



B.O.A.P



Bulletin de l'Amicale du 1^{er} RTP.

*Affiliée à la Fédération Nationale André MAGINOT et à la FNAP
Partenaire de l'UNP*

N°56

JANVIER 2017

" Par le ciel, Partout, Pour tous "

LE MOT DU PRESIDENT

Ce début d'année est, comme les années précédentes, l'occasion de vous présenter mes vœux de santé, bonheur et réussite pour vous et vos familles, en espérant que 2017 permette à notre pays de retrouver le chemin de la sécurité et de la prospérité.

Pour ce qui nous concerne plus directement, sachez que le bilan pour notre amicale est très positif. Comme cela a été exposé lors de notre assemblée générale, notre effectif est en hausse (plus de 800 adhérents), le bon niveau de nos finances et nos actions de solidarité toujours plus nombreuses démontrent son dynamisme et sa bonne santé.

Par ailleurs un travail de fond a permis de réactualiser nos statuts (ils sont consultables sur notre site WEB) et notre règlement intérieur (consultable au bureau de l'Amicale). Cela était nécessaire et je remercie Bertie BOISEL et Jean-Claude PAVIO qui en sont les principaux artisans.

Nous avons aussi, en fin d'année, pris connaissance des tableaux d'avancement qui sont excellents. Nous félicitons chaleureusement tous les promus.

Une autre excellente nouvelle et non des moindres, l'inscription à la liste d'aptitude du Colonel Serge MAIGNON. Cette promotion est particulièrement méritée, elle récompense justement un officier brillant, compétent et d'une très grande modestie, ce qui ne gâte rien. Je l'ai félicité à titre personnel et au nom de l'amicale. Il ne s'arrêtera pas la car il est promu très jeune, c'est bien pour lui et pour sa famille. C'est aussi une très bonne chose pour l'Arme et disons le pour le régiment auquel il est resté très attaché.

Enfin une autre bonne nouvelle, le maintien du chef de corps une troisième année. Ce n'est pas une punition, bien au contraire, lui aussi étant promis à un bel avenir. Nous en sommes ravis et cela ne change en rien les relèves à venir. Cette stabilité permettra sans doute de mieux faire face aux échéances de 2017, en particulier la livraison des nouvelles infrastructures opérationnelles ou pédagogiques qui vont transformer le paysage du quartier Colonel EDME.

Je profite de ce BOAP pour vous faire part d'une nouvelle attendue par ce que l'on appelle la 4^e génération du feu, la nôtre. En effet, sur le plan mémoriel, le projet de création du mémorial national, en hommage aux morts en OPEX, est enfin devenu une réalité. La cérémonie de la pose de la première pierre, présidée par le Président de la République, est prévue le 23 mars 2017. Le lieu retenu est le parc André Citroën dans le 15^e arrondissement de Paris. Il devrait être terminé en 2018.

Je termine ce mot du président en ayant une pensée pour tous nos jeunes qui, en opérations extérieures ou dans le cadre de Sentinelle, œuvrent au quotidien pour assurer notre sécurité. Qu'ils en soient remerciés. Une pensée bien évidemment aussi pour tous nos amis malades, jeunes et anciens, auxquels je souhaite un prompt rétablissement.

Bien amicalement.

*Le général^{2S} René PETER
Président de l'amicale du 1^{er} RTP*

LE MOT DU CHEF DE CORPS



Je remercie le président de me solliciter chaque fin d'année pour me permettre de souhaiter au nom du 1^{er} RTP aux membres de l'amicale du régiment, à leurs proches et à tous les lecteurs du BOAP une bonne et heureuse année 2017, puis de

vous en broser les perspectives.

La densité des activités de l'année écoulée est développée plus loin par le LCL CABAJ. En effet, vous constaterez que nous ne sommes pas restés spectateurs des événements qui ont animé ou agité notre pays, notre armée de terre. Les défis de 2016 ont été surmontés avec panache et dans un bel esprit de cohésion par nos paras

Notre environnement restera marqué par les surprises et l'incertitude. C'est notre raison d'être parachutiste, prêts à bondir sans préavis, quel que soit le lieu, l'heure ou la nature de l'engagement. Cependant, les objectifs fixés à l'armée de terre ne varient pas : combattre notre ennemi là-bas et ici, renforcer nos effectifs, notre équipement et notre résilience. En 2017, le projet armée de Terre « au contact » entre dans sa phase de consolidation, on écoute et on règle le moteur.

Pour notre régiment, les constantes présentent la même stabilité : projection extérieure dans la mission majeure (appui à la mise à terre, appui à la projection, ravitaillement par voie aérienne), projection intérieure dans le cadre de l'opération Sentinelle avec une réserve qui poursuit sa montée en puissance, participation à l'alerte Guépard. Nous poursuivrons l'effort de recrutement mais avec une baisse significative du volume de sections à l'instruction.

Le 1^{er} RTP sera naturellement un acteur de tous les exercices majeurs de la 11^e brigade parachutiste, qui retrouve en 2017 une période de préparation opérationnelle interarmes (POIA). Cette année sera donc ponctuée de

nombreuses occasions de mettre en œuvre et de déployer BOAP, PC régimentaire, TC2 et secteurs de mise à terre. Autant d'opportunités pour chacun de travailler à son niveau dans sa spécialité, de retrouver avec plaisir les fondamentaux de notre mission majeure. Nous mettrons également à profit le créneau de POIA pour réaliser l'effort de formation de spécialité pour les cadres comme les militaires du rang. Le but est d'être prêt à accompagner la phase de projection de la brigade qui démarre fin 2017 pour un an ou à tout déclenchement de l'échelon d'urgence aéroporté.

Comme promis il y a un an, le pôle 3^e dimension est effectivement sorti de terre en 2016 et sera livré pour l'été 2017. Outre une aire de stationnement enfin digne de ce nom, ce pôle accueillera le centre de formation déléguée à la LPA dès le mois d'avril dans des locaux qui lui seront propres et avec sa cellule Transall (la cellule A400 sera livrée en 2018), les 3 escadrons de livraison par air et une partie du groupe d'entretien dans un hall de conditionnement adapté aux charges à larguer depuis l'Atlas. Le déménagement des unités sera une manœuvre dans la manœuvre du PNOAP et je sais pouvoir compter sur la bonne volonté de l'amicale pour contribuer au baptême des nouveaux locaux.

*Colonel Nicolas FILSER
Chef de corps du 1^{er} RTP*

Année 2016 au 1er RTP, premier bilan d'une année bien dense.

