenant- colonel MILLOT.

*Général (2S) René PETER*

## **LE MOT DU CHEF DE CORPS**



A l'heure où le régiment vient d'être engagé dans une magnifique opération au Mali, j'ai plaisir à écrire ces quelques lignes qui je l'espère, feront la fierté de nos anciens !!

Au cœur d'une opération offensive contre les terroristes, les jeunes ont su

magnifiquement marcher dans les traces de leurs anciens ayant largué à Suez en 1956 ou à Dien Bien Phu en 1954 pour les engins du génie !! Ils ont brillamment écrit une nouvelle page de la livraison par air.

L'encart « spécial Serval » de ce BOAP, vous permettra de vivre rétrospectivement cette mission et de mesurer son ampleur pour la livraison par air.

De plus, cette opération est survenue à un moment des plus opportuns à l'occasion de la réécriture du Livre blanc sur la sécurité et la défense. Le théâtre malien a ainsi rappelé combien la livraison par air est indispensable à une opération d'entrée en premier. Le rythme extrêmement soutenu des engagements, les fortes elongations, la nature désertique du terrain, les conditions climatiques éprouvantes, la violence des actions, les besoins en soutien, autant de contraintes et d'enjeux auxquels la LPA a su apporter une solution efficace et rapide.

Le régiment est ainsi incontestablement conforté dans ses missions d'appui à la mise à terre et de ravitaillement par air et parfaitement intégré au Guépard TAP de nouvelle génération, fer de lance de la défense française du 21<sup>e</sup> siècle.

L'heure est également venue pour moi de passer le relais et de confier le sort du régiment au LCL Bruno MILLOT. Comme vous l'avez fait pour moi, je vous prie de réserver le meilleur accueil possible au nouveau chef qui sera en charge des destinées de la maison des livreurs par air à compter du 6 juillet prochain.

Pour ma part, je tiens à remercier l'amicale du régiment pour son indéfectible soutien tout au long de ces deux années. Comme je l'évoque souvent, un régiment sans amicale est orphelin. Après deux ans de commandement, je maintiens fermement cette position.

Les hommages rendus au Général Jean-Paul PAGNI et à l'Adjudant Imad IBN ZIATEN, la construction de la stèle commémorative en hommage aux morts des unités de livraison par air auront été les points d'orgue de ce lien profond qui unit jeunes et anciens. Retenons aussi tous les moments de convivialité et d'échange partagés à l'occasion des cérémonies et des activités régimentaires. Encore merci !

L'heure venue le 6 juillet 2013, je rejoindrai avec enthousiasme le bataillon des amicalistes de la LPA. Par le ciel, partout, pour tous !

*Colonel Pierre FAUCHE*

*Chef de corps du 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste*

## FETE DU TRAIN 27 MARS 2013

Pour le 206<sup>ième</sup> anniversaire de la création de l'Arme du Train par l'empereur NAPOLEON 1<sup>er</sup> à OSTERODE, le 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste est rassemblé sur la place d'armes le 27 Mars. Au-delà de cette commémoration, cette prise d'armes permet de marquer trois événements particuliers.

Tout d'abord c'est l'occasion de souligner, avec la présence dans les rangs de la plupart des participants à l'opération SERVAL, l'exceptionnel engagement du régiment dans la mise en place, la conduite et la réussite de cette opération. Cette intervention a permis de démontrer la pertinence et l'efficacité du concept d'emploi du régiment. Elle a surtout mis en évidence le professionnalisme de nos personnels dignes héritiers des parachutistes et des livreurs par air. Toujours dans le domaine de la projection, cette prise d'armes marque la dissolution de la compagnie PROTERRE du Cne RAVET de retour après quatre mois à MAYOTTE, où là encore la mission fut accomplie avec brio et avec les félicitations du commandement.

Ensuite, pour rendre hommage à nos grands anciens de l'Arme du Train, un dépôt de gerbe a lieu sur la nouvelle stèle érigée en leur mémoire aux abords de la place d'arme. L'une est déposée par le chef de corps du 1<sup>er</sup> RTP et le Général (2s) PETER, président de l'Amicale, l'autre par le Général (2s) TIGNERES, ancien chef de corps de la BOMAP et Monsieur HERMAS, président d'honneur de l'amicale du Train Midi-Pyrénées.

Enfin, après une remise de décoration, le chef de corps procède à la cérémonie d'adieux aux armes du Colonel SOUPART, chef de corps du régiment de 2007 à 2009, et du Brigadier-chef SINANIAN. Le chef de corps rappelle dans son allocution les éminents services rendus par cet engagé volontaire au cours d'une carrière de plus de vingt années sous le béret rouge.

Le Général (2s) René PETER prononce l'allocution de départ du Colonel SOUPART, il rappelle sa brillante carrière commencée comme « arpète » dans l'armée de l'air et terminée comme chef du groupement aéroporté de la section technique de l'armée de



terre. Il insiste sur les qualités de meneur d'hommes, la générosité, la disponibilité et la rigueur du Colonel SOUPART. Partout où il a servi, il a laissé le souvenir d'un officier aux qualités humaines avérées et au sens du devoir affermi.

Pour clôturer cette belle prise d'armes, les troupes accompagnées par la musique des parachutistes, nous offre un défilé parfait pendant que les parachutistes effectuent un saut de précision sur le stade du régiment.

Un cocktail et le repas de corps permettent à l'ensemble du personnel du régiment, des invités et des membres de l'Amicale du 1<sup>er</sup> RTP de se retrouver dans une ambiance conviviale pour clore cette journée.

