

Le 1^{er} Train Para

Bulletin d'informations du 1^{er} régiment
du train parachutiste



LE MOT DU CHEF DE CORPS

En cette période marquée par la COVID, la communication et l'information sont essentielles. J'ai donc décidé d'éditer ce modeste bulletin d'information trimestriel. Il est destiné aux familles et aux membres du régiment. Il a vocation à partager les moments forts ou particuliers de notre régiment, mais aussi des informations pratiques. Vous y trouverez de nombreuses photos et quelques articles, parfois originaux comme celui qui porte sur l' « aguerrissement » de nos lieutenants.

Je continuerai en parallèle à m'adresser aux familles par vidéo, au moins tant que les rassemblements seront contraints par la situation sanitaire.

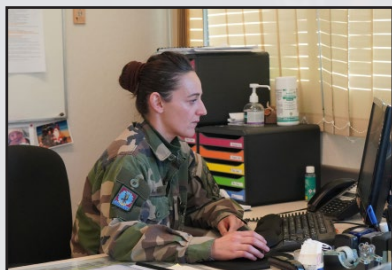
Bonne lecture.



AGENDA

- Du vendredi 09 au dimanche 11 avril : EVALOPS de l'EDI;
- le jeudi 06 mai 2021 : challenge cross ops régimentaire ;
- le dimanche 09 mai 2021 : journée des familles «projetées» ;
- du lundi 17 au vendredi 21 mai 2021 : préparation militaire terre (PMT);
- le jeudi 20 mai 2021 : reconnaissance de garnison du personnel affecté au PAM ;
- le vendredi 11 juin 2021 : passation de commandement de l'ELA 1 ;
- le samedi 12 juin 2021 : journée familles régimentaire (mise à l'honneur des partants);
- le jeudi 24 juin 2021 : challenge natation régimentaire ;
- le vendredi 25 juin 2021 : passation de commandement de l'ELA 3 ;
- le vendredi 16 juillet 2021 : passation de commandement de l'EDI ;
- du mardi 28 au mercredi 29 septembre 2021 : activités de Saint Michel sur ZMT de FSB;
- le vendredi 01 octobre 2021 : cérémonie de Saint Michel au quartier Edme.

Le BEH est chargé d'accompagner et de soutenir les militaires et les familles avant, pendant et après le déploiement opérationnel. Il répond également à de nombreuses missions parallèles.

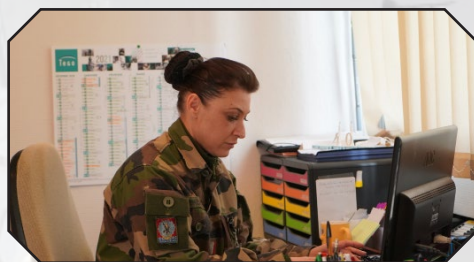


L'adjudant Amandine est arrivée en 2006 au 1er RTP en tant qu'arrimeur largueur au 3ème escadron de livraison par air (ELA3).

Début 2020, l'adjudant a effectué la formation Environnement Humain. A l'été 2020, elle devient chef du bureau.

Elle a effectué 5 opérations extérieures et eu la chance de participer au déclenchement de l'opération Serval en 2013 en tant que chef largueur matériel.

Le brigadier-chef de 1ère classe Stéphanie s'est engagé au 1er RTP le 04 décembre 2001. Elle a participé à 3 missions de courte durée. A l'été 2017, elle est affectée au BEH en tant qu'adjoint avec pour mission principale, le suivi des blessés du régiment.



Quelques exemples des nombreuses missions du BEH :

- Participer à l'amélioration des conditions de travail et de vie au sein du régiment.
- Faire le lien avec la vie associative/action du service social/centre médical des armées.
- Assurer un soutien aux familles en facilitant les démarches.
- Organisation de journée des familles, journée des partants, journée des arrivants, l'arbre de Noël, journée de Pâques, etc...



VIE DU REGIMENT

RALLYE REGIMENTAIRE



Stand démontage/remontage armement



Stand transmissions



Stand Ford Ranger

Au terme du rallye régimentaire et de ses différents stands (armement, NRBC, TAP etc...), le 2ème ELA est sacré vainqueur.

1ER ESCADRON DE LIVRAISON PAR AIR

Déployés en Corrèze au début du mois de Février, les parachutistes du 1er ELA ont patrouillé principalement dans la ville de Tulle.

La section était aux ordres de l'adjudant Tuan secondé par le maréchal des logis chef Erwann.

Nos paras ont pu faire une rencontre particulière au cours d'une patrouille. En effet, Tulle est le fief d'un ancien président de la République.



Rencontre avec François Hollande.