Marquée par les attentats à Paris, 2015 constituait un tournant avec le déclenchement de l'opération SENTINELLE. 2016 a également été jalonnée par des attaques terroristes, mais cette année se distingue toutefois pour le régiment à plusieurs titres.

L'héritage de 2015, un déploiement significatif sur le territoire national qui dure.

L'opération SENTINELLE mobilise en permanence depuis presque deux ans un escadron du 1^{er} RTP. Cette mission dont les relèves s'effectuent tous les deux mois est exigeante. Elle nécessite une sérieuse préparation tirs, techniques d'intervention

opérationnelle rapprochée (TIOR), nouvelle appellation du « CAC », corps à corps, secourisme, etc... Elle est aussi parfois difficile sur le terrain, car les patrouilles sont longues au contact de citoyens pas toujours bienveillants avec les militaires.

Pour autant, des avancées positives notables ont été progressivement mises en œuvre dans la conduite de cette opération. En effet, les modes d'action initialement statiques sont désormais dynamiques. De plus, le dispositif SENTINELLE s'est équilibré entre la Province et la région Parisienne, permettant à nos Paras de parcourir la France. En 2016, le régiment a été déployé à Paris, Bordeaux, Marseille et Nice. Enfin, des mesures visant à améliorer sensiblement la condition du personnel en opération intérieure ont été décidées fin 2016. Elles seront appliquées en 2017.

2016, ouverture et rayonnement.

Le 1^{er} RTP a accueilli dans ses quartiers le Groupement des industries françaises de défense et de sécurité terrestres et aéroterrestres (GICAT). Dans la perspective de la montée en puissance du pôle national des opérations aéroportées et en présence du CEMAT, 200 industriels étaient réunis au quartier Edme. Il s'agissait de présenter les capacités de l'échelon d'urgence armé par la 11^e brigade parachutiste dans lequel le régiment joue un rôle majeur. Au total, le volume d'un escadron de livraison par air était sur le pont. Puis en octobre, la traditionnelle Saint-Michel a été bien singulière. Après avoir fait voler simultanément un NORATLAS, un TRANSALL et un A400M au-dessus de la place d'armes, les combats de Suez, pour leurs 60 ans, furent dignement commémorés. Enfin, plusieurs délégations ont visité le régiment tout au long de l'année. Nos camarades américains et britanniques d'abord, curieux d'avoir un aperçu sur nos capacités de mise à terre. Puis, des élèves du collège Léo Ferré de Saint-Lys, école que le 1^{er} RTP reçoit deux fois par an pour entretenir ou susciter l'esprit de défense de notre jeunesse.

2016, l'année des contrôles.

Trois échéances majeures marquèrent 2016 : l'ANTARES du régiment et la MICAM (mission de contrôle et d'assistance de la

maintenance) et le changement de subordination territoriale (de Bordeaux vers Lyon). Chacune mobilisa la quasi-totalité du PC mais aussi l'ensemble des escadrons. Les résultats obtenus furent remarquables malgré le contexte contraignant de l'engagement sur le territoire national.

2016, le sur-recrutement ou « surge » de l'armée de terre.

Pour répondre à la menace sur le territoire national, l'armée de terre a augmenté ses effectifs. Le 1^{er} RTP a donc davantage recruté. 5 formations générales initiales ont été réalisées au lieu d'une habituellement. Il a donc fallu encadrer nos recrues au CFIM de Caylus où se conduisent les classes, puis dispenser les formations d'arrimeur-largueur, plieur, transmetteur, etc. Au total, une centaine de parachutistes du régiment a dédié un quart de son temps à ces jeunes paras en 2016. En 2017, ils commenceront progressivement à devenir opérationnels pour servir dans leurs spécialités.



2016, la livraison par air joue les premiers rôles en opération.

En bande sahélo-saharienne (BSS), territoire immense où se déploie l'opération Barkhane, le ravitaillement par voie aérienne est un mode d'action désormais largement utilisé et reconnu car il permet de s'affranchir considérablement des contraintes liées aux délais et aux élongations. Nos équipages ont largué trois fois plus en 2016 qu'en 2015. Dans ce cadre, un groupe de pliage lourd a rejoint la BSS pour répondre à la demande en largage sans être limité par le nombre de parachutes utilisables. Le « système d'armes LPA » au complet, pliage-conditionnement-largage, a donné entière satisfaction en opération. La preuve, nos plieurs resteront déployés en OPEX en 2017.

2016, un rythme particulièrement soutenu.

Pour honorer l'ensemble de son contrat opérationnel, le régiment a dû puiser dans sa ressource qualifiée difficile à renouveler ou à remplacer faute d'avions ou de personnels disponibles. L'été 2017 devrait néanmoins être propice pour la formation de spécialité, puisque la 11^e BP entrera dans une phase de préparation opérationnelle.

Les pics d'activités ont été nombreux. Lorsqu'une relève sur le territoire national et une auto relève OPEX se superposaient (ce qui arrive trois fois par an sur des périodes de plus d'un mois), en considérant également les alertes et les missions permanentes (convoyage de parachutes, pliage, services et formations LPA), deux-tiers du régiment étaient engagés. Lors de ces périodes, les exercices majeurs ou les contrôles constituaient systématiquement un nouveau défi à relever.

Au final, le cru 2016 est très positif. Le 1^{er} RTP a largué en opérations et ses capacités sont largement reconnues dans nos armées. Nous avons été et demeurons encore aujourd'hui les seuls à maintenir un taux de projection élevé à la brigade parachutiste, aujourd'hui essentiellement déployée sur le territoire national. Nos paras sont prêts à relever de nouveaux challenges en 2017.

*Lieutenant-colonel Sébastien CABAJ
Chef BOI du 1^{er} RTP*

Saint Michel au 1^{er} RTP

La Saint Michel a été dignement célébrée au quartier Edme le vendredi 7 octobre par le personnel du 1^o RTP et particulièrement appréciée par tous et surtout les anciens qui se sont déplacés pour cet hommage annuel à notre saint patron.

Dès l'ouverture des portes du quartier, certains anciens commençaient à pointer leur nez au régiment. Après les retrouvailles et les salutations d'usage, tous se sont dirigés vers le Nord Atlas où avait lieu la messe en souvenir de ceux qui sont morts en opérations ou non.



A l'issue, tous ont rejoint les tribunes pour assister à la prise d'armes présidée par le général de brigade Bernard BONNET, commandant l'école de Bourges et ancien chef de corps du régiment. L'arrivée du chef de corps, le colonel FILSER, en jeep et du général en Dodge de commandement, véhicules de l'époque de l'opération à Suez, conduits par des conducteurs en tenues appropriées, a été très remarquée. Au cours de la prise d'armes, des décorations ont été remises et le général a prononcé l'ordre du jour.