*LCL® Pascal BERNARD*

## Remise de la Légion d'Honneur à l'adjudant IBN ZIATEN

Le lundi 11 mars a eu lieu au quartier Edme une cérémonie singulière. En effet, Jean Yves Le DRIAN ministre de la défense, remettait à titre posthume la



croix de chevalier de la Légion d'Honneur à l'adjudant IBN ZIATEN, mort au service de la Nation.

Cette cérémonie empreinte d'émotion et

de souvenirs encore vivaces pour le personnel du 1<sup>er</sup> Régiment du Train Parachutiste s'est déroulée également en présence de KADER ARIF, ministre des anciens combattants, de la famille du récipiendaire, de nombreux officiels et élus.

Le bureau de l'amicale du régiment était sur les rangs avec son drapeau

*LCL® J.C PAVIO*

## OPERATION SERVAL

Alors que les missions de largage sur l'Afghanistan se sont achevées en novembre 2012 inscrivant ainsi le régiment dans la dynamique de sortie de ce théâtre, le rebond stratégique ne se sera pas fait attendre avec un engagement sans précédent au Mali dès le 15 janvier, dans le cadre de l'opération Serval.

Quelle aventure ! Quelle mission ! Il faut remonter à l'opération sur Suez en 1956 pour retrouver un tel engagement aéroporté. Pour le largage des engins du génie, il faut remonter à Dien Bien Phu en 1954 !



Serval est donc sans conteste, LA mission opérationnelle aéroportée de ces dernières années. Bamako, Tombouctou, Gao, Tessalit, Kidal, Mopti, Abidjan, Niamey, Ouagadougou sont autant de sites où le 1<sup>er</sup> RTP aura servi.

Les personnels du régiment ont réellement été à la hauteur du défi. Soyez-en légitimement fiers !

Cette mission exceptionnelle par sa vitesse, sa nature et son ampleur, a permis au régiment de mettre en œuvre tous ses savoir-faire opérationnels : mises en alerte, projection des modules Guépard TAP et des transits interarmées, projection et déploiement d'une BOAP principale et de BOAP secondaires, engagement de DiTIA et de DéTIA, largages de personnel de nuit, de jour, de matériel par gravité, par éjection, de petits colis, poser d'assaut, aérotransports, bascule d'une BOAP, ravitaillements par voie aérienne des forces africaines, plus de 70 charges larguées pour plus de 150 tonnes, 270 paras largués, plus de 50 poser d'assaut sans compter le bilan impressionnant des transits... Bref, pour la livraison par air, Serval est la mission des superlatifs !

Alors que des camarades servent toujours au Mali, savourons donc ces quelques pages spéciales Serval. J'ai également une pensée particulière pour l'Adjudant Imad IBN ZIATEN décoré de la légion d'honneur à titre posthume à Francazal par le ministre de la défense, Mr Jean-Yves LE DRIAN. Cette décoration nous honore tous !

Serval a plus que jamais prouvé l'efficacité de la LPA, gardons ce cap car le Guépard peut rebondir !

*Colonel Pierre FAUCHE*

*Chef de corps du 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste*

### SERVAL : pliage des parachutes

A compter du 27 janvier 2013, plusieurs unités de la 11<sup>e</sup> brigade parachutiste ont été mis à terre par parachutage et poser d'assaut dans plusieurs régions du Mali. Dans ce contexte, le 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste



de Toulouse/Francazal demeure incontournable pour appuyer la projection des parachutistes de la 11<sup>e</sup> BP par la 3<sup>e</sup> dimension (la

voie des airs).

Les « plieurs lourds » soutiennent les arrimeurs largeurs, spécialistes du ravitaillement par voie aérienne

Ces derniers brassent, démêlent, contrôlent, plient et conditionnement des voiles capables de supporter le poids de fardeaux de plusieurs tonnes projetés hors d'un avion. Des équipes de six plieurs sont, par exemple, nécessaires pour plier les parachutes les plus imposants (730 m<sup>2</sup> de surface de voile) pour un rendement de trois voiles conditionnées par jour. Ces spécialistes qui travaillent « dans l'ombre » ont vu tripler leur charge de travail pour fournir l'ensemble des parachutes lourds nécessaires aux opérations aéroportées au Mali soit de quoi larguer 330 tonnes de matériel.

### SERVAL : déploiement du matériel LPA

En janvier 2013, le 1<sup>er</sup> RTP s'est préparé en quelques jours à la projection d'un secteur de mise à terre personnel et matériel.



Le CPCO ayant validé les capacités de largage à détenir, le régiment a préparé plus de 200 tonnes de matériels de parachutage et largage. Cette préparation s'est

largement appuyée sur les différents modules GUEPARD ainsi que sur les modules de cohérence, en particulier pour le largage des engins du 17<sup>e</sup> régiment du génie parachutiste. En moins de 24 heures, le centre des transports et des transits de surface (CTTS) a mis à la disposition du régiment vingt conteneurs type KC20 que le régiment a chargés de jour comme de nuit. Le centre multimodal des transports (CMT) a affrété trois rotations d'Antonov 124 à destination d'Abidjan afin de déployer la base d'opération aéroportée (BOAP) « Hombori Tama », nom donné aux opérations aéroportées.

En moins de trois jours, la BOAP, ainsi que le PC G08 et le groupement tactique interarmes (GTIA) 4, était déployée sur le camp de Port Bouét au sein de la force Licorne.

### SERVAL : déploiement de la BOAP.

C'est à Abidjan à compter du 24 janvier que la BOAP a été déployé. Celle-ci se compose d'un secteur mise à terre personnel et un secteur mise à terre matériel.

Le régiment a pu bénéficier du soutien de la force Licorne avec la mise à disposition d'une zone de près de 6000 m<sup>2</sup> et d'une douzaine de tentes de type



Bachmann. Ce déploiement a été l'occasion de projeter pour la première fois en opération le chantier mobile de conditionnement et de transit (CMCT).