2EME ESCADRON DE LIVRAISON PAR AIR

Du 15 au 19 février le 2ème ELA a réalisé un entrainement depuis l'A400M. Les arrimeurs largueurs sous la supervision des chefs d'équipes ont conditionné plus de vingt charges qui ont ensuite été larguées par le maréchal des logis chef Jérôme et son équipe. Au sol, l'équipe de récupération a travaillé sans relâche afin de récupérer le matériel. En parallèle de cette séance, un CASA effectuait une séance de largage de personnel avec les unités de 11ème BP. Des parachutistes de tous les horizons ont ainsi pu observer l'A400M en pleine action depuis la zone de saut.

Ces entrainements font partie de la préparation opérationnelle, nécessaire à l'escadron dont une partie du personnel partira bientôt sur le continent africain afin de ravitailler les unités combattantes. Une mission devenue indispensable dans la poursuite des opérations de lutte contre les groupes djihadistes au sahel.



3EME ESCADRON DE LIVRAISON PAR AIR

Du 25 janvier au 28 janvier 2021, le 3ème escadron de livraison par air a participé à 3 jours d'aguérissement à Barrèges.

Malgré le fait de ne pas avoir à dispositions les remontées mécaniques les paras du 3e ELA ont pu profiter de la neige et initier les jeunes soldats au ski. L'ascension des pistes s'est faite en raquette (et oui ça se mérite !!!)

Bien que cette excursion fut très sportive, l'ensemble du personnel était ravi . Ces 3 jours ont permis au 3 de resserrer les liens dans les règles strictes du COVID.

Le 3ème ELA tient à remercier le major Luc et le maréchal des logis chef Jean Luc pour leur présence et la gestion des activités.



Le club des lieutenants

Bien qu'étant déjà très aguerris, les lieutenants ont décidé d'organiser une sortie, début février, afin de maintenir leur haut niveau d'audace, d'intrépidité tout en entretenant la cohésion déjà fortement installée entre eux. L'espace d'une journée, ils ont donc pu s'essayer à l'équitation et au ski de randonnée.

Dans un premier temps, c'est au haras national de Tarbes qu'ils sont accueillis par le chef de la section équestre du 1er RHP. Confiants, les lieutenants se sont donc vus présentés leurs superbes - poney - montures ! Encadrés par l'adjudant Jérôme, hussard parachutiste et moniteur d'équitation, ils ont ensuite mis le pied à l'étrier. Un peu moins hardis et beaucoup plus silencieux (même pour notre jeune camarade Saint Cyrien), ils ont mis en pratique les bases de l'équitation allant même jusqu'à s'essayer au galop.

Très concentrés à diriger Rivière, Quiproquo ou encore Chanel, les lieutenants ont compris que l'équitation était un réel moyen d'aguerrissement. A cheval, il faut gérer une situation qu'on ne maîtrise pas toujours. Ce sport a la vertu de révéler le caractère du cavalier. Comme a pu nous le prouver le poney (trop ?) dynamique du Dolo ou la monture nonchalante de l'OSC. C'est une activité qui comporte des risques, l'animal a ses humeurs (on ne parle pas, ici, que des lieutenants). Les cavaliers doivent alors rester maîtres d'eux-mêmes.

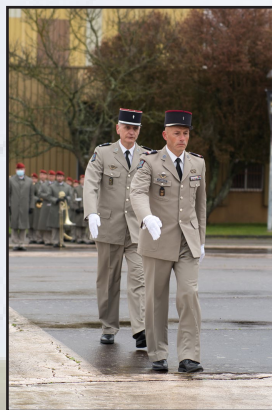
Puis, après avoir attendu que la tension des lieutenants rang redescende un peu, c'est en direction des pistes de ski que la journée s'est poursuivie. Les skis et les chaussures de ski dans le dos, ils ont entamé une marche d'approche d'environ 1500 mètres de dénivelé encadrée par le major Luc et l'adjudant Marcel. En effet, les remontées mécaniques étant à l'arrêt, c'est après quelques suées qu'ils ont pu chausser leurs skis de randonnée. Ils ont alors entamé puis descendu les pistes, avant de rentrer au régiment le matin suivant pour constater avec émotion à quel point ils avaient manqué à leurs chefs respectifs.



CLAP de fin pour l'ADC Patrice et le BC1 Stéphane



Après plusieurs décennies à servir le 1er RTP, il est temps de dire au revoir et merci à nos camarades.



ALLOCATION POUR LE DEPART DU SERVICE ACTIF

De l'adjudant-chef Patrice.

Appelé à servir sous les drapeaux le 1^{er} octobre 1969 au régiment de liaison par air de Montigny-Saint-Médard, vous êtes nommé parachutiste le 13 novembre et effectuez un service national exemplaire. Votre service long, vous participe à l'opération « EPERVIER » au Tchad de février à juin 1980 et êtes nommé maréchal des logis le 1^{er} décembre avec la fonction de chef de groupe à liaison par air ». Le 1^{er} août 1991, après le meilleur des adieux vous vous engagez en qualité de sous-officier et poursuivez votre carrière au sein de votre régiment de cœur, le régiment de liaison par air, jusqu'à sa dissolution.