A la fin de la prise d'armes, les parachutistes ont défilé tous regroupés par six de front en

chantant suivis par un défilé motorisé comprenant des véhicules militaires anciens et les moyens actuels du régiment.

Pour clore la cérémonie militaire, un lâcher de parachutistes en chute a eu lieu à partir du mytique Nord Atlas 2501, ce type d'aéronef a participé à l'opération de Suez en 1956.

Rapidement, les amicalistes se sont portés vers le restaurant où les attendait le repas convivial



annuel. Le président, le général (2s) René PETER, a prononcé quelques mots de bienvenue et demandé à tous d'être présents à 14h00 en salle de cinéma du régiment pour assister à l'évocation de l'opération AMILCAR à Suez et de SERVAL au Mali. Ces deux opérations ont été présentées par trois conférenciers : la partie Suez par le colonel (er) Robert TRAVAILLOT de l'amicale, et pour Serval par le chef d'escadron Edouard CAMELET du régiment et le général (2s) Xavier VAN DEN ESTE avec une mise en parallèle de la préparation, du déploiement, de l'exécution et du retour en métropole.

A la fin de ces exposés forts brillants et captivants, l'amicale a tenu une assemblée extraordinaire pour approuver les nouveaux statuts et le nouveau règlement intérieur suivie immédiatement par l'assemblée générale concrétisée par l'élection des nouveaux conseils d'administration et du bureau.

Comme toute manifestation, celle-ci s'est naturellement terminée par un buffet digne de ce nom dans le gymnase où chacun a pu deviser, soit avec des amis retrouvés, soit avec le personnel d'active très friand des anecdotes de ses aînés.

Lieutenant-colonel® J.Claude PAVIO

1956 La Compagnie de Livraison par Air N°1 dans l'opération Mousquetaire (Affaire de SUEZ)

En 1956, la Compagnie de Livraison par Air N°1 (CLA 1) a été engagée dans l'opération Mousquetaire en Egypte (l'affaire de Suez).

En cette année 2016, le 1^{er} Régiment du Train Parachutiste, aujourd'hui le seul héritier de toutes les formations spécialisées dans la livraison par voie aérienne a tenu à commémorer cet événement exceptionnel qui a vu une force franco-britannique se projeter à 3 000 km de ses bases arrière avant de lancer une offensive par la voie des airs et par mer. Ce n'est qu'en 2013 avec l'opération Serval au Mali que pareille prouesse logistique a de nouveau été réalisée.

L'évolution de la situation géopolitique de 1956 a abouti à une intervention sur le Canal de Suez à partir de Chypre. Mais intervenir militairement si loin de nos bases nécessitait une énorme préparation qui, pour rester discrète à défaut d'être secrète, devait se faire dans des délais très courts.

Quel que soit le plan, il était envisagé un assaut vertical et un débarquement naval. Dès le début, la CLA 1 a été choisie pour assurer la mise à terre des parachutistes et de leurs matériels.



Avec tout son matériel spécifique, elle a fait mouvement de Kehl (Allemagne) à proximité de Strasbourg vers Pau pour rejoindre la Base Ecole des Troupes Aéroportées (BETAP). Renforcée par des personnels de la BETAP elle s'est ensuite embarquée à Marseille sur des cargos affrétés. Le 7 septembre elle arrivait à Limassol (Chypre). Les bateaux de fort tirant

d'eau ne pouvant pas venir à quai il a fallu transborder tout le matériel sur des chaloupes. De ce fait, il faudra 3 semaines pour tout acheminer jusqu'à l'aérodrome de Tymbou que les Anglais avaient mis à disposition des Français.

Ce dernier était nu comme la main. Il a donc fallu monter toute l'infrastructure des zones vie et de travail. La CLA 1 s'est ensuite mise au travail pour pré-conditionner les ravitaillements (eau, carburant et munitions) à larguer tels que prévus dans les plans d'opérations.

Ce n'est que le 26 octobre qu'une flotte d'avions civils gros porteurs est réquisitionnée pour amener d'Alger à Chypre les personnels des régiments parachutistes désignés pour l'opération. Il y a là des Constellations, des Breguets deux ponts, des Armagnacs et des DC 4 de différentes compagnies aériennes françaises.

La CLA 1 s'est aussitôt employée à conditionner les moyens lourds des régiments arrivés à Chypre (véhicules, canons, mortiers). Cela représentait un volume important puisque, au départ, trois régiments devaient être largués et poursuivre leur offensive pendant 12 à 15 jours.

Comme prévu, le 29 octobre, l'offensive israélienne commence à travers le Sinaï. Temporairement mis en difficulté au col de Mitla, les paras israéliens seront (secrètement) ravitaillés par des Nord 2501 français qui largueront des jeeps, des munitions et de l'eau. Dès lors, l'avance sera rapide et irrésistible. A la date du 5 novembre, les Israéliens tiennent l'ensemble de la péninsule du Sinaï.

Le 1^{er} novembre Nasser fait obstruer le Canal en y coulant 47 bateaux et fait disperser tous les chasseurs et bombardiers égyptiens. Décollant parfois de bases situées en Israël, la chasse française réussira néanmoins à annihiler le potentiel aérien égyptien.

Le 5 novembre au matin l'opération aéroportée est lancée. Les Britanniques sautent à Gamil à 07h15. La CLA 1 largue une première rotation de 17 avions Nord 2501 de personnels et 5 de matériels. Ce sont les paras du 2^{ème} Régiment de Parachutistes Coloniaux mis en place sur Port-Saïd. Quelques heures plus tard, le reste du régiment saute sur Port-Fouad. Cette deuxième rotation compte 14 Nord 2501 de personnels et 4 de matériels. En fin d'après-

midi un complément de ravitaillement est largué en même temps que l'Antenne Chirurgicale Parachutiste (ACP).

Au soir de cette longue journée, tous les objectifs sont atteints.

Mais la politique a fait son œuvre et un cessez-le-feu est ordonné par l'ONU à compter du 5 à 24h00.

Néanmoins, le 6 au matin les forces franco-britanniques débarquent à Port-Saïd pour occuper le terrain en attendant l'arrivée de la force à mettre en place par l'ONU. Ce sera fait en décembre.

Les régiments paras rejoignent alors l'Algérie. Au vu du volume de matériels à rapatrier, le désengagement de la CLA1 prendra du temps et les derniers personnels ne retrouveront Kehl qu'en avril 1957.