Le CMCT, réplique en métal-textile d'un hangar de conditionnement, permet aux arrimeurs-largueurs de conditionner le matériel (véhicule, armement, munitions, vivres) à parachuter dans de bonnes conditions. Les éléments précurseurs sont arrivés le 24 janvier sur le camp et la BOAP était opérationnelle dès le 25 à midi.

Les opérations de mise à terre ont commencé dès le 26 janvier et se sont articulées en 3 phases : la saisie des aéroports de Gao et Tombouctou, la saisie de Tessalit et enfin le ravitaillement par voie aérienne au profit de toute les forces du théâtre

#### SERVAL : largueurs opérationnels et arrimeurs largueurs.

Les largueurs opérationnels (chargés du parachutage en homme et colis d'accompagnement) et les arrimeurs-largueurs (assurant la mise à terre du matériel et les poser d'assaut) étaient indispensables aux opérations aéroportées au Mali



A Gao, le régiment a procédé à la mise à terre d'une compagnie du 1<sup>er</sup> RCP, du PC G08 par poser d'assaut et aux largages de ravitaillements, en particulier d'armement et de munitions. A Tombouctou, les groupes terroristes s'étaient efforcés de rendre impraticable la piste d'atterrissage en l'obstruant d'obstacles imposants. Pour reprendre ce point stratégique, dans la nuit du 27 au 28 janvier, le 1<sup>er</sup> RTP larguait, une compagnie et l'état-major tactique (EMT) du 2<sup>ème</sup> REP au nord de la ville pour interdire toute exfiltration de l'ennemi. Le lendemain, le régiment a largué trois engins lourds et leurs équipages du 17<sup>ème</sup> RGP. Moins de douze heures après leur mise à terre, la piste était à nouveau praticable et les aéronefs pouvaient y poser. Une opération semblable a dû être effectuée à Tessalit où, une fois la piste dégagée, la mise à terre par poser

d'assaut, de l'EMT et d'une compagnie du 2<sup>ème</sup> REP a été possible.

#### SERVAL : appuyer les troupes au sol.

Au cœur de l'opération SERVAL, le 1<sup>er</sup> RTP ravitaille par voie aérienne les unités déployées sur le terrain.



En effet, les élongations géographiques importantes, l'éloignement des zones d'opérations et le nombre parfois limité des vecteurs terrestres ne permettent pas toujours de répondre à une urgence opérationnelle. Dans ce cas, le ravitaillement par voie aérienne (RVA) reste la solution la plus adaptée. Pendant toutes les phases d'OAP sur Gao, Tombouctou ou Tessalit ainsi que pour les RVA au profit de troupes françaises et pour les forces tchadiennes engagées dans les Adrar des Ifhogas, le 1<sup>er</sup> RTP a procédé à des largages sur des zones non reconnues, non marquées et parfois sans référence visuelle.

Suite à ces largages massifs, la BOAP d'Abidjan s'est réarticulée à Bamako en désengageant plus de la moitié de ses effectifs. La capacité de RVA est aujourd'hui maintenue sur le théâtre grâce au personnel du 1<sup>er</sup> RTP qui arme le transit de Bamako.

#### SERVAL : participer à la projection de la MISMA.

UN DÉTIA (détachement de transit aérien) aux ordres du lieutenant LANGLET a été armé par le 1<sup>er</sup> RTP à Niamey Niger) dans le cadre de l'opération SERVAL du 24 janvier au 20 Février 2013.

C'est une équipe de seize parachutistes qui a armé le DÉTIA sur la plateforme de Niamey afin d'assurer le transit aérien d'un SGTIA blindé, de deux compagnies d'infanterie d'un sous-groupe



logistique et de la MISMA au Niger. C'est un peu plus de 2600 tonnes de fret et près de 1000 personnes qui ont transité par Niamey en moins d'un mois afin de rejoindre Gao (Mali). Le DÉTIA a régulé les flux logistiques de la plateforme (aériens et routiers) et a assuré l'interface entre les unités projetées et le poste

de commandement opératif de SERVAL situé à Bamako (Mali).

Au total plus de soixante dix ANTONOV 124, quinze C 17, et soixante dix avions tactiques ( C 160, C 130) ont été traités durant cette opération « éclair ». Un dispositif semblable était en place à Bamako ainsi qu'en France avec le DiTIA (district de transit interarmées aérien) à Blagnac. La réactivité du 1<sup>er</sup> RTP a facilité la manœuvre des forces françaises et africaines de l'opération SERVAL.

## **L'ECL du 1<sup>er</sup> RTP arme la compagnie PROTERRE du DLEM de Mayotte**

Les parachutistes de l'ECL du 1<sup>er</sup> RTP ont armé pour moitié la compagnie PROTERRE à 4 sections du détachement de Légion étrangère de Mayotte du 16 novembre 2012 au 24 mars 2013. L'autre moitié de la compagnie a été armée par le 35<sup>ème</sup> RAP.

A peine arrivés sur le rocher, pas de temps à perdre :



juste après l'exercice Landra les déclarant aptes au combat, ils ont immédiatement retroussé leurs manches pour contribuer activement aux excellents résultats du

régiment à la MICAM, avant de se lancer dans la préparation de leur premier Noël au sein de la Légion étrangère, partageant ainsi une tradition chère au cœur des légionnaires. Peu après, les cadres ont pu apprécier une autre activité de tradition, préparée de main de maître par les lieutenants du DLEM, permanents et tournants : la fête des Rois, où la bonne humeur est de mise.

