



# B.O.A.P



## Bulletin de l'Amicale du 1<sup>er</sup> RTP.

*Affiliée à la F NAM, à la FNT et à la FNAP*

*Partenaire de l'UNP*

**" Par le ciel, Partout, Pour tous "**

**N°65**

**JUILLET 2021**

### LE MOT DU PRESIDENT

Chers amicalistes



Si j'avais rédigé ce mot quelques jours auparavant j'aurais été beaucoup plus optimiste quant à la situation sanitaire. En effet avec près de 40% de la population vaccinée et une nette amélioration dans les hôpitaux, tout semblait nominal et l'avenir apparaissait sous les meilleurs auspices.

Ces jours-ci le variant Delta nous rattrape et tout est remis en cause. Il nous faut donc continuer à nous protéger et appliquer les fameux gestes barrières.

La vie n'en continue pas moins avec ses joies et ses peines. Commençons par celles-ci. Les départs de nos anciens les généraux Prestat, en début d'année, et Tignères, quelques semaines plus tard, ont marqué un tournant pour l'amicale. Que Saint Michel veille sur eux.

Pour les joies, j'ai eu l'honneur et le plaisir de décorer notre grand ancien d'Indochine, l'adjudant-chef Guy Heutte, de la légion d'honneur et l'adjudant-chef Patrice Labouré de la médaille militaire (voir ci-après).

Les tringlots paras, anciens chefs de corps du 1<sup>er</sup> RTP, poursuivent leur brillante carrière à la tête de la logistique de nos armées. Pierre Fauche a été promu général de brigade le 1<sup>er</sup> juillet. Chef d'état-major du COMLOG à Lille, il prend le commandement du Poste de Commandement de la Force Logistique (PCFL) à Monthéry le 23 juillet 2021. Stéphane Canitrot, qui exerçait ces responsabilités, prend les fonctions de général commandant la logistique de forces (COMLOG) à la même date. Je rappelle que ce dernier a commencé sa carrière au 14<sup>e</sup> RPCS où il a servi comme lieutenant avant la dissolution du régiment. Il succède au général de division Serge Maignon, muté à Paris à l'inspection de l'Armée de terre. Il devrait être l'adjoint de l'Inspecteur de l'Armée de Terre, le général Patrick Collet ancien chef de corps du 1<sup>er</sup> RCP et commandant de la Brigade Parachutiste. La logistique et l'inspection sont dans de bonnes mains !

Par ailleurs, notre amicale continue à œuvrer au quotidien pour accompagner le régiment avec lequel les liens sont toujours aussi proches. Nous poursuivons nos actions de solidarité envers les retraités mais aussi envers les jeunes en difficultés. En étroite collaboration avec le service de santé, la nouvelle assistante sociale et bien sûr le chef de corps, nous travaillons efficacement et relayons autant que nécessaire ces demandes de soutien à l'Entraide Parachutiste, l'Office des Anciens Combattant et la Fédération Nationale André Maginot.

Bonne continuation à tous, bel été et surtout bonne santé.

A la Saint Michel !

Bien amicalement.

*Général (2S) René Peter*

## LES GÉNÉRAUX DE L'ARME DU TRAIN



De gauche à droite

- Général Pierre Fauche, commandant le PCFL.
- Général Stéphane Canitrot, commandant le COMLOG.
- Général de division Serge Maignon, inspecteur de l'Armée de Terre.
- Général Frédéric Sabia, commandant du Centre du Soutien et des Acheminements (CSOA).
- Général Thierry Poulette, commandant de l'école du Train et de la Logistique et Père de l'Arme.

Il manque sur cette photo le général de division Philippe Gueguen, qui reste dans ses fonctions de commandant du Centre Interarmées de Commandement des Soutiens (CICoS) et le général Jean Marc Chatillon commandant en second des écoles de Saint-cyr Coëtquidan.

## LE MOT DU CHEF DE CORPS



Ces 6 derniers mois ont été particulièrement riches en activité. Sur le front des opérations, le 1<sup>er</sup> RTP est toujours autant sollicité pour soutenir les troupes au sol. Au Sahel, la livraison par air demeure un mode de ravitaillement bien connu. Victime de son succès, il s'est même agi de renforcer temporairement le dispositif LPA en Afrique pour larguer encore davantage.

Simultanément, la transformation du régiment pour être à la hauteur de l'A400M et des opérations aéroportées de demain se poursuit. Il faut composer avec nos matériels de largage anciens qui montrent parfois quelques signes de faiblesse avec du matériel moderne livré progressivement. Nous vivons donc une période de transformation. Or, lorsque l'on se transforme, on est plus fragile. Le régiment est tout entier mobilisé pour relever ces défis qui s'étalent, selon moi, sur une période longue d'une décennie au moins.