Par son efficacité, cette opération a démontré que la projection d'une base aéroportée était possible et même indispensable pour obtenir le résultat souhaité en situation d'urgence

Les savoir-faire de la CLA1 ont été entretenus et, en 2013, c'est le 1^{er} Régiment du Train Parachutiste, désormais seul héritier des CLA qui, dans le cadre de l'opération Serval, a projeté une base aéroportée à Abidjan puis à Bamako. Les largages de matériels et de personnels qu'il a réalisés ont permis le succès que l'on connaît.

*Col (H) Robert TRAVAILLOT
Ancien chef de corps de la BOMAP*

Commémoration de l'affaire de Suez 1956 à Pau.

Les 5 et 6 novembre 2016, l'Amicale des anciens du 2^{ème} Régiment de parachutistes coloniaux avait invité notre Amicale à commémorer les 60 ans de l'opération Mousquetaire.



Mis à terre par des personnels de la CLA 1 (Compagnie de livraison par Air), le 2^{ème} RPC avait sauté sur Port Saïd et Port Fouad. Mais ce succès militaire avait été un fiasco politique.

Différentes cérémonies se sont déroulées dans l'enceinte de l'ETAP et au Musée des Parachutistes et, en particulier, un dépôt de gerbe à la stèle du Colonel Château-Jobert (chef de corps du 2 lors de l'expédition de 1956). Notre représentant, le Colonel Travaillot, a fait un exposé sur le rôle de la CLA 1. Les anciens du 2 présents dans la salle se sont appuyés sur ce récit pour le compléter par des témoignages vécus très émouvants. Etre fier de son régiment c'est bien. Faire connaître les événements qui légitiment cette fierté c'est mieux. C'est même un devoir qui a pour nom devoir de mémoire.

*Col (H) Robert TRAVAILLOT
Ancien chef de corps de la BOMAP*

Saint Michel au Capitole

Dans le cadre magnifique du Capitole de Toulouse, la 11^e brigade parachutiste a honoré son saint patron le jeudi 29 septembre 2017.



Présidée exceptionnellement par le général d'armée BOSSER, chef d'état-major de l'armée de terre, cette prise d'armes a rassemblé, sur cette magnifique place, toutes les unités de la brigade, avec leur étendard, leur chef de corps et une section de parachutistes. Sous le soleil toulousain, les sections de parachutistes étrangers (allemands, espagnols, britanniques) présentes pour l'exercice « Colibri » ont été particulièrement remarquées, notamment les célèbres « Gurkhas ». Après la revue des troupes, la remise de décorations et la lecture de l'ordre du jour, la prise d'armes s'est terminée par un largage de 7 parachutistes au-dessus de la place du Capitole.

Lieutenant-colonel® Pascal BERNARD

AGE et AG du 7 octobre 2016

Le vendredi 7 octobre a eu lieu l'assemblée générale extraordinaire (A.G.E) de l'amicale suivie de l'assemblée générale ordinaire.

Lors de l'A.G.E, ont été approuvées les modifications des articles 1, 3,9 des statuts et des articles 4, 5, 10, 23, 26, 28 du règlement intérieur de l'amicale dans le but de mettre ceux-ci en conformité avec la loi 1901 modifiée 2001.



Les statuts réactualisés sont consultables sur le site de l'amicale et le règlement au bureau.

Lors de cette assemblée générale, le rapport moral a mis en exergue le soutien des amicalistes, anciens ou d'active, dans des situations critiques par des interventions auprès des instances suivantes : ONAC, Entraide parachutiste, Ailes brisées, Maginot, MDPH, etc.....

Le bilan financier confirme la bonne gestion qui nous permet de réaliser certaines actions sur le plan social.

L'élection des membres du conseil d'administration a vu la reconduction de la majorité des administrateurs et l'entrée en fonction de Gilles GAULIN.

Composition du nouveau bureau :

Président : René PETER

Vice-Président délégué : Jean Claude PAVIO

Secrétaire général : Pascal BERNARD

Secrétaire adjoint : Jean jacques LETALLEUR

Trésorier et vice-président : Yves LE VU

Trésorier adjoint : Jean Claude COMBALBERT

Lieutenant-colonel® J.Claude PAVIO

Conseil d'Administration du 25 novembre 2016

Le CA de l'Amicale s'est réuni le vendredi 25 novembre 2016 et les points suivants ont été traités :

Les propositions de reconversion ne rencontrant pas le succès escompté, un effort doit être fait pour mieux les diffuser.

Le site de l'Amicale est mis à jour par Patrick GONZALVES qui demande qu'on lui envoie les photos, ou articles à faire paraître. Une proposition d'une nouvelle rubrique concernant les emplois susceptibles d'intéresser les conjoints a été retenue.

Parmi les activités futures pour 2017, une sortie de 3 à 4 jours à Paris en vue de visiter l'Assemblée Nationale, le Sénat et le musée des Invalides est envisagée.

La présentation de l'Amicale au régiment se fera dorénavant au sein des escadrons pour toucher le maximum de personnels.

L'assistance aux amicalistes en difficultés a été votée à l'unanimité à hauteur de 500€ par le bureau et 1000€ par le CA.

Le défraiement des amicalistes lors de déplacements de représentation se fera cette année selon le barème suivant :

- logement 50 € en province et 70 € sur Paris
- repas 15 € en province et 20 € sur Paris.
- les déplacements seront remboursés selon le kilométrage défini par le logiciel d'itinéraires « Mappy ».

Prochain CA : le matin de la fête du Train

Lieutenant-colonel® J.Claude PAVIO

Ruée vers le couscous !!!!

25 novembre, c'est la dernière soirée de l'Amicale pour 2016. Puisque l'adresse est bonne, le bureau a renouvelé sa confiance au restaurant LE TOUAREG à Portet sur Garonne.

Cette fois encore, l'accueil du personnel est des plus chaleureux et les premiers arrivés se regroupent près du bar en attendant le gros des troupes.

Puis la cinquantaine d'amicalistes prend place vers les tables réservées afin d'écouter la bonne parole de notre Président et de porter un toast à la santé de tous.

Enfin c'est le moment tant attendu de la ruée vers le couscous et autres spécialités du buffet qui nous sont présentés pour un service à volonté.

De la volonté, les Paras n'en manquent pas alors, après le passage 'TID ou SIKI', la DZ dit 'du buffet' fera l'objet de nombreux passages pour ravitaillement.

Soudain, la musique prend du volume et les belles danseuses du ventre font leur apparition pour une démonstration de la féminité orientale. Chacun ajuste ses lunettes afin d'apprécier à sa juste valeur les formes généreuses des charmantes danseuses.