Autre grand moment du mandat : le stage d'aguerrissement nautique. Même si chaque parachutiste appréhendait ce moment, ils ont tous apprécié ces deux semaines intenses et humides. Et ils n'ont pas failli, en raflant tous les records : meilleur temps masculin sur la piste nautique individuelle (MDL BONAMY – 35<sup>ème</sup> RAP – 1'54''), meilleur temps féminin sur la piste nautique individuelle (BGD BIRAMBEN – 1<sup>er</sup> RTP – 2'30''), meilleur temps sur la piste nautique groupe (groupe du MDL (F) LOHEZIC – 1<sup>er</sup> RTP – 16'27'') et enfin meilleure moyenne section (section LTN de PORTZAMPARC – 35<sup>ème</sup> RAP – 15,76/20).

Puis, dernier temps fort de la mission : l'exercice sur grande Glorieuse. Malgré l'annulation d'un exercice à Madagascar, le BOI a permis à deux sections de la compagnie d'aller s'emparer de cette île

paradisique, afin d'en tester le plan de défense. Cette mission, effectuée avec la Marine nationale et le BATRAL « La grandière », restera elle aussi gravée dans la mémoire des parachutistes.

Durant son mandat, la compagnie a également effectué un don d'habits à la Croix Rouge française afin de conforter les liens entre les militaires de l'île



aux parfums et la population de ce jeune département français.

Les quatre mois passés sur l'île auront en tout cas renforcé la cohésion entre les livreurs par air du 1<sup>er</sup>

RTP et les artilleurs parachutistes du 35<sup>ème</sup> RAP, et confirmé ce que dit le refrain du DLEM :

« Légionnaire sur le rocher,  
Y a pas de temps à perdre,  
Légionnaires sur le rocher,  
Y a pas le temps d'souffler »

*Cne RAVET, commandant de l'ECL.*

## **L'A400M ARRIVE ...**

Le premier exemplaire de l'A400M devrait être prochainement livré à l'armée de l'air française. Le cinquantième et dernier sera, quant à lui, livré en 2024. Les performances techniques du nouvel avion de transport militaire sont largement supérieures à celles du Transall C160 que nous connaissons bien et vont lui permettre d'élargir le panel des missions d'appui au profit des forces déployées au sol.

Les premiers A400M livrés n'auront que des capacités aérotransport. Les premières capacités de parachutage devraient être disponibles avec les avions livrés en 2014. Il faudra attendre 2015 pour bénéficier des capacités de largage par gravité et par éjection.

### **Une capacité de transport décuplée.**

Lorsque le dernier Transall C160 quittera le service en 2018, la montée en puissance de la flotte A400M sera bien engagée puisque plus de la moitié des 50 exemplaires sera alors en service au sein de l'armée de l'air.

Les performances de l'A400M vont apporter un progrès indéniable pour déployer rapidement les forces terrestres à n'importe quel endroit du globe et les soutenir par voie aérienne.



L'A400M permet le transport par voie aérienne de 116 hommes et leurs équipements à une distance de 6500 km et à une vitesse bien supérieure à celle du C160. Qualifié selon les normes de l'aviation civile internationale, l'A400M sera autorisé à emprunter les lignes aériennes civiles.

Ces caractéristiques permettront ainsi de déployer plus rapidement et plus efficacement qu'aujourd'hui les modules de l'alerte GUEPARD.

La soute de l'A400M est plus longue, plus large et plus haute que celle des Transall C160 et Hercules C130. Avec une charge offerte de 32 tonnes, le nouvel avion de transport tactique (ATT) de l'armée de l'air pourra transporter jusqu'à 9 palettes militaires (palettes 10000 lbs) ou 2 VAB ou 1 VBCI ou un hélicoptère de type CARACAL ou NH90. L'A400M pourra transporter une cargaison de 30 tonnes chargée à Istres et la livrer à N'Djaména ou Dakar sans avoir à ravitailler (voir tableau comparatif des distances, durées et charges offertes ci-contre).

Les 4 mètres de largeur de la soute permettront à la fois, de charger des véhicules au centre, et d'asseoir des passagers sur les sièges latéraux.

Le rail d'arrimage et les chemins de roulement rétractables dans le plancher permettront de réaliser d'innombrables combinaisons pour le transport simultané de palettes, de véhicules et de passagers. Ces caractéristiques apporteront une grande souplesse d'emploi pour déployer, redéployer ou ravitailler des troupes au plus près. Ainsi, sur des terrains sommaires non pourvus de moyens de manutention, le palan qui équipera la soute de tous les A400M français permettra de charger ou décharger de manière autonome un fardeau d'une masse pouvant aller jusqu'à 5 tonnes.

### **Des capacités renforcées dans les domaines de l'aérolargage et de l'aéroportage**

Lorsque la situation au sol ne permet plus de procéder à des missions d'aérotransport, les avions de transport tactique actuels (C160 et C130) sont capables d'assurer des missions d'aérolargage ou d'aéroportage pour déployer des troupes au sol ou les ravitailler. L'A400M aura cette même faculté avec des capacités supérieures.

Pour ces missions tactiques, l'A400M dispose d'atouts techniques forts. Il peut voler très bas ou au



contraire très haut, au dessus de la menace du champ de bataille, de jour comme de nuit, en s'appuyant sur une avionique, un système de gestion de vol et un système d'autodéfense performants et très modernes. Sa soute permet le largage des mêmes ravitaillements et du même matériel qu'il est déjà possible de larguer des C160 et C130 français. En effet, le rail d'arrimage en soute a la même largeur (2,74 mètres) que ceux des Transall et Hercules. A cette polyvalence s'ajoute des capacités propres renforcées. Ainsi, si l'A400M permet de larguer par gravité les fardeaux de 2,5 tonnes que peut larguer le Transall, il pourra, au besoin larguer des fardeaux d'une masse pouvant aller jusqu'à 4 tonnes. De même, l'A400M pourra larguer à la fois le fardeau le plus lourd que peut larguer le Transall par éjection (8 tonnes) mais aussi larguer des fardeaux d'une masse unitaire maximale de 16 tonnes. Cela lui donne la capacité de larguer par éjection un véhicule au gabarit proche de celui du VAB. Au total, pour une seule mission d'aérolargage, l'A400M peut larguer jusqu'à 25 tonnes de ravitaillement ou de matériel sur une ou plusieurs zones de mise à terre (ZMT).