Le 1<sup>er</sup> ELA et le 3<sup>e</sup> ELA ont changé de chef cet été. Quant à l'EDI, la passation de commandement se déroulera en septembre. Les règles contraignantes pour se protéger de la COVID 19 s'assouplissent petit à petit et nous permettent désormais de nous retrouver démasqués en ces occasions si importantes pour notre communauté militaire. Espérons que nous ne subirons pas de 4<sup>e</sup> vague et que nous pourrons célébrer ensemble Saint Michel « comme avant ».

Enfin, je remercie vivement l'amicale pour son soutien continu au régiment. Les blessés du 1<sup>er</sup> RTP ont pu bénéficier de sa générosité dans le cadre de la journée des blessés de l'armée de Terre.

Merci à nos anciens !

*Le colonel Sébastien Cabaj  
Commandant le 1<sup>er</sup> RTP*

## TARPON

L'objectif de RHEA, exercice de haute intensité, encore inédit, était de surprendre un individu ciblé, de l'interpeller et de l'évacuer suite à un assaut de vive force sur un navire, en l'occurrence le MN Calao, l'un des rouliers de la Compagnie Maritime Nantaise qui assure habituellement la logistique des armées et a pour l'occasion servi de plastron. Le navire se trouvait alors au large de la Crète, à 2000 kilomètres des côtes hexagonales.



RHEA a mobilisé des unités des forces spéciales, mais aussi de la Marine nationale, de l'armée de l'Air et de l'armée de Terre, soit plusieurs centaines de militaires.

L'armée de l'Air a engagé deux avions de combat

Rafale assistés par un ravitailleur C135, un avion de transport KC-130J gréé pour le ravitaillement en vol d'hélicoptères et un avion radar E-3F Awacs, alors que la Marine nationale alignait un avion de patrouille maritime Atlantique 2, le porte-hélicoptères



amphibie (PHA) Mistral, la frégate multi-missions (FREMM) Languedoc avec à son bord un hélicoptère Caïman Marine, ainsi que le bâtiment de soutien et d'assistance métropolitain (BSAM) Loire. Tous ces moyens ont servi au soutien du déploiement des unités

chargées d'investir le MN Calao. Une opération pour laquelle le COS a de son côté déployé deux hélicoptères Caracal, qui ont réalisé un long vol avec ravitaillements depuis la France, ainsi que des commandos marine avec une embarcation ECUME aéro-larguée sur zone par un C-130H. La préparation du matériel, notamment pour la séquence Tarpon (aéro-largage de l'ECUME) a quant à elle été menée par des soldats du 1er régiment du train parachutiste (1er RTP) de l'armée de Terre.

Cet exercice, présenté comme un succès, se voulait comme une démonstration de la part de la France quant à ses capacités à déployer loin et rapidement un dispositif interarmées puissant, complet et autonome pour résoudre une crise lointaine en mer.

« La France avec cet exercice démontre sa volonté de participer à la préservation de la sécurité et de la stabilité du bassin méditerranéen », dit-on au ministère des Armées.



## ADIEU AU GENERAL TIGNERES

Les obsèques du Général Joseph TIGNERES se sont déroulées en l'église de Montaudran le vendredi 26 février 2021. Suivant les souhaits de la famille, seuls les proches et une représentation militaire étaient présents pour accompagner le général dans son dernier saut. Lors de la messe, le colonel (er) Travaillot a lu l'éloge funèbre dont vous trouverez le texte ci-après. La délégation militaire a entonné la prière des parachutistes pour rendre un dernier hommage à ce grand soldat. Enfin les honneurs lui furent rendus sur le parvis de l'église. Il repose maintenant au cimetière de Montaudran.



### ELOGE FUNEBRE

Je peux le dire aujourd'hui sans faire souffrir votre modestie, vous avez été un soldat exceptionnel et ceci pour au moins trois raisons.

Tout d'abord vous avez commencé tout en bas de l'échelle et quitté le service actif comme général, ensuite



vous avez pris part à 3 guerres, Seconde guerre mondiale, Indochine, Algérie, et enfin vous avez effectué 3 temps de commandement d'unités élémentaires et 4 de chef de corps. Pour ceux qui sont ici, qui vous ont côtoyé à un moment ou à un autre de votre parcours, je voudrais compléter l'image qu'ils garderont de vous au-delà de leurs propres souvenirs en rappelant votre carrière militaire. Compte tenu de la situation dans le monde, la première partie est, c'est le moins que l'on puisse dire, opérationnelle. En effet, c'est en septembre 1943 à Oran que vous vous engagez. Vous avez 17 ans et 3 mois. Je n'ai pas de détails sur cette période mais vous avez dû faire vos preuves puisque le 1er juin 1945 vous êtes aspirant de réserve, affecté en Allemagne dans des centres de formation du Train.

