



EDITO

Alors que les missions de largage sur l'Afghanistan se sont achevées en novembre 2012, inscrivant ainsi le régiment dans la dynamique de sortie de ce théâtre, le rebond stratégique ne se sera pas fait attendre avec un engagement sans précédent au Mali dès le 15 janvier 2013, dans le cadre de l'opération Serval.

Quelle aventure ! Quelle mission ! Il faut remonter à l'opération sur Suez en 1956 pour retrouver un tel engagement aéroporté, pour le largage des engins du génie à Dien Bien Phu en 1954 !

Serval est donc sans conteste, LA mission opérationnelle aéroportée de ces dernières années. Bamako, Tombouctou, Gao, Tessalit, Kidal, Mopti, Abidjan, Niamey, Ouagadougou sont autant de sites où le 1^{er} RTP aura servi.

Les personnels du régiment ont réellement été à la hauteur du défi. Soyez-en légitimement fiers !

Cette mission exceptionnelle par sa vitesse, sa nature et son ampleur, a permis au régiment de mettre en œuvre tous ses savoir-faire opérationnels : mises en alerte, projection des modules Guépard TAP et des transits interarmées, projection et déploiement d'une BOAP principale et de BOAP

secondaires, engagement de DiTIA et de DéTIA; largages de personnel, largages de matériel par gravité, par éjection, de petits colis, poser d'assaut, aérotransports de jour comme de nuit ; bascule d'une BOAP, de nombreux ravitaillements par voie aérienne des forces africaines, plus de 70 charges larguées, 270 paras largués, plus de 50 poser d'assaut sans compter le bilan impressionnant des transits... Bref, pour la livraison par air, Serval est la mission des superlatifs !

Alors que des camarades servent toujours au Mali, savourons donc ces quelques pages spéciales Serval.

J'ai également une pensée particulière pour l'Adjudant Imad IBN ZIATEN décoré de la légion d'honneur à titre posthume à Franczal par le ministre de la défense, M. Jean-Yves LE DRIAN. Cette décoration nous honore tous !

Serval a plus que jamais prouvé l'efficacité de la LPA, gardons ce cap car le Guépard peut rebondir !



Colonel Pierre FAUCHE

Chef de corps du 1^{er} régiment du train parachutiste

SOMMAIRE :

Page 2

SERVAL: pliage de parachutes

SERVAL: déploiement du matériel LPA

Page 3

SERVAL: déploiement de la BOAP

SERVAL: largueurs opérationnels et arri-meurs largueurs

Page 4

SERVAL: appuyer les troupes au sol

SERVAL: participer à la projection de la MISMA

Page 5

Se souvenir de l'Adjudant IBN ZIATEN

Le ministre de la défense au cœur de la LPA

L'OPERATIONNEL

SERVAL: pliage de parachutes

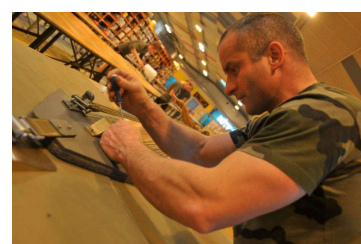
A compter du 27 janvier 2013, plusieurs unités de la 11^e brigade parachutiste (11^e BP) ont été mises à terre par parachutage et poser d'assaut dans différentes régions du Mali. Dans ce contexte, le 1^{er} régiment du train parachutiste de Toulouse/Francazal demeure incontournable pour appuyer et soutenir la projection des parachutistes de la 11^e BP par la 3^e dimension (la voie des airs).

Les « plieurs lourds » soutiennent les arrimeurs-largueurs, spécialiste du ravitaillement par voie aérienne. Ces derniers brassent, démêlent, contrôlent, plient et

conditionnent des voiles capables de supporter le poids de fardeaux, de plusieurs tonnes, projetés hors d'un avion. Des équipes de six plieurs sont, par exemple, nécessaires pour plier les parachutes les plus imposants (730m² de surface de voile) avec un rendement de trois voiles conditionnées par jour. Ces spécialistes qui travaillent « dans l'ombre » ont vu tripler leur charge de travail pour fournir l'ensemble des parachutes lourds nécessaires aux opérations aéroportées au Mali, soit de quoi larguer plus de 330 tonnes de matériel.



Brassage de la voile d'un parachute.



Mise en place d'un parachute sur la table de pliage.

SERVAL: déploiement du matériel LPA

En janvier 2013, le 1^{er} RTP s'est préparé en quelques jours à la projection d'un secteur de mise à terre personnel et matériel.

Après validation des capacités de largage à détenir, le régiment a préparé plus de 200 tonnes de matériels de parachutage et largage. Cette préparation s'est largement appuyée sur les différents modules GUEPARD ainsi que sur les modules de cohérence, en particulier pour le largage des engins du 17^e régiment du génie parachutiste. En moins de 24 heures, le centre des transports et des transits de surface (CTTS) a mis à la

disposition du régiment vingt conteneurs type KC20 que le régiment a empotés de jour comme de nuit. Le centre multimodal des transports (CMT) a affrété trois rotations d'Antonov 124 à destination d'Abidjan afin de déployer la base d'opérations aéroportées (BOAP) « Hombori Tama », nom de baptême donné aux opérations aéroportées au Mali.



Chargement d'une plateforme élévatrice dans un TRANSALL C160.