Lorsque la situation au sol est incertaine, pour renforcer un dispositif ou évacuer des ressortissants, l'A400M, comme le Transall C160, peut effectuer des missions d'aéroportage avec une cargaison pouvant aller jusqu'à 25 tonnes. Là où le Transall peut effectuer un poser d'assaut avec une Sagaie, l'A400M pourra l'effectuer avec un VAB et un VBL par exemple ou avec le futur VBMR. En effet, la conception de l'A400M lui permet de pouvoir voler bien plus vite que les autres avions militaires de transport à hélices et lentement lorsque c'est nécessaire. C'est cette polyvalence qui lui permet ainsi d'atterrir sur une piste de 700 mètres et de décoller sur 1150 mètres (600 et 1000 mètres pour le Transall).

Avec le Transall, les troupes parachutistes disposent depuis plus de 40 ans d'un avion offrant beaucoup de possibilités pour leur mise à terre par saut. Avec l'A400M, ces possibilités seront encore plus importantes.

Ainsi, pour le saut de masse avec des parachutes équipés de sangles à ouverture automatique (SOA), les paras équipés d'une gaine pourront sauter à la masse maximale du nouvel EPC (Ensemble de Parachutage du Combattant) désormais en service

dans les troupes aéroportées, soit 165 kg. Les colis largués en accompagnement des paras pourront peser jusqu'à 320 kg. Au total, l'avion pourra larguer par ses portes latérales jusqu'à 111 paras équipés en un seul passage (56 avec le Transall).

Un bâti spécial appelé « bâti RAS WEDGE » arrimé sur la rampe, permettra le largage par l'issue axiale de 4 fardeaux d'une masse totale maximale de 4 tonnes suivis de 111 parachutistes par les portes latérales. Ce largage, appelé largage Wedge ou largage 3 issues, constitue un procédé technique qui répond parfaitement à la constante augmentation du volume et de la masse des équipements à mettre à terre avec les parachutistes.

La polyvalence et la souplesse d'emploi des équipements de la soute permettront le largage de matériel, de véhicules et de parachutistes au cours d'un même passage dans de nombreuses configurations.

L'A400M offrira la possibilité de mettre à terre à grande ou très grande hauteur des commandos parachutistes. La furtivité qu'apporte ce type de largage effectué aujourd'hui jusqu'au niveau de vol 240 (FL 240 ou 7600 mètres environ) sera renforcée avec l'A400M qui pourra procéder à des largages au-delà de 30000 pieds (FL 300). A ces hauteurs, il sera possible de larguer des équipes de commandos, des colis autoguidés, voire du ravitaillement (vivres, eau, munitions) selon la technique du largage de matériel à très grande hauteur et ouverture basse (LMTGH/OB) avec un niveau de précision très élevé.

Dès 2013, l'A400M va constituer un moyen performant pour déployer, relever, renforcer et ravitailler les troupes au sol partout sur le globe. En 2014 puis 2015, la polyvalence de ce nouvel avion lui permettra tout à la fois, de mener des missions de transport stratégique, et des missions tactiques comme l'aéroportage et l'aérolargage. L'A400M deviendra alors notre référence comme le Transall l'a été durant ces quarante dernières années.

*LCL Hervé LEBRUN GAP/STAT*

## **COMPTE RENDU C.A du 12 Avril 2013**

Un point de situation a été fait concernant le bilan moral et financier. Le financement de la stèle est maintenant totalement bouclé.

Une partie de l'excédent a permis de réaliser :

- des plantations pour la mettre en valeur ;

- le transfert de la stèle du Train à proximité du P.C ;
- la rénovation de la salle d'honneur du régiment ;
- le transfert du siège de l'amicale du R.L.A à hauteur de 500€,

Le reliquat est mis en réserve pour réaliser à l'avenir des actions relatives au devoir de mémoire.

Par ailleurs l'affranchissement postal de l'envoi du BOAP par la France Mutualiste étant suspendu, le recours à sa diffusion par internet sera privilégié pour économiser nos finances.

Dès septembre une nouvelle carte d'adhérent à l'amicale sera réalisée. Elle mentionnera l'appartenance à la Fédération Maginot qui permet aux amicalistes, de bénéficier des avantages que cette Fédération propose, en particulier le séjour dans la résidence située près de Bourges, à NEUVY BARANGEON.

L'organisation du 50<sup>ième</sup> anniversaire et celle de la passation de commandement ont été rappelées (Voir fiche annexe).

La date de la prochaine Saint Michel n'a pas été arrêtée.

Le repas asiatique de janvier a été très apprécié et sera renouvelé.

Notre méchoui traditionnel qui nous réunit chaque année aura lieu le 23 juin 2013 et permettra de faire nos adieux au chef de corps et à son épouse qui seront invités avec quelques autres officiers.

Le prochain voyage de l'Amicale a été évoqué.

La destination de Saint Petersburg est envisagée mais le choix n'est pas définitivement arrêté.

*LCL® Christian DUBOIS*

## **ASSEMBLEE GENERALE DE L'ENTRAIDE PARACHUTISTE**

Le mercredi 27 mars avait lieu à Souge au quartier SAUVAGNAC du 13<sup>o</sup> Régiment de Dragons Parachutiste l'assemblée générale de l'Entraide Parachutiste.