En juillet 1997, vous êtes affecté à la base opérationnelle mobile aéroportée, devenant 1^{er} régiment du train parachutiste le 1^{er} juillet 1999.

Le 1^{er} juillet 2000, vous obtenez finalement le brevet supérieur de technicien de l'armée de Terre dans le spécialité « liaison par air ». Vous êtes promu au grade de maréchal des logis-chef en janvier 2002 et intégrez le corps des sous-officiers de carrière le 1^{er} décembre de la même année. Vous occupez successivement les fonctions de sous-officier adjoint, suppléant régulièrement des chefs de peloton, puis adjoint d'unité au sein du 2^e EJA, avant de rejoindre le centre de formation délégué LPA en qualité de chef de file de la formation de spécialiste au profit des militaires du rang.

Vous saluez, votre dévouement et votre souci du détail vous feront apprécier de vos chefs successifs. Vos subordonnés et les 200 stagiaires formés, conserveront de vous l'image d'un chef engagé au style de commandement marqué, mais toujours empreint de la plus grande considération et de la connaissance réelle de l'humain.

Votre parcours opérationnel et les félicitations obtenues dans ce cadre, sont tout aussi évocateurs d'une carrière bien remplie : Bosnie, Soudan, Côte d'Ivoire, Koweït, Macédoine, Côte d'Ivoire, Centre Afrique. Spéciale mention pour laquelle vous serez cité et pour finir dans le cadre de l'opération SERRVAL. Homme de principe et d'une rigueur attachée, vous aimez à partager vos points de vue et défendez ardemment et avec conviction vos positions sans jamais faillir à vos devoirs.

Adjudant-chef Patrice, vous avez servi avec honneur durant ces trente et une années passées dans le régiment. Vous avez incontestablement marqué de votre personnalité attachée le 1^{er} RTP. Vous pouvez être fier de votre engagement et avoir le sentiment du devoir accompli.

Patrice, les 205 cent sauts à ouverture automatique, les 1450 heures de vol et surtout la reconnaissance des amicaux légionnaires que tu as formés sont le véritable bilan d'une brillante carrière. Sois assuré que tous nos vœux t'accompagnent dans la nouvelle vie et que saint Michel te protège ainsi que les tiens.

A Toulouse, le 19 mars 2021

Le colonel Sébastien CABAJ
commandant le 1^{er} régiment du train parachutiste



ALLOCATION POUR LE DEPART DU SERVICE ACTIF

Du brigadier-chef de première classe Stéphane.

Le 6 avril 1994, vous décidez de vous engager au titre du 1^{er} régiment parachutiste de commandement et de soutien en qualité de réticulaire mobilité terrestre, puis magasinier complet. Vous y effectuez un très bon début de carrière, démontrant d'emblée de réelles aptitudes et un profond sens de l'engagement. Affecté au 2^e régiment étranger de parachutistes en 1998, vos valeurs et votre excellence sont appréciées, vous permettant une adaptation rapide et une parfaite intégration au sein de cette unité de la région étrangère.

Le 1^{er} juillet 2003, vous êtes affecté au 1^{er} régiment du train parachutiste en qualité de magasinier spécialiste gestion des matériels. Vous vous distiquez particulièrement par votre sens du travail bien fait. De 2003 à 2013, vous occupez la fonction de président des équipes volontaires, mettant ainsi toute votre énergie au profit du personnel de votre catégorie. Vous intéressez aux plus jeunes et leur gardez l'affection et l'attention une cohésion forte dans les rangs. Disposant de l'expérience et de la confiance de la chaîne de commandement et ayant le sens des responsabilités, vous avez su constater notamment vos chefs pour le bien du service et de vos pairs.

Au terme de vos trois mandats successifs, vous rejoignez le bureau opérations instruction et participez au sein de la projection du personnel et des équipes avec un sens exactif et idéal. Vous parvenez en parallèle votre engagement pour vos pairs, en vous investissant activement au sein du CFMT en qualité de membre titulaire.

Également moteur de la mobilisation au sein de votre commando, nommé au sein du régiment, vous êtes sur tous les fronts, passant de l'animation des challenges sportifs aux travaux d'identification du cadre de vie en tous genres.

Spécial animation et animation, vous assurez le côté physique et l'opérationnel. Vous totalisez près de 260 sauts en ouverture automatique et avez effectué au cours de votre carrière sept opérations extérieures et six renforts temporaires à l'étranger. De l'Afrique au proche orient vous avez porté haut et fier les couleurs de la patrie et du régiment : le 1^{er} Iran en 1994, 2016 et 2019, la Comores en 1995, le Tchad en 1996 et 1998, le Gabon en 2009, Djibouti 2004 et 2009, les Émirats Arabes Unis en 2013, le Burkina Faso en 2016.