Stockage des parachutes sur la BOAP d'Abidjan.

« ...le régiment a préparé plus de 200 tonnes de matériels de parachutage et largage. »

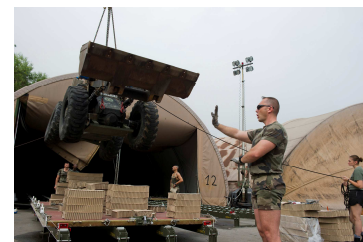
SERVAL: déploiement de la BOAP

C'est à Abidjan, à compter du 24 janvier que la BOAP (base d'opérations aéroportées) a été déployée. Celle-ci se compose d'un secteur mise à terre personnel et d'un secteur mise à terre matériel.

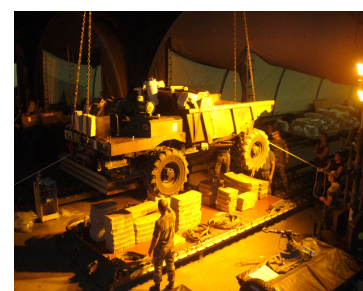
Le régiment a pu bénéficier du soutien de la force Licorne avec la mise à disposition d'une zone de près de 6000 m² et d'une douzaine de tentes de type Bachmann. Ce déploiement a été l'occasion de projeter pour la première fois, en opération, le chantier mobile de conditionnement et de transit (CMCT). Le CMCT, réplique en métalo-textile d'un hangar de conditionnement, permet aux arrimeurs-largueurs de mettre en œuvre ses

outils, chemins de roulement, portiques, plateformes élévatrices etc., pour conditionner le matériel à parachuter (véhicule, armement, munitions, vivres) parachuter dans de bonnes conditions.

Les éléments précurseurs sont arrivés le 24 janvier sur le camp et la BOAP était opérationnelle dès le 25 à midi. Les opérations de mise à terre ont commencé dès le 26 janvier et se sont articulées en 3 phases : la saisie des aéroports de Gao et Tombouctou, la saisie de Tessalit et enfin le ravitaillement par voie aérienne au profit de toutes les forces du théâtre.



Conditionnement d'un véhicule du génie sur la BOAP d'ABIDJAN.



De nuit comme de jour les arrimeurs-largueurs conditionnent le matériel.

« Ce déploiement a été l'occasion de projeter pour la première fois en opération le chantier mobile de conditionnement et de transit »

SERVAL: largueurs opérationnels et arrimeurs largueurs

Les largueurs opérationnels (chargés du parachutage des hommes et des colis d'accompagnement) et les arrimeurs-largueurs (assurant la mise à terre du matériel et les poser d'assaut) étaient indispensables aux opérations aéroportées au Mali.

A Gao, le régiment a procédé à la mise à terre d'une compagnie du 1^{er} régiment de chasseurs parachutistes (1^{er} RCP), du PC G08 par poser d'assaut et aux largages de ravitaillements, en particulier d'armement et de munitions. A Tombouctou, les groupes terroristes s'étaient efforcés de rendre impraticable la piste d'atterrissage en y abandonnant des obstacles

imposants. Pour reprendre ce point stratégique, dans la nuit du 27 au 28 janvier, le 1^{er} RTP larguait une compagnie et l'état-major tactique (EMT) du 2^e REP au nord de la ville pour interdire toute exfiltration de l'ennemi. Le lendemain, le régiment a largué trois engins lourds et leurs équipages du 17^e RGP. Moins de douze heures après leur mise à terre, la piste était à nouveau praticable et les aéronefs pouvaient y poser. Une opération semblable a dû être effectuée à Tessalit où, une fois la piste dégagée, la mise à terre par poser d'assaut de l'EMT et d'une compagnie du 2^e REP a été possible.



Les largueurs opérationnels contrôlent le personnel avant leur parachutage.



Mise à terre du matériel du génie à Tombouctou.

SERVAL: appuyer les troupes au sol

Au cœur de l'opération SERVAL, le 1^{er} RTP ravitaille par voie aérienne les unités déployées sur le terrain.

En effet, les élongations géographiques importantes, l'éloignement des zones d'opérations et le nombre parfois limité des vecteurs terrestres ne permettent pas toujours de répondre à une urgence opérationnelle. Dans ce cas, le ravitaillement par voie aérienne (RVA) demeure la solution la plus adaptée. Le 1^{er} RTP a procédé à des largages sur des zones non reconnues, non marquées et parfois sans référence visuelle, pendant toutes les phases d'OAP

(opérations aéroportées) sur Gao, Tombouctou ou Tessalit ainsi que pour les RVA au profit de troupes françaises et pour les forces tchadiennes engagées dans les Adrar des Ifhogas. Au plus loin des villes, le besoin en vivres, munitions, ou véhicules s'est fait sentir, si bien que plus de 150 tonnes de matériel s'est avéré nécessaire.

Après ces largages massifs, la BOAP d'Abidjan s'est réarticulée à Bamako en désengageant plus de la moitié de ses effectifs. La capacité de RVA est aujourd'hui maintenue sur le théâtre grâce au personnel du 1^{er} RTP qui arme le transit de Bamako.



Chargement d'aéronef en vue d'un largage de matériel



Largage de matériel dans la région de Tombouctou

« le 1er