Cette journée importante pour les parachutistes était placée sous la présidence d'honneur du général André MENGELLE, ancien de Dien Bien Phu et figure emblématique des parachutistes.



Etaient représentés les généraux commandant la 11<sup>o</sup>BP et la BFST et présents des chefs de corps, des officiers, sous-officiers et parachutistes des régiments parachutistes ainsi que de nombreux présidents d'associations d'anciens parachutistes

Lors de l'AG, le général (2s) ZAMMIT, président de l'EP, a présenté d'une manière exhaustive l'action menée au cours de l'année écoulée de l'Entraide Parachutiste, mettant l'accent sur le soutien aux blessés de l'armée de terre, en soulignant la multiplicité et l'extrême diversité des intervenants (étatiques, institutionnels, mutualistes, associatifs et privés).

Cette année, suite à des élections au sein du conseil d'administration et au départ du trésorier général, le bureau a été légèrement modifié. Bien que réélus pour un nouveau mandat, le président, général (2s) Zammit, et le vice-président, général (2s) Godinot, ont annoncé qu'ils démissionneraient en 2014 pour laisser la place au futur président, général (2s) JACOBS et à un volontaire en qualité de vice-président.

Le rapport moral a été approuvé à l'unanimité et le bilan financier a reçu quitus.

L'AG s'est conclue par l'allocution du général (2s) MENGELLE qui a fait sienne cette définition donnée par le nouveau Pape : »Unité dans la différence, unité qui n'est pas celle de l'égalité mais celle de l'harmonie «.

*LCL® Jean Claude PAVIO*

## **RECIT DE L'ANCIEN**

### **Une intégration réussie**

Je n'ai pas l'habitude de parler de moi dans une homélie. Aujourd'hui, je ferai une exception. Arrivé en France à l'âge de 27 ans, je ne parlais pas un mot de français. J'ai donc appris cette belle langue et, par un concours de circonstances providentiel, je me suis rapidement intégré dans ce pays. Je suis, comme on dit, la première génération d'immigré, celle qui a souvent du mal à se reconnaître, à trouver sa place, à s'identifier. Celle qui dans la plupart des cas se révolte, tout en profitant du système. Non seulement je me suis intégré et assimilé, mais je me suis laissé séduire par le charme et la grandeur de la France. J'aime ce pays. Mon statut d'aumônier militaire m'a permis, à maintes reprises, de le dire et aussi, en toute humilité, de le prouver. C'est pour cela qu'aujourd'hui je prie le Seigneur de nous donner le courage, à nous tous et à chacun, de prendre conscience de ce qui se passe en France. Je prie le Seigneur de nous donner la force de faire le

nécessaire pour sauver la France Je prie le Seigneur de nous donner la foi, car il n'y a que dans la foi que notre service et notre sacrifice pour la France prennent tout leur sens.

Nous nous rassemblons depuis longtemps sous le signe et la bannière de Saint Michel. Le combattant par excellence, l'archange nous guide dans nos tourmentes et nos bagarres, pour que nous puissions efficacement combattre les puissances du Mal. Et celles-ci, vous le savez bien, sont de plus en plus à l'œuvre aujourd'hui dans notre pays.

Des fous qui ne comprennent rien, des inconscients ou des ravis de la crèche, des naïfs et des candides qui poursuivent leur chemin de félicité imperturbables, des enfants de chœur : tous ceux-là ne sont pas méchants, mais ils ne nous aident en rien.

Mais les autres ? Des libres penseurs qui sont nuisibles par vocation, quelles que soient leur idéologie, origine ou appartenance. Les médias qui se croient toujours à la page du moment qu'ils poursuivent leur action d'intoxication. Et enfin tout le reste : cette masse informe, ou plutôt uniforme, sublime dans sa tiédeur et admirable dans sa bêtise, qui abandonne petit à petit tout ce qui donnait à la France sa noblesse : Dieu, la Foi, l'Eglise, la famille, le travail, la justice, la vraie justice, celle qui s'ajuste à la volonté de Dieu.

Noyé dans la magouille internationale, ayant le fric, le taux d'intérêts et le rendement à tout prix pour dieux, l'amour remplacé par le profit, les convictions par le politiquement correct, les sentiments par des réseaux d'influence et l'espérance par un orgueil démesuré, sans foi ni Dieu, le monde se croit très fort, voire invincible.

Et même à notre petit niveau : petit confort, petits mensonges, petites jalousies, petite tranquillité, petites trahisons, petites magouilles et grosses conneries. Voilà nos armes, voilà notre bouclier : « on n'aura pas mis longtemps à quitter le chemin ». Mais le pire, le pire est que nous vivons aujourd'hui un véritable « déclin du courage ».

Je vais être vulgaire : tout fout le camp aujourd'hui. Et puisque la nature ne supporte pas le vide... On nous tiendra un discours comme dans l'Ancien Testament : « Puisque vous n'avez pas été fidèles, puisque vous avez adoré les idoles, puisque vous avez versé dans les abominations, puisque vous avez rejeté le bien pour cultiver le mal, je vais vous exterminer... » Ou peut-être un autre, moins violent, celui de l'Apocalypse : « Puisque vous n'êtes ni chauds ni froids mais tièdes, je vais vous vomir... ».

Ouvrez les yeux, réveillez-vous, convertissez-vous ! Que l'Archange Michel dont le nom signifie « Qui

est comme Dieu », vous montre le chemin et qu'il vous mène au combat contre l'intégrisme tapi à vos portes, contre l'exclusion et le mépris de l'autre, contre le fanatisme, contre toute sorte de puissance démoniaque. « Il y eut un combat dans le ciel, celui de Michel et de ses anges contre le Dragon ».