La soirée est maintenant avancée, les convives sont rassasiés, les visages sont joyeux mais il est temps de quitter cette noble assemblée. Bien évidemment quelques irréductibles joueront les prolongations (pas de nom à la radio) !!!!

Encore une fois ce fut une réussite et un moment de convivialité dans une ambiance détendue et amicale.

Capitaine® J.François GEORGE

Récompense pour acte de civisme

Le 5 janvier 2017, l'amicale du 1^{er} RTP était présente lors de la présentation des vœux au chef de corps. Au cours de cette soirée, le général 2^S René PETER, président de l'amicale, a remis un chèque de 500€ au commandant du 1^{er} escadron de livraison par air afin de récompenser l'action civique d'un groupe de cette unité.



En effet lors d'une mission Sentinelle à Paris, ce groupe assiste à un violent accident de la circulation. Rapidement le groupe se déploie, alerte les pompiers et porte les premiers secours à une femme enceinte et à son fils en

bas âge. Dans le même temps, le groupe retient les individus ayant provoqué l'accident et maintient à distance les jeunes de la cité. Par son action déterminée, le groupe du MDL BRUTY a contribué probablement à sauver la vie de ces personnes.

Le personnel composant le groupe :

- MDL BRUTY
- BCH de COLIGNY Baudouin
- BGD LADEVEZE Vincent
- BGD SUIRE Fabrice
- 1CL GABTENI Fatima
- 1CL CALMELS Tim
- 1CL BOOBO Joël
- 1CL RAFIDISON Arsenito

Lieutenant-colonel © Pascal BERNARD

Marins - Aviateurs et Parachutistes

Où comment s'affranchir des règlements et de la sécurité.

Au début des années 60 la garnison de Telergma (une quarantaine de km au sud de Constantine) c'était essentiellement la Base d'Opérations Aériennes, avec son Escadrille de T 28, sa Flottille de Corsairs (alternativement la 12 F, la 14 F et la 17 F), des bombardiers et patrouilleurs, de passage avant d'aller sur la frontière tunisienne, et enfin deux Nord 2501 à la disposition (le jour) du Détachement de Livraison par Air n°1, mis en place par le G.L.A.2 de Blida pour le Ravitaillement par Air sur le territoire du Corps d'Armée de Constantine, et installé près de la Base.

Qu'est-ce qui rapprocha les marins et les paras ?



Les mécanos des Corsairs ne volaient pas, à part leur mise en place à Telergma, et ce sont ceux de la 12 F (L.V. Jacobi) qui

s'intéressèrent les premiers aux Nord ; les contacts furent vite établis entre les paras, les marins et les équipages des Nord , et c'est ainsi que de temps à autre il y eut un "largueur" supplémentaire sur une mission de largage de ravitaillement, ou sur une séance de saut d'entretien du DLA 1 ; jusqu'au jour où après une brève séance d'instruction, ces largueurs changèrent de parachute et passèrent la porte, avec la bénédiction (et un peu de ... trouille !) des « Autorités » : un Lieutenant de Vaisseau et un Lieutenant Parachutiste - - - C'était une autre époque.

PS 1 : Nous passerons sous silence quelques soirées - - épiques.

PS 2 : Une voie ferrée de servitude, inutilisée, existait dans l'axe de la piste préférentielle ; un matin Radio Tam-Tam annonce qu'un Corsair s'est posé sur les rails. On y court ! L'avion est sur son train principal (Train classique, roulette à l'arrière), à gauche des rails, il paraît intact mais en regardant l'intérieur ...

Horreur, un poteau télégraphique d'environ 10 cm de diamètre a percé le plancher, est passé entre les genoux du pilote et a remplacé le manche.

Je n'ai pas rencontré le pilote, mais il a dû en faire une jaunisse !

Colonel©Bertie BOISEL

De chef de corps à chef de corps

Début août profitant d'une séance de préparation de la Saint Michel, se tenant au régiment, le colonel Bertie BOISEL premier chef de corps du régiment de livraison par air a remis un insigne sculpté du RLA au chef de



corps du 1^{er} RTP, le colonel FILSER, en présence de deux anciens chefs de corps de la BOMAP le colonel TRAVAILLOT et le général PETER.

Ce présent symbolise la filiation historique du 1^{er} RTP, seule et unique unité de livraison par air des armées.

Lieutenant-colonel © Pascal BERNARD

Réédition du livre régimentaire

Depuis la parution du 1^{er} ouvrage régimentaire en 2007, le régiment n'a cessé d'être projeté sur tous les théâtres d'opération. La livraison par air s'est imposée comme un outil indispensable des interventions d'urgence, positionnant le 1^{er} RTP au cœur des dispositifs opérationnels. À l'heure de la transition entre le Transall et l'Atlas, depuis le pôle national des opérations aéroportées, il est essentiel d'immortaliser cette décennie déterminante dans l'histoire de notre régiment fidèle à sa devise « par le ciel, partout, pour tous » à travers les missions de largages. C'est pourquoi une réédition du premier ouvrage sera publiée en juin 2017. Elle prolonge la publication de 2007 en faisant la lumière sur la décennie d'opérations à travers une série de témoignages. Cette réalisation, qui rend un vibrant hommage aux plieurs, arrimeurs-largueurs, largueurs et chefs-largueurs, vous convie à une exceptionnelle histoire de votre régiment et de la livraison par air.

Vous pouvez dès à présent réserver votre ouvrage auprès de l'officier communication en remplissant le bulletin de souscription ci-dessous.

Lieutenant Anne-Claire Pérédo

Achat du livre 1^{er} régiment du train parachutiste

Je souhaite acheter livres au tarif de 15 euros l'unité soit un total deeuros. J'envoie mon règlement par chèque établi à l'ordre de l'« association des officiers du 1^{er} régiment du train parachutiste » à l'adresse suivante :

Lieutenant Anne-Claire Pérédo

Officier communication du 1^{er} régiment du train parachutiste

1^{er} régiment du train parachutiste

Quartier EDME

BP 40036

31270 CUGNAUX

Je recevrai par courrier ou les récupérerai sur rendez-vous (cochez l'option retenue) au quartier EDME.

NOM.....

PRENOM.....

ADRESSE.....

CODE POSTAL.....

VILLE.....

COURRIEL.....

Récits sur le N2501 Noratlas pour la revue ICARE

Le rédacteur en chef de la revue Icare, revue qui a publié récemment, en trois numéros, « l'armée de l'air en Indochine », envisage pour l'an prochain de publier un – ou plusieurs – numéros sur le Noratlas.