En décembre 1946 vous voilà sous-lieutenant d'active et vous rejoignez l'Afrique du Nord pour servir à la 2ème Compagnie saharienne de transport à Ouargla puis au 32ème escadron du Train à Casablanca et Rabat.

Lieutenant en 1952 vous commandez la Compagnie de Circulation Routière 214.

Fin 53 vous êtes affecté en Extrême Orient pour servir dans un bataillon d'infanterie vietnamienne comme quoi l'Arme du Train mène à tout.

Rapatrié sanitaire en avril 54 vous retrouvez ensuite le Maroc et la Compagnie Régionale du Train.

Nommé capitaine vous prenez le commandement de La CCR 214 avec laquelle vous gagnez l'Algérie pour assurer du maintien de l'ordre dans l'Est Constantinois et sur le barrage tunisien.

Votre action vous vaudra 3 citations.

Cette phase opérationnelle est suivie d'une "traversée du désert" c'est à dire loin de la troupe. Tout d'abord à l'Ecole d'Application du Train à Tours où vous formez d'abord les sous-officiers de l'Arme puis les officiers.

Ensuite, en 1964, vous êtes muté à la 11ème Division Parachutiste comme adjoint au 3ème bureau.

En 1966 vous êtes de retour dans la troupe et c'est à la BOMAP où vous êtes successivement chef d'état-major puis commandant en second. Ce fut une bonne transition car vint alors le temps des commandements.

En 1969, vous prenez le commandement du Groupe de Transport 513 à Auch que vous transformerez en 425ème Bataillon de Commandement et de Soutien et déménagez à Tarbes.

De 1971 à 1973 vous êtes chef de corps d'un des fleurons de l'Arme du Train, le Groupe de Circulation Routière 601 à Achern en Allemagne.

Dans la foulée, en juillet 1973 vous prenez pour 3 ans le commandement de la BOMAP. C'est de cette période que se souviennent nombre de membres de cette assistance.

Et, enfin, en 1976, vous quittez Toulouse pour aller commander l'Ecole Interarmées des Sports à Fontainebleau

Après 11 années de chef de corps, en 1979, vous rejoignez la 55ème Division Militaire et, le 1er mai 1982, vous êtes promu général de brigade et admis à faire valoir vos droits à la retraite.

Comment peut-on réussir un pareil parcours ?

Je cite le Général Prieur qui commandait la 55ème Division Militaire :

« Cette situation exceptionnelle est certes due à des circonstances favorables mais surtout à une détermination de l'intéressé à saisir toutes les occasions de commandement et à ses qualités de chef qui le font désigner tout naturellement pour des commandements dans la troupe. »

Vous aviez effectivement les qualités d'un chef :

- le dynamisme du sportif que vous avez toujours été que ce soit pour pratiquer le basket ou le rugby ou pour encourager vos équipes. Dans ce domaine, le séjour à l'EIS a été l'apothéose et vous a valu de mériter la médaille d'or de la Jeunesse et des Sports.
- le souci du détail qui vous faisait arriver le premier au quartier pour faire le point des événements survenus dans la soirée et la nuit. Vos appels téléphoniques aux aurores étaient redoutés et partout où une activité démarrait on s'attendait à vous voir arriver. Quand vous partiez pour Paris vous téléphoniez au bureau opérations de Blagnac avant le décollage et de Roissy à peine posé. Vous suiviez quotidiennement le volume du stock de parachutes pliés et leur affectation aux différents régiments. Il y aurait bien d'autres exemples.
- le souci de l'humain qui vous a amené à autoriser les plieurs à profiter de la piscine après avoir plié leur quota de parachutes. Vous étiez rigoureux certes mais avec un tel contact que, des années plus tard, beaucoup parmi vos cadres ressentaient pour vous un respect teinté d'affection.

Un des temps forts de votre temps de commandement à la BOMAP s'est déroulé en septembre 1975. Je veux parler des largages dans le Tibesti au profit des ravisseurs de Mme Claustre. C'était la St Michel et, précisément ce jour-là, votre BOMAP armait 16 Transall pour une mission secrète destinée à larguer une centaine de tonnes de matériels les plus divers. Vous dites vous-même dans votre témoignage pour l'historique de la BOMAP, je cite : "C'était le 29 septembre 1975, un de mes meilleurs souvenirs".

Une fois civil, vous avez gardé un contact étroit avec le régiment par le biais de l'Amicale. Vous étiez fidèle aux Fêtes du Train et aux St Michel. Les chefs de corps qui vous ont succédé ne manquaient pas de vous inviter à tous les événements de prestige car, pour eux, vous étiez la référence.

Avec votre départ nous perdons aussi une grande part de mémoire de la livraison par air car, depuis les années 60 vous avez suivi l'évolution du régiment et connu tous les chefs de corps de la BOMAP et du 1er RTP.

Civils ou militaires, quel que soit leur grade ou leur fonction, tous ceux qui ont fait un bout de chemin à vos côtés, ne sont pas près de vous oublier.

Puisse St Michel vous accueillir au paradis des parachutistes tringlots ou des tringlots parachutistes.

Adieu mon Général.

Le général Joseph TIGNERES était :

- commandeur de la Légion d'honneur ;
- officier de l'ordre national du mérite
- titulaire de la valeur militaire avec 3 citations
- titulaire de la médaille d'or de la jeunesse et des sports

## FETE DU TRAIN



Malgré les restrictions sanitaires dues à la COVID, le chef de corps du 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste a tenu à célébrer le 214<sup>e</sup> anniversaire de la création de l'Arme du Train.

Rassemblées sur la place d'armes et sous un temps maussade, les unités du régiment ont participé à la prise d'armes présidée par le Général De Montgros, commandant la 11<sup>e</sup> Brigade parachutiste.

Après la revue des troupes, le général a prononcé l'ordre du jour qui rendait hommage à tous les combattants du Train et particulièrement aux livreurs par air. Au cours de cette cérémonie, la remise de

décoration a permis de remettre la médaille des volontaires au Capitaine Starmanski et surtout de décerner la prestigieuse médaille de l'Aéronautique au Major Bourgeois et à l'Adjudant-chef Boiroux.

Enfin le chef de corps a prononcé les allocutions (ci-après) de départ du service actif de l'Adjudant-chef Labouré et du Brigadier-chef de première classe Dewilde.

Le cocktail de clôture, très réussi, servi sous les hangars (distanciation oblige), a permis aux participants de retrouver un peu la chaleur des échanges, malgré la présence des masques.

Souhaitons que les prochaines prises d'armes ne soient plus contraintes par les mesures sanitaires.

## DEPART DE DEUX PILIERS DU REGIMENT

Nous rappelons que les deux sont membres de l'Amicale depuis de nombreuses années et que Stéphane Dewilde, personnel civil de la défense, a rejoint le bureau et sera notre correspondant privilégié auprès des escadrons.

### ALLOCUTION POUR LE DEPART DU SERVICE ACTIF de l'adjudant-chef Patrice Labouré

Appelé à servir sous les drapeaux le 1<sup>er</sup> octobre 1989 au régiment de livraison par air de Montigny-lès-Metz, vous êtes breveté parachutiste le 13 novembre et effectuez un service national exemplaire. Volontaire service long, vous participez à l'opération « EPERVIER » au Tchad de février à juin 1990 et êtes nommé maréchal des logis le 1<sup>er</sup> décembre avec la fonction de chef de groupe « livraison par air ». Le 1<sup>er</sup> août 1991, attiré par le métier des armes vous vous engagez en qualité de sous-officier et poursuivez votre carrière au sein de votre régiment de cœur, le régiment de livraison par air, jusqu'à sa dissolution. En juillet 1997, vous êtes affecté à la base opérationnelle mobile aéroportée, devenue 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste le 1<sup>er</sup> juillet 1999.

Le 1<sup>er</sup> juillet 2000, vous obtenez finalement le brevet supérieur de technicien de l'armée de Terre dans la spécialité « livraison par air ». Vous êtes promu au grade de maréchal des logis-chef en janvier 2002 et intégrez le corps des sous-officiers de carrière le 1<sup>er</sup> décembre de la même année.

Vous occuperez successivement les fonctions de sous-officier adjoint, suppléant régulièrement vos chefs de peloton, puis adjudant d'unité au sein du 2<sup>e</sup> ELA, avant de rejoindre le centre de formation déléguée LPA en qualité de chef de la formation de spécialité au profit des militaires du rang.

Votre sérieux, votre dévouement et votre souci du détail vous feront apprécier de vos chefs successifs. Vos subordonnés et les 800 stagiaires formés, conserveront de vous l'image d'un chef exigeant au style de commandement marqué, mais toujours empreint de la plus grande considération et de la connaissance réelle de l'humain.

Votre parcours opérationnel et les félicitations obtenues dans ce cadre, sont tout aussi évocateurs d'une carrière bien remplie : Bosnie, Sénégal, Gabon, Koweït, Macédoine, Côte d'Ivoire, Centre Afrique, Somalie mission pour laquelle vous serez cité et pour finir Mali dans le cadre de l'opération SERVAT.

Homme de principe et d'une nature attachante, vous aimez à partager vos points de vue et défendez ardemment et avec conviction vos positions sans jamais faillir à vos devoirs.

Adjudant-chef LABOURÉ, vous avez servi avec honneur durant ces trente et une années passées dans la spécialité. Vous avez incontestablement marqué de votre personnalité attachante le 1<sup>er</sup> RTP. Vous pouvez être fier de votre engagement et avoir le sentiment du devoir accompli.

Patrice tes 265 sauts à ouverture automatique, tes 1450 heures de vol et surtout la reconnaissance des arrimeurs-largueurs que tu as formés sont le formidable bilan d'une brillante carrière. Sois assuré que tous nos vœux t'accompagnent dans ta nouvelle vie et que saint Michel te protège ainsi que les tiens.

**ALLOCUTION POUR LE DEPART DU SERVICE ACTIF  
du brigadier-chef de première classe Stéphane Dewilde.**

Le 6 avril 1994, vous décidez de vous engager au titre du 14<sup>e</sup> régiment parachutiste de commandement et de soutien en qualité de mécanicien mobilité terrestre, puis magasinier comptable. Vous y effectuez un très bon début de carrière, démontrant d'emblée de réelles aptitudes et un profond sens de l'engagement. Affecté au 2<sup>e</sup> régiment étranger de parachutistes en 1998, vos valeurs et votre excellent état d'esprit, vous permettent une adaptation rapide et une parfaite intégration au sein de cette unité de la légion étrangère.

Le 1<sup>er</sup> juillet 2003, vous êtes affecté au 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste en qualité de magasinier spécialiste gestion des matériels. Vous vous distinguez immédiatement par votre sens du travail bien fait. De 2007 à 2013, vous occupez la fonction de président des engagés volontaires, mettant ainsi toute votre énergie au profit du personnel de votre catégorie. Vous insufflez aux plus jeunes le goût de l'effort et maintenez une cohésion forte dans les rangs. Disposant de l'entière confiance de la chaîne de commandement et ayant le sens des responsabilités, vous avez su conseiller habilement vos chefs pour le bien du service et de vos pairs. Au terme de vos trois mandats successifs, vous rejoignez le bureau opérations instruction et participez au suivi de la projection du personnel et des dossiers avec un sens acerbé du détail. Vous poursuivrez en parallèle votre engagement pour vos pairs, en vous investissant activement au sein du CFMT en qualité de membre titulaire.

Élément moteur de la cohésion au sein de votre escadron, comme au sein du régiment, vous êtes sur tous les fronts, passant de l'animation des challenges sportifs aux travaux d'amélioration du cadre de vie en tous genres.

Sportif rustique et endurant, vous aimez le défi physique et l'opérationnel. Vous totalisez près de 200 sauts en ouverture automatique et avez effectué au cours de votre carrière sept opérations extérieures et six renforts temporaires à l'étranger. De l'Afrique au proche orient vous avez porté haut et fier les couleurs de la patrie et du régiment. Le Liban en 1994, 2016 et 2019, la Centrafrique en 1995, le Tchad en 1996 et 1998, le Gabon en 2000, Djibouti 2004 et 2009, les Emirats Arabes Unis en 2013, le Burkina Faso en 2018. Votre travail exemplaire est là encore reconnu de vos chefs, vous êtes félicité à maintes reprises.

Brigadier-chef DEWILDE, vous pouvez être particulièrement fier de votre parcours au sein de notre institution, un appui solide pour ses chefs, un camarade et un exemple pour les militaires du rang.

Stéphane, tu auras marqué de ton empreinte ces dix-huit années passées au sein du régiment, et accompli un service exceptionnel. Tu quittes le régiment ce jour en tenue militaire, pour mieux y revenir en qualité de personnel civil dans tes nouvelles fonctions au sein du BML sous peu. C'est un juste retour eu égard des services rendus. Que Saint Michel veille toujours sur toi et les tiens.

**ACCUEIL DU CLUB DES CHEFS DE SECTION PARA AU FEU**

Le jeudi 3 juin, le régiment a accueilli une quarantaine de membres du Club des chefs de section paras au feu (CCSPF), club auquel j'ai l'honneur d'appartenir. Le secrétaire général, mon ami le lieutenant-colonel Pierre Camarda, qui fut mon commandant en second, était l'organisateur de cette journée. Deux remarquables présentations ont été faites par le chef de corps pour le régiment et par le chef du groupement « aéroportés » de la STAT. Particulièrement appréciées, elles ont permis à ces beaux et valeureux anciens de découvrir, pour certains, la qualité du personnel du régiment et du groupement et leur importance dans le domaine de la projection par voie aérienne.

Un repas de qualité, comme sait les préparer notre gérant et amicaliste Alain Buithap, a clôturé en beauté cette journée qui a donné l'occasion au régiment d'être encore mieux reconnu et apprécié à l'extérieur.

*Général (2S) René Peter*

## JOURNEE DES BLESSES

Le 10 juin, le régiment a organisé un challenge sportif permettant d'alimenter le compteur national de la journée dédiée aux blessés de l'Armée de Terre et a rendu hommage à ceux du régiment.



Après la montée des couleurs, et pendant une heure les parachutistes du régiment ont soulevé près de 800 tonnes de fonte et parcouru plus de 88 kilomètres à la piscine montrant ainsi leur excellente condition physique. L'amicale s'est, bien entendu, associée à cette journée en offrant des « coffrets restaurants » aux blessés du régiment et à leurs épouses. La France Mutualiste, l'un de nos partenaires, était également partie prenante. Très attachée à la cause des anciens combattants et des blessés, elle a financé la journée nationale des blessés de l'Armée de Terre, et donc participé, avec l'Amicale, à celle du régiment. Le lieutenant-

colonel® François Jacques, ancien commandant en second et président du comité de Toulouse, accompagné par Madame Angela Boisvert, la commerciale de la France Mutualiste étaient présents pour la remise des coffrets. Je rappelle que cette dernière a offert un parachute au régiment et qu'une information régulière est faite dans les locaux ATLAS sur la retraite mutualiste du combattant.

Merci à tous et félicitations au chef de corps pour la parfaite organisation de cette journée à la fois conviviale et émouvante qui a permis de rendre un hommage mérité à nos blessés.



## PASSATION DE COMMANDEMENT DU 1<sup>ER</sup> ESCADRON DE LIVRAISON PAR AIR



Le vendredi 11 juin se déroulait la passation de commandement du 1<sup>er</sup> Escadron de Livraison par Air. Outre le changement de commandant d'unité entre le capitaine Romain Mollière quittant et le capitaine Stéphan Saillard prenant, cette prise d'armes fut l'occasion de mettre à l'honneur le parrain du 1<sup>er</sup> ELA, un ancien de la livraison par air, l'adjudant-chef Heutte, décoré de la Légion d'Honneur (voir texte ci-dessous) et aussi de remettre la médaille militaire à l'adjudant-chef Patrice Labouré. Après cette cérémonie, l'ensemble des participants s'est retrouvé autour d'un cocktail permettant quelques moments de

convivialité particulièrement bienvenus en cette période de contraintes.



## UN DE NOS ANCIENS A L'HONNEUR



Baroudeur avant l'heure, le jeune Guy Heutte, au cours d'une fugue en 1944, est adopté par un régiment canadien dont il partage l'existence depuis le secteur de Caen jusqu'à Oldenburg dans le nord de l'Allemagne avec un retour en jeep sur Paris. Une autre escapade, en 1946, le mène auprès de l'armée américaine sur un bâtiment de la Marine US où il reste quelques mois

Il s'engage à 19 ans en 1947 et opte pour l'arme du Train. Voulant s'éloigner de la métropole, il se retrouve à Marrakech au GT 492. Surprise rapidement digérée, c'est une unité de parachutistes, ce qu'il n'avait pas choisie au départ. Il y fait ses

classes, le peloton sous-officier et un embryon de formation LPA. Nommé brigadier en mars 1948 il se porte volontaire pour l'Indochine.

Affecté à la section de largage de la CRA d'Hanoï, il part dès le lendemain de son arrivée en mission à la frontière de la Chine. Il apprend la LPA sur le tas et participe à de nombreuses missions en duo avec un légionnaire et parfois seul. Il est nommé brigadier-chef en septembre 1947 et ses missions consistent à ravitailler les postes isolés ou les bataillons paras en opération. A mi-séjour, il demande sa mutation pour la base de Vientiane au Laos. L'ambiance y est plus calme mais les missions s'enchaînent.

En fin de séjour, en 1951, il est maintenant maréchal des logis, c'est le retour en France et l'affectation au GT 513 à Tarbes. Peu accoutumé à la vie en casernement, il repart en Indochine en mai 52. Dans sa nouvelle unité du train, il est estafette motocycliste sur Harley Davidson mais il fait le stage largueur ops et participe à plusieurs opérations. Il aura l'occasion de donner le go au commandant Bréchnignac à la tête de son bataillon (2/1 RCP) sur Dien Bien Phu en novembre 53.

Juillet 54, retour en France. Il se marie en septembre à Tlemcen (Algérie) avec une jeune fille connue par correspondance. Il obtient un poste à la 75<sup>e</sup> QG à Bayonne. Cette unité rejoint l'Algérie en juin 56 et il a un emploi administratif. Sa famille le suit au gré de ses mutations algériennes. Ce séjour se termine en mars 59 et c'est le retour en métropole.

Affecté au CIT 155 à Auch, il occupe différents emplois administratifs et obtient à Tours son brevet supérieur d'arme. Nommé adjudant, la bougeotte le reprend et 18 mois plus tard il est à nouveau en Algérie au GLA 2 à Blida en tant qu'officier du matériel. Après le putsch de 1961, il demande sa mutation pour la métropole. Arrivé à Albi au GT 513 en février 63 il occupe le poste de gérant du cercle et de la popote des sous-officiers, mais la routine n'est pas sa tasse de thé et d'autre part il atteint la limite d'âge de son grade dans les troupes aéroportées. Il fait sa demande d'admission à la retraite. Il est rayé des contrôles le 5 janvier 1964. Après 274 missions opérationnelles, 142 sauts dont 1 en opération, c'est une retraite bien méritée !

Prévoyant, il a passé l'examen d'accès aux emplois réservés. Il fera carrière dans l'administration de l'éducation nationale à divers postes de responsabilité, tantôt en métropole mais aussi en Guyane et à la Réunion jusqu'à sa retraite à l'âge de 66 ans. Il s'installera définitivement à Rabastens dans le Tarn.

- Chevalier de la légion d'honneur
- Médaillé militaire
- Croix de guerre des TOE étoile de vermeil
- Médaille coloniale
- Citation à l'ordre du Corps d'Armée
- Citation à l'ordre de la Brigade



## **PASSATION DE COMMANDEMENT DU 3<sup>e</sup> ESCADRON DE LIVRAISON PAR AIR**

Le vendredi 25 juin 2021, la cérémonie de passation de commandement du 3<sup>ème</sup> escadron de livraison par air du 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste, s'est déroulée dans la commune de Clermont Le Fort.

Elle a été présidée par le colonel Sébastien Cabaj, chef de corps du régiment, en présence de la maire Mme Giachetto.

Le cérémonial de passation de commandement a eu lieu entre le capitaine Aurélien Pfeil quittant le commandement et le capitaine Cédric Sévillano prenant le commandement. La cérémonie s'est terminée par un défilé de l'escadron et par les traditionnels discours. Cette cérémonie a permis à l'escadron de se retrouver dans une commune appréciée de tous et a surtout permis des moments d'échanges.



*Capitaine Cédric Sévillano*

## **L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'ENTRAIDE PARACHUTISTE 2021**

L'assemblée générale de l'Entraide parachutiste s'est déroulée par vidéo-conférence le mercredi 7 avril 2021 au 1<sup>o</sup>RTP, quartier Edme à Toulouse où s'est tenu le même jour le conseil d'administration en raison de la crise sanitaire.

Le chef de corps du régiment a accueilli le bureau de l'EP.

Le lieutenant-colonel (er) Jean Claude Pavio, vice-président délégué de l'amicale du 1<sup>o</sup>RTP, représentait le président empêché, le général (2s) René Peter.

Le président de l'EP, après avoir souligné les difficultés rencontrées pour organiser l'assemblée générale, a exposé son rapport moral qui a reçu approbation.

Celui-ci a mis en exergue :

- Une diminution des contributions en particulier des formations d'active
- Une diminution des dons et des opérations spécifiques Une baisse des secours (260 actions)
- Une diminution des secours

Contributions : 35000 € de moins par rapport à 2019 (non-paiement par un régiment fortement engagé en OPEX et OPINT, mais réglé début 2021).

Dons et opérations spécifiques : moins 66 000 € par rapport à 2019, année favorable aux défis sportifs. En raison de la pandémie : 8 500€ ont été récoltés lors d'activités-découvertes au profit des enfants des camarades décédés.

Secours : moins 10 000€ par rapport à 2019, chiffre anecdotique dû sans doute à une forte diminution des demandes pendant le premier confinement.

La réserve d'intervention : 1 710 049 € soit 96 159 € de plus qu'en 2019. Il faut toutefois rester très vigilant sur les évolutions des marchés financiers.

Actions conduites : 273

10 décès

Soutien à 5 blessés en service et opérations

5 au titre de la reconversion bien que ce ne soit pas la vocation première de l'EP.

Aide aux blessés de la vie et secours aux malades de tous les âges

118 aides aux veuves et orphelins. Le partenariat avec l'ADO a permis d'accorder 61 bourses d'études.

Le rapport moral a été approuvé.

Le trésorier a exposé le bilan financier qui a reçu quitus.

Le budget prévisionnel 2021 légèrement inférieur à celui de 2020 a été approuvé.

En conclusion : l'EP se porte bien, les finances sont saines malgré un environnement difficile.

Renouvellement du CA : le BCH Daniel du 1<sup>o</sup>RTP est élu.

Election du bureau : réélus : secrétaire général : Col (h) Dany Govin, trésorier : Ach (er) Jean-Paul Wacrenier.

Questions diverses :

Le legs du capitaine Marcel Cledic, grand ancien du 1<sup>o</sup>RCP, décédé à l'âge de 96 ans le 6 janvier 2021 a été accepté pour une somme de 55 889€.

La bière du Para sera désormais fournie par la brasserie « Caporal ». 20cts seront reversés par bouteille à l'EP et 12 € par fût de 20L.

Les maisons « ATHOS ».

Ce projet s'inscrit dans une démarche globale de la prise en charge et du suivi des blessés psychiques selon quatre axes : volontariat du blessé, cogestion de la maison, progressivité et personnalisation du programme.

Une expérimentation est en cours depuis le début de l'année dans deux maisons, l'une à Toulon, l'autre à Bordeaux.

L'opérateur désigné est l'IGESA.

En vue de la généralisation de ces maisons, le CEMAT souhaite fédérer les nombreux partenaires autour du projet, s'appuyer sur les associations et leurs connaissances des anciens combattants et des blessés pour promouvoir ce dispositif et assurer un maillage territorial permettant un accompagnement au plus près des blessés psychiques.

La CABAT peut servir de relais aux associations.

## LA VIE DE L'AMICALE

### DECORATION

Médaille de l'Aéronautique.

Major Yann Bourgeois



Adjudant - Chef Anne-Laure Boiroux

Médaille de Service volontaire Capitaine Starmansky



Médaille militaire pour l'Adjudant - chef Patrice Labouré

## NOUVEAUX ADHERENTS

Axel Klepka - Luigi Simperé – Philippe Runge – Damien Weyn- Amine Amane - Thibaut Badanza  
Antoine Chartrain – Antoine Fauvel – Cyril Fantoni – Jeremy Jean Antony MULLer – Corentin Tanvier  
Guero Wahea – Robert Giral – Virgile Gonzalez Akoub Mohamed – Guillaume Lafolie – Ismael Amasalah – Hina Maifano – Alex Alcaide - Maxime Crausse - Jacques Philippe – Kevin Ferte - Gyril Demare  
Edouard Lumine - Laurent Quargentan – William Rasoanantenaina - Ludovic Thouvenot -Yvan Panduro  
Hakim Oukmamou – Lilian Servieres - Amelie Court.

## ACTIVITES PLANIFIEES EN 2021

- Saint Michel le vendredi 1<sup>er</sup> octobre.
- Assemblée générale le vendredi 1er octobre.
- Conseil administration le vendredi 19 novembre.
- Repas cohésion le vendredi 19 novembre.

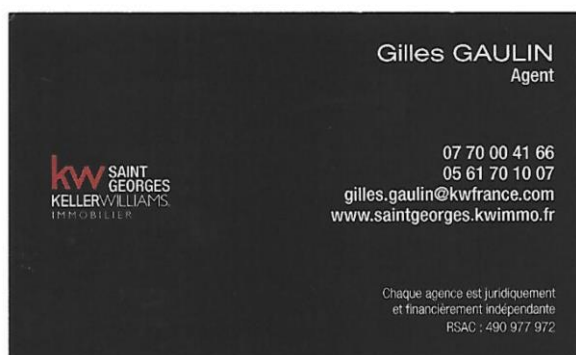
## ADRESSES DE L'AMICALE

N'hésitez pas à consulter notre site [www.parachutiste-train.com](http://www.parachutiste-train.com) où vous trouverez toutes les informations concernant l'amicale.

Adresse postale *Amicale du 1er RTP-quartier EDME*  
*BP 45017 31032 TOULOUSE CEDEX 05*

Adresse mail : *1rtpamicale@gmail.com*

## LA PLACE DE LA PUB



Notre camarade Gilles Gaulin est spécialisé dans l'immobilier à TOULOUSE et dans le secteur OCCITANIE FRANCE.

Achat, Vente, Location, Programmes neufs, Estimation, Recrutement d'agent.

## LA PLACE DES PARTENAIRES.

La France Mutualiste mutuelle de retraite, d'épargne et d'assurances.



*Le comité de rédaction*

*Pascal Bernard, J.Jacques Botteldoorn, J.Claude Combalbert, J.Claude Pavio, René Peter, Robert Travailot.*