Dans son livre « Aimer l'Armée », le général BENTEGAT cite la fameuse boutade de Victor Hugo : « Il y a des hommes qui sont nés pour servir leur pays, d'autres sont nés pour servir à table ».

Vous vous êtes nés pour servir la France. Restez donc fidèles à votre vocation.

*Père Richard KALKA*

### VŒUX au CHEF de CORPS.

Le 17 Janvier 2013, le régiment et l'Amicale étaient rassemblés au cercle pour les traditionnels vœux au chef de corps. En premier lieu, le commandant en second a pris la parole pour faire un rapide bilan de l'année 2012 et ainsi mettre en évidence les actions essentielles menées par le chef de corps. Au seuil de cette année 2013, il a exprimé au nom de 1<sup>er</sup> RTP, des souhaits de réussite familiale, professionnelle et personnelle pour le colonel FAUCHE.

Le chef de corps a ensuite enchaîné en présentant ses vœux pour le régiment. Il a rappelé que malgré une situation difficile pour l'armée de terre, l'avenir du régiment ne semble pas remis en cause, grâce notamment au professionnalisme de ses personnels qui en ce début 2013 viennent d'être engagés dans l'urgence au Mali.



Enfin le président de l'Amicale conclut les discours en présentant lui aussi ses vœux au régiment et au chef de corps. Il profite aussi de ce rassemblement pour mettre à l'honneur 5

parachutistes du régiment qui se sont distingués au cours de l'année 2012 et leur remettre à chacun un chèque de 100 euros. Ce geste annuel de l'Amicale récompense des actes de civisme et de courage ainsi que des comportements et résultats exceptionnels réalisés par des militaires proposés par le chef de corps.

Ce rassemblement régimentaire s'est terminé par la dégustation d'une succulente galette des rois.

*LCL® Pascal BERNARD*

## REPAS DE L'AMICALE 18 JANVIER 2013

Près de 80 personnes étaient présentes pour cette première activité de l'année 2013, qui nous rassemblait au restaurant chinois « le FUJI » ce 18 janvier. Dans la vaste salle mise à notre disposition nous avons pu, tout en dégustant un apéritif coloré, parler des projets pour cette nouvelle année.



Avant de débiter les agapes, le président a pris la parole pour présenter les vœux de l'Amicale à toutes et tous. Il en a profité pour donner des nouvelles de quelques amicalistes qui

ont actuellement des soucis de santé. Il a présenté à l'ensemble les invités de marque de cette soirée et leurs épouses :

-Le Général (2S) Pierre ZAMMIT : Président de l'Entraide Parachutiste.

-Le Commandant (er) Pierre-Jean RODIER : Président de l'Amicale du Grand 14.

-Le Colonel Pierre FAUCHE : Chef de corps du 1<sup>er</sup> RTP.

Notre président a ensuite remis avec ce dernier un chèque de 4500 euros à l'Entraide Parachutiste.



Le chef de corps a tenu à expliquer ce geste de générosité. Ces fonds proviennent de la tombola réalisée lors des portes ouvertes du régiment dont les bénéfices ont été répartis en trois parts égales, une pour l'Entraide Parachutiste, une pour Terre Fraternité et une pour Hôpital Sourire.

C'est sur cette note très optimiste que les convives se sont élancés vers le buffet chinois particulièrement bien garni. Une joyeuse ambiance a régné pendant une bonne partie de la nuit avant que les plus repus ou les plus fatigués ne donnent le signal du retour.

*LCL® Pascal BERNARD*

## RANDONNEE VOLCAN

Les prévisions météorologiques plutôt pessimistes en cette veille de 8 mai, nous ont amené à envisager l'annulation d'une visite, pourtant planifiée et préparée de longue date. En effet selon météo France toute la région centre et donc celle de la chaîne des volcans devait être abondamment arrosée durant ce week end prolongé, pour cause de 8 mai et d'ascension. Après consultation des différents participants il fût tout de même décidé de maintenir cette activité et d'effectuer le déplacement vers le Massif Central. Malgré les trombes d'eau le voyage depuis Toulouse se déroula sous les meilleurs auspices pour arriver à Clermont Ferrand. Le 8 mai en fin d'après midi personne ne manquait à l'appel et nous pouvions nous diriger vers un restaurant pour un repas en commun pris dans la bonne humeur.



Le 9 mai matin les choses sérieuses pouvaient commencer. Le plus difficile en ce jour férié consistait à trouver un établissement ouvert et capable de

nous servir un petit déjeuner pour 14 personnes. Heureusement à proximité du mess de la gendarmerie ou nous avons établi notre camp de base, se trouvait un petit café "le vigneron" dont le propriétaire s'est vraiment mis en quatre pour nous être agréable, nous décidions donc de nous y rendre tous les matins et le vendredi soir pour y dîner et surtout être en mesure de suivre simultanément le match Toulouse-Racing comptant pour les barrages du championnat de France de rugby. La matinée fut ensuite consacrée à la visite du volcan de Lemptégy et l'après-midi à l'escalade du Puy de Côme. Malgré le dénivelé toute l'équipe arriva sans problème au sommet pour y découvrir un exceptionnel panorama. Au retour la pluie faisait son apparition et ne cessera que le lendemain 10 mai matin, ce qui nous a permis de nous rendre au sommet du Puy de Dôme, en train à crémaillère pour les plus prudents et en marchant pour les plus courageux qui ont dû avaler quelques "coups de cul". Après la descente nous nous dirigeons vers Saint Nectaire pour visiter la très jolie petite église du village. Le soir nous avons grâce à notre cafetier-restaurateur, supporter de l'ASM, été en mesure d'assister à la belle victoire du stade toulousain. Le samedi matin nous avons fait quelques

acquisitions de produits locaux, fromages, dont le renommé saint nectaire et le bleu d'auvergne (chez Mr JAUBERT, les maitres de veyre- 63, ancien appelé, qui a effectué son service à la BOMAP) ainsi que du vin de la région.

Notre témérité a été récompensée puisque, malgré les mauvaises prévisions météorologiques, nous avons été en mesure de suivre le programme fixé par notre guide et organisateur Pierre BACHELARD, que nous remercions pour son dévouement, sa gentillesse et parfois sa patience. En effet, il a tout fait pour nous rendre ce séjour le plus agréable et sympathique possible.

*Capitaine ® Jean Jacques LETALLEUR*

## LA VIE DE L'AMICALE

### NOUVEAUX ADHERENTS :

PELLEGRINO Salvatore - ROUTELOUS Marc  
JOUAN-PIERI Guy-CLEMENT Armand  
de GRAYSE Dominique - ANDREOLI Jean Marc  
ROTH Richard - CHARGE Jean Pascal  
TARDIVEL Bernard - CARRASQUENDO Loic-  
BELLARDIE Alain - DUROUET Olivier  
LE HASIF Pascal - FURLING Jean-Claude  
PECO Michel

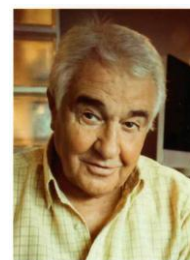
L'adhésion de notre ami Salvadore PELLEGRINO aurait dû figurer dans le BOAP précédent et nous le prions de nous excuser pour cet oubli.

### NAISSANCES

PAVIO Silouenn né le 27 février 2013  
Toutes nos félicitations aux heureux parents et grands-parents

### NOS DEUILS

- Mdl/c VAREILLES Fred  
- Maj CAMPS Pierre  
- Maj BERNARD Eric  
- Fille de l'Adc BEAUJOT Daniel  
- Mère du Lcl PAVIO Jean Claude  
- Epouse de l'Adc PUERTAS  
Sylvestre



L'amicale présente ses sincères condoléances aux familles.



## DECORATIONS

Médaille d'or de la Défense Nationale avec étoile de bronze.

- **Adjudant DURANTON Nicolas**
- **Adjudant ATIF Khalid**
- **Brigadier SPAESBRUGGHE David**

Médaille d'argent de services militaires volontaires.

- **Adjudant GONCALVES Franck**

Remise de la médaille d'or de la jeunesse et des sports à **l'adjudant-chef André DUEZ** auquel nous adressons toutes nos félicitations.

## DIPLOME D'HONNEUR

Deux de nos fidèles porte-drapeaux :

**Guy RIEU et Guy SOUPEZ** ont reçu le diplôme d'honneur des associations patriotiques.

L'amicale reconnaissante leur adresse toutes ses félicitations.

## Militaires mis à l'honneur

- **Maréchal des logis-chef LERBOUR** : major du stage FS 2 régulation ravitaillement national
- **Maréchal des logis LOHEZIC** : acte de courage et de dévouement lors d'un incendie en mai 2012.
- **Brigadier-chef BENMERIEM** : acte de courage et de dévouement lors d'un incendie en mai 2012.
- **Brigadier HORATIUS** : participation active à la construction de la stèle commémorative.
- **Brigadier NARBALATS** : intervention décisive en 1<sup>er</sup> secours à des blessés graves à Mayotte.

## ACTIVITES A VENIR POUR 2013

- Randonnée + méchoui le 23 juin.
- Passation de commandement des 1<sup>er</sup> et 3<sup>ème</sup> ELA les 26 et 27 juin.
- Cinquantenaire du régiment à Franczal le 5 juillet.
- Passation de commandement du 1<sup>er</sup> RTP le 6 juillet.
- Randonnée St-Antonin + repas le 1er septembre.
- St Michel fin septembre ?
- Repas de cohésion fin octobre.

- **Le voyage à Lyon pour la fête des lumières du 6 au 8 décembre est annulé faute d'hébergement en milieu militaire comme envisagé.**

## LE MOT DU TRESORIER

N'oubliez pas de payer votre cotisation 2013 soit 20€.

Nous vous rappelons que le prélèvement automatique est un moyen simple et pratique.

Pour cela, envoyez- nous un R.I.B.

Dans un souci d'économie d'affranchissement, nous demandons à ceux qui ne nous ont pas encore communiqué leur adresse email de bien vouloir le faire, afin de vous envoyer le BOAP par internet.

*Adresse amicale : [amicale.1rtp@neuf.fr](mailto:amicale.1rtp@neuf.fr).*

## PETITES ANNONCES

- **Mr VIDAL**, le pépiniériste, qui a orné la stèle du 1<sup>er</sup> RTP, fait bénéficier d'une réduction de 10% tous les amicalistes. Tel 05 61 91 34 26  
« Les Serres de Bel Air »  
129 Route de Cantalauze  
31470 Fontenilles

## Nos amicalistes se reconvertissent

- **OBERON Michel** vous propose des bijoux fantaisie avec différentes vertus.  
ENERGETIX, 635, chemin du Massonné  
31600, Seysses  
(Tél : 05 62 23 28 03 Port : 06 62 39 01 09)
- **GEOFFROY Christophe** avance dans son projet de pisciculture à vocation touristique et de loisirs. Vous pouvez l'encourager à l'adresse suivante  
Le Moulin de Sainte-Rose 32340 MIRADOUX  
Tél : 09 80 34 29 64 / 06 59 79 99 78  
Mail : [geoffroy.ch@free.fr](mailto:geoffroy.ch@free.fr)

## L'équipe de rédaction :

*Pascal BERNARD*

*Jean. Claude COMBALBERT*

*Yves LEVU*

*Jean Claude PAVIO*

*René PETER*

*Georges PICHETTO*

*Robert TRAVAILLOT*