A cet effet, il recherche des témoignages de navigants ou de toutes spécialités, ayant volé sur cet appareil. Certains ont déjà écrit sur le sujet, ce sera plus facile pour eux et que tous les autres n'hésitent pas, il doit y avoir de nombreuses anecdotes intéressantes, mais inconnues. En particulier, la période de l'Algérie n'a fait l'objet que de peu d'articles, de même, les missions « polaires » ou d'autres missions particulières (comme l'ensemencement de nuages) mériteraient d'être racontées.

Ces témoignages sont à adresser à Hugues de Sacy : h2sacy@orange.fr

Si certains connaissent des navigants ayant volé sur des Nord civils, n'hésitez pas à le lui signaler.

LA VIE DE L'AMICALE

Nouveaux adhérents

Arnaud ALESSIO - Frédéric MONIN
Anthony GEGOUT - Olivier CAYOL
Nathalie GARDEL - Romain CARATINI
Christophe BERNABE - Raymond DEIKE
Jacques CHENEAU - Guillaume HOULLIEZ
Hugues TORCHUT - Wolf LABINA
Wilfried RIMBERT - Christophe DE SENA
Stéphane VALADE - Jean Louis BERNARD
Nicolas BETTIN - Marc GAROFALO
Sébastien CABAJ - Eric CEVAER
Christophe CHEVILLARD - Frédéric DOLE
Loïc LE BASTARD - Malik OUAKED
Olivier RENAULT - Damien RIGODANZO

Cédric SEVILLANO - Christophe MENDO
Noréddine GUEROUAOUI - Robert
BARTHEL - Patrick TOUSSAINT - Marc
SERRA - Rudy BOIZIAUX Rodolphe
BORDIER - Kalï TUMAHAI Christophe
CHAYNE - Sébastien CORDONNIER Fabrice
DUHAMEL - Jean Philippe ANTUNES Louis
De L'HERMITE - Grégory MANS - Claude
CAVENE - Barthélémy MIEGE -Youri
TIETJEN Frédéric LAPREVOTTE - Yasid
BOUNOU Frédéric FLOCH – DORMEYER
Gérard – VAKAULIAFA Moana.

Naissance

- Sacha COLLIN né le 08/07/16 (3e AR petit fils) de l'ADC Jean LIGONNIERE
 - Bran né le 20/08/2016 (petit fils) LCL Pascal BERNARD
 - Morgan né le 30/07/16 (petit fils) ADC Guy SOUPEZ
- Félicitations aux heureux parents.

Nos deuils

- Katryn DUFOUR-CORDIER décédée le 16/07/16 (fille) CEN Daniel CORDIER.
 - Louis FAVRE décédé au mois d'août 2016.
 - Jacqueline VOUAUX (épouse du LCL Charlie VOUAUX) décédée le 15/09/16.
 - ADC Pierre SEVRAIN décédé le 14/10/16.
 - Père de Pierre Yves BERNET le 29/12/2016.
 - Epouse du Colonel GAUTIER le 28/01/2017.
- Nous présentons nos très sincères condoléances aux familles

Dan Cordier

Certains d'entre vous seront surpris que nous fassions paraître dans le BOAP l'hommage remarquable prononcé par Michel CROIZARD, alors que le plus souvent on se limitait à quelques lignes dans de pareilles circonstances.

C'est une décision assumée par le bureau et suggérée par quelques grands anciens qui ont connu cet officier d'exception.

Vous pourrez le constater à la lecture de l'hommage qui suit, les expériences qu'il a vécues sortent de l'ordinaire et méritent d'être relatées.

En tout cas, c'est ce qui nous a semblé nécessaire de faire. Cet officier a notamment participé à des largages sur Dien Bien Phu. Breveté parachutiste américain sans formation préalable, il a connu les prisons vietnamiennes

ou après le départ du corps expéditionnaire français, il a été sans raisons, torturé et condamné à mort. Il n'a dû son salut que grâce à l'intervention d'officiers de l'armée américaine.

Hommage funèbre à Dan Cordier – lundi 29

Aout 2016-12-31

Comme vous l'imposiez à tous vos camarades, paras et proches depuis que vous aviez quitté la vie militaire, je vais m'adresser à vous, mon colonel, en vous tutoyant et en vous appelant par votre prénom.

Dan, fort heureusement pour ta famille et nous tous, avant de nous quitter, tu avais pris le temps ces dernières années, de raconter dans deux livres ton incroyable parcours en Indochine de 1953 à 1956 puis ton séjour en Algérie, particulièrement au moment du putsch d'Alger en 1961 jusqu'à l'indépendance en juillet 1962.

A ton retour d'Algérie et après un stage à l'école d'Arme à Tours, tu es nommé sous lieutenant en 1963 et affecté au 1^{er} groupe de livraison par air à Montigny les Metz où tu vas servir pendant 5 ans.

C'est dans cette unité qui fit la fierté de l'arme du Train, que beaucoup de tes camarades parachutistes, officiers, sous-officiers ou du contingent, dont certains présents ici et d'autres très nombreux qui n'ont pu se déplacer mais qui en ce moment même sont avec nous par la pensée et de tout leur cœur, ont pu apprécier tes qualités d'homme et de soldat

Choisi par le commandant du GLA pour diriger l'instruction « combat » tu y as montré des qualités d'organisateur et de meneur d'hommes, Ton expérience du terrain et ton imagination si fertile t'ont permis de monter de fameux exercices de combat où l'on crapahutait surtout la nuit, car tu aimais la discrétion ; des exercices qui n'avaient rien à envier à ceux des centres d'entraînements « commando »

Tu vivais tellement ta mission que très vite un surnom t'a été donné par tes subordonnés ; à ton insu bien sûr « Toto baroud » ! Que tu étais le seul à ignorer, que tu as appris bien plus tard et qui t'a suivi jusqu'à nos jours

En tant que ton adjoint, un jour où je participais avec toi au montage d'un exercice de combat dans un secteur difficile d'accès, tu m'as tout

de suite proposé d'aller voir ça sur place et sautant dans ta jeep, tu m'as emmené à l'aéro-club de Metz Frescaty dont tu étais un membre très actif et pilote chevronné, tu as récupéré aussitôt un Cessna 150 disponible dont tu as pris les commandes et nous sommes allés survoler la zone en question.

Ça c'était ton style !

Ton incroyable parcours de jeune sous officier en Indochine, que nous avons découvert dans la lecture de tes livres « Au pays de la fée et du dragon - Adieu Indochine, Good Morning Vietnam » t'avait préparé, au contact des paras et marines américains au cours de stages de survie en brousse avec eux, à devenir un combattant et un instructeur hors pair, rustique, friand de rations de combat ou de survie....

Pour ceux qui t'ont côtoyé au GLA, la lecture de tes deux livres leur a permis de mieux comprendre comment tu t'étais forgé une telle personnalité qui forçait l'admiration.

Auprès de St Michel, tu vas maintenant rejoindre trois de tes chers compagnons paras que nous avons reconnus dans tes livres, disparus à des époques différentes, tous dans des conditions tragiques : Boschi, Ladeveze et Santarelli. Ils t'attendent et ils vont t'accueillir comme tu le mérites.

Tes deux carrières, militaires puis civiles au service de la France, si exigeantes, ont pu être menées grâce à la présence à tes cotés de Luisa, ton épouse, qui t'a toujours soutenu, courageusement, avec tant d'abnégation et de tes filles qui ont dû endurer si douloureusement tes nombreuses et longues absences.

A bientôt cher Dan.

Activités 1^e semestre 2017

- Mars : Eventuelle sortie sur PARIS
- Mars : Fête du train au RSC
- 19-20 avril : réunion FNAP – Entraide Para
- Juin : repas amicaliste

Mot du trésorier

N'oubliez pas de vous mettre à jour de vos cotisations pour les retardataires 2016 et bien entendu 2017. Actuellement nous avons 25% de cotisations non payées. Si vous voulez que votre amicale continue à vivre, alors faites nous parvenir votre obole, ou un RIB afin de ne pas oublier. Merci

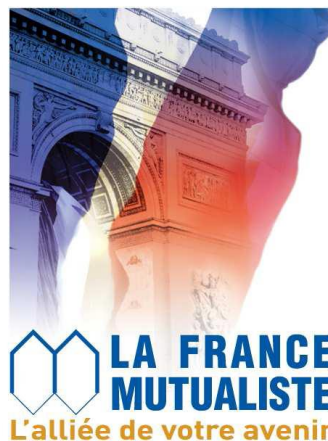


En vente au régiment par l'intermédiaire des présidents de catégorie, chaque bière achetée permet de verser 0.25€ à l'Entraide Para. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé mais cette fois « vous pouvez abuser c'est bon pour les paras »

N'hésitez pas à consulter notre site www.parachutiste-train.com où vous trouverez toutes les informations concernant l'amicale, mais également celles d'ordre général.

L'adresse email de l'amicale est rappelée amicale.lrtp@neuf.fr.

Ainsi que l'adresse postale :
**Amicale du 1^{er} RTP-quartier EDME
BP 40036 - 31270 CUGNAUX**



La France
Mutualiste
assure
l'envoi de
votre
BOAP.

Histoire de la BOMAP

De 1963 à 1999 cet ouvrage à paraître va raconter à travers des témoignages et des documents la vie de la BOMAP, à Franczal et partout où ses personnels ont été amenés à travailler.

Les articles ci-après vous donnent une idée de ce que vous y trouverez. Pour tous les « anciens » (d'avant 1999) le Colonel TRAVAILLOT espère que cela vous donnera envie, à vous aussi, de raconter des anecdotes vécues au sein de la BOMAP. Ne vous tracassez pas pour le style. Ce qui compte c'est l'histoire.

1974 Meeting à BALMA.

Les meetings ou démonstrations de toutes sortes étaient assez fréquents.

Avec les parachutes 83 il fallait être très bon pour arriver sur la cible. Il fallait d'abord trouver le point d'ouverture idéal et il fallait y arriver. Pour cela il fallait « affuter ». Dans le langage des chuteurs cela voulait dire utiliser au maximum la position de dérive pour atteindre ce point.



Ceux qui étaient trop loin « allaient aux vaches ».

A voir les photos, les moniteurs de la BOMAP, en combinaison bicolore, étaient des « moustachus ».

Après le saut il y a toujours des commentaires.



On relâche la pression en racontant ce que l'on a fait, ce que l'on a vu.

Les participants auxquels s'est joint le chef de corps.

De gauche à droite :

? HAUSTETE

BENOIT de COIGNAC ?

BARBAZA ? ?

Col TIGNERES



10 Avril 84 Prise d'armes mouvementée

Le contexte

7 avril 1984, TCHAD : neuf militaires français sont tués au Tchad à Oum Chalouba (nord-est du Tchad), version officielle « après avoir marché sur une mine enfouie alors qu'ils dégageaient des épaves de véhicules abandonnés par les forces du Nord » rumeur « pour faire une photo sur une carcasse de char avec un obus non explosé. ».

Les victimes :

Sapeur Raoul MORANDO (21 ans), Sapeur Philippe TURPIN (20 ans), Sapeur Bruno

ROUSSEL (20 ans), Sapeur Éric GOFFIN (21 ans), Caporal-chef Gilles UNGAR (23 ans), Caporal Etienne HORWATH (21 ans), Sapeur 1ère Classe Philippe LABRO (20 ans), Caporal Laurent REHAL (19 ans), Caporal Philippe BECK (19 ans).

Laissons au chef de corps le soin de raconter :
Le 18 avril 1984 eut lieu à la BOMAP, sous la présidence du Ministre de la Défense, une cérémonie pour le retour des corps des 9 sapeurs du 17^{ème} Régiment du Génie Parachutiste morts, on ne savait encore dans quelles conditions, à OUM CHALOUBA dans le Nord du Tchad.

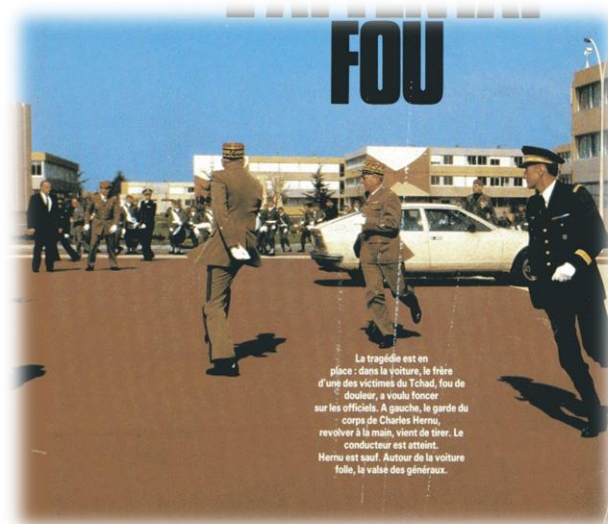
Le bruit courait qu'ils avaient peut-être été tués par l'armée libyenne, mais on saura plus tard que c'est en manipulant un obus trouvé sur un char libyen abandonné qu'un sapeur provoqua l'accident. Toujours est-il que, vu l'urgence et la confidentialité, le ministère avait décidé que les honneurs militaires aux victimes seraient rendus sur la place d'armes de la BOMAP, l'avion transportant les cercueils depuis le Tchad se posant sur la Base de Franczal. En fait, on voulait éviter une cérémonie à MONTAUBAN où la caserne du 17^{ème} RGP se trouvait en plein centre-ville.

Dès le début de la cérémonie militaire, l'ambiance fut pour le moins houleuse par suite des pleurs et des cris des familles. Les insultes commencèrent à fuser quand le Ministre déposa la Médaille Militaire sur chacun des cercueils. Le frère d'une des victimes quitta la cérémonie, retourna à sa voiture, revint au volant de celle-ci et pénétra sur la place d'armes dans le dos des autorités, qui n'eurent que le temps de s'écarter, et fonça sur les cercueils. Deux coups de feu claquèrent ; le garde du corps du Ministre avait tiré, blessant le conducteur à la jambe, d'où l'immobilisation du véhicule.

Deux hommes de la BOMAP sauvèrent la situation. Le premier fut l'infirmier-major du Corps (Adjudant-chef TOURET) qui se précipita, bloqua avec son poing l'artère fémorale du blessé qui commençait à se vider de son sang, tout en réclamant le SAMU, les ambulances de la BOMAP n'étant pas équipées pour la réanimation.

Les moyens du SAMU arrivaient déjà grâce à l'initiative du parachutiste de permanence qui, voyant ce qui se passait, avait de sa propre initiative appelé le SAMU. Cela valut au service de santé de la BOMAP un message de félicitations du Cabinet du Ministre ... après avoir eu confirmation que les jours de l'agresseur n'étaient plus en danger...

Dans un cas comme celui-ci, tout le monde veut téléphoner, qui pour rendre compte, qui pour informer. La priorité ne fut pas donnée aux autorités militaires, mais au garde du corps du Ministre, car le plus urgent était de faire connaître à l'Inspection Générale des Services les conditions d'ouverture du feu. Plus cocasse fut l'envolée de moineaux des journalistes qui, voulant avertir au plus vite leurs rédactions, se précipitèrent avec leurs portemonnaies sur les cabines téléphoniques pour s'apercevoir qu'elles fonctionnaient avec des cartes ! En effet, le recrutement alsacien-lorrain et lyonnais de la BOMAP exigeait de nombreuses cabines prises d'assaut tous les soirs pour les communications avec les familles. C'était pour les paras un bien sacré et aucunes dégradations n'avaient jamais été constatées. Aussi les TELECOM avaient-ils choisi la BOMAP lorsqu'il fallut désigner un établissement public pour expérimenter les toutes nouvelles cabines à carte.



La cérémonie se termina en bon ordre, mais elle ne manqua pas de faire la une de couverture de PARIS-MATCH .

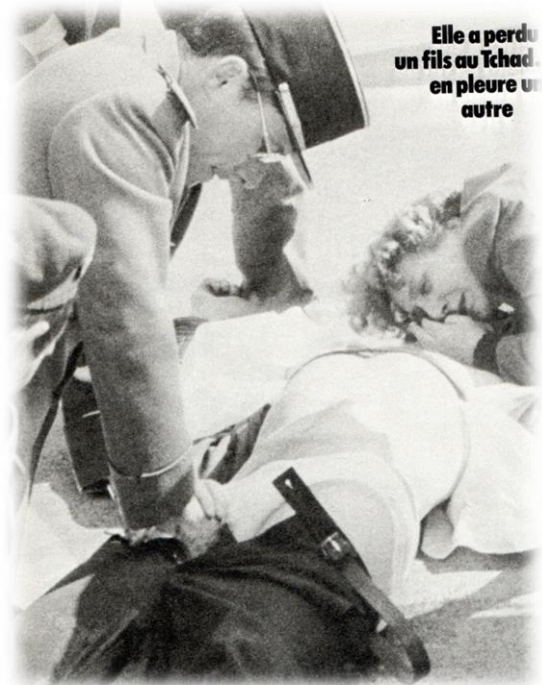
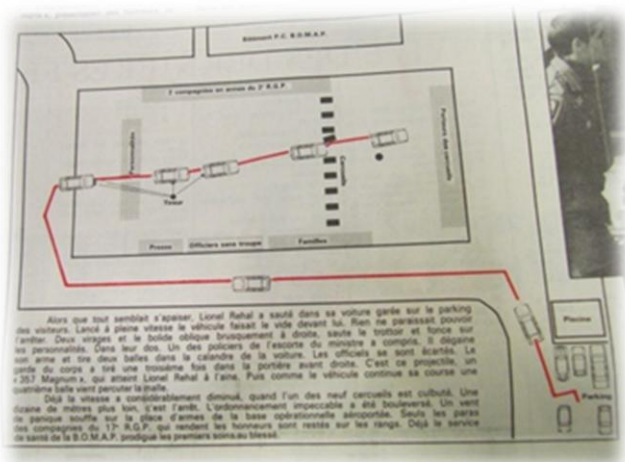
Colonel Hubert RUFFAT Chef de corps de la BOMAP

Le lendemain, le journal local, La Dépêche du Midi expose l'évènement sur une page complète et force détails



L'adjudant-chef TOURET, infirmier major de la BOMAP, fait un point de compression au blessé pour éviter qu'il ne se vide de son sang. C'est sans aucun doute ce qui lui sauvera la vie.

Description du trajet suivi par le véhicule



Elle a perdu un fils au Tchad, en pleure un autre

Dans le BOAP de janvier 2015, le chef de corps annonçait la naissance du Pôle National des Opérations Aéroportées (PNOAP) et notamment la réalisation des infrastructures opérationnelles et pédagogiques destinées au régiment.

Deux ans plus tard les premiers bâtiments sont sortis de terre et seront livrés en Avril et Juillet 2017.



Le lundi 23 janvier le C 2 (en charge du suivi du chantier) a fait visiter les réalisations déjà en place à une délégation de personnels du régiment et de l'Amicale.

Les bâtiments sont sortis de terre, les cloisons internes ne sont pas terminées mais le chef de corps souhaite trouver des noms pour chaque lieu plutôt que de les désigner par des numéros. Un groupe de travail a donc été constitué qui devra lui faire des propositions.

L'équipe de rédaction

Pascal BERNARD - J.Jacques BOTTELDOORN - Bertie BOISEL - J.Claude COMBALBERT
Yves LE VU - J.Claude PAVIO - René PETER - Georges PICETTO - Robert TRAVAILLOT