Votre travail exemplaire est si encore reconnu de vos chefs, vous êtes cité à la mention méritée. Adjudant-chef Stéphane vous pouvez être particulièrement fier de votre parcours au sein de notre institution, un appel solide pour ses chefs, un commandé et un exemple pour les militaires du rang.

Stéphane, le succès marqué de vos entreprises ces dix-huit années passées au sein du régiment, et occupé un service exceptionnel. Tu quittes le régiment en jour un temps militaire, pour mieux y revenir en qualité de personnel civil dans les nouvelles fonctions au sein du DM. Sois pais. C'est un juste retour au regard des services rendus. Que Saint Michel veille toujours sur toi et les tiens.

A Toulouse, le 19 mars 2021

Le colonel Sébastien CABAJ
commandant le 1^{er} régiment du train parachutiste

Le détachement de transit interarmées aérien (DÉTIA)

Le DÉTIA est composé des paras du 1er RTP mais également de personnel de l'Armée de l'air et de l'Espace.

Pour la partie transit, l'équipe du DÉTIA doit charger et décharger les avions qui posent sur l'aéroport Hassam Djamous de N'DJAMENA au profit de la force barkhane ou de nos alliés.

L'effort est fait en période de relève lorsqu'un avion de transport stratégique (ATS) part ou rentre vers la métropole. Un ATS représente entre 5 à 10 tonnes à charger et décharger et jusqu'à 250 passagers à prendre en compte.

Dans la partie transit, le DÉTIA est en mesure d'armer une évacuation de ressortissant par voie aérienne.

Le DÉTIA assure également l'ensemble des missions de livraison par air LPA.

Nos largueurs assurent le ravitaillement par voie aérienne de toutes les unités qui en font la demande.

Le Détia est également en mesure d'effectuer du poser d'assaut avec les unités de mêlées. Il arme également l'alerte qui permet au commandos parachutistes de l'air (CPA) d'aller récupérer un équipage qui aurait dû se poser en terrain hostile ou qui se serait crashé. Ils assurent également leur ravitaillement une fois au sol par largage de petits colis ou de fardeaux de ravitaillement.

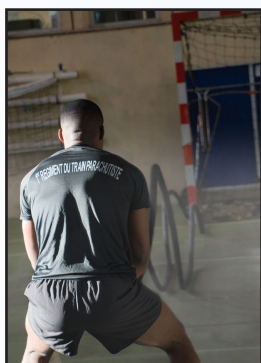
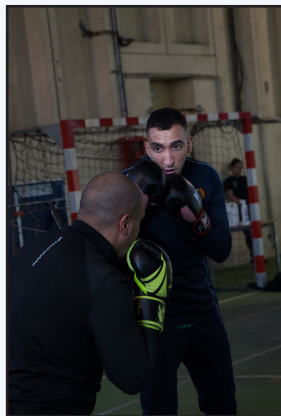


L'équipe du DÉTIA à N'Djamena



Un de nos paras lors d'un saut de démonstration pendant la fête du Train au Tchad





INFO BOXE

Cours réservés aux militaires inscrits au CSA le lundi soir et mardi matin.

AGENDA :

- du vendredi 9 au dimanche 11 avril 2021 : évaluation opérationnelle de l'EDI
- jeudi 06 mai 2021 : challenge cross ops régimentaire ;
- du lundi 17 au vendredi 21 mai 2021 : préparation militaire terre (PMT) ;
- jeudi 20 mai 2021 : reconnaissance de garnison du personnel affecté au PAM ;
- vendredi 11 juin 2021 : passation de commandement de l'ELA 1 ;
- samedi 12 juin 2021 : journée familles régimentaire (mise à l'honneur des partants) ;
- jeudi 24 juin 2021 : challenge natation régimentaire ;
- vendredi 25 juin 2021 : passation de commandement de l'ELA 3 ;
- vendredi 16 juillet 2021 : passation de commandement de l'EDI ;
- mardi 28 et mercredi 29 septembre 2021 : activités de Saint Michel sur ZMT de FSB ;
- vendredi 01 octobre 2021 : cérémonie de Saint Michel au quartier Edme.

INFOS des familles:

- dimanche 09 mai : journée des conjoints dont le para est projeté;
- possibilité d'intégrer le groupe WhatsApp des conjoints. Modalités d'ajouts auprès du BEH et de l'adjudant Amandine.

Nos petits paras :

Félicitations aux :

- SCH Fahd pour la naissance d'Owey le 16/01/2021;
- SCH Nicolas pour la naissance d'Elana le 02/02/2021
- CCH Rudy pour la naissance de Léna le 19/02/2021;
- SGT Yann pour la naissance de Léana le 10/01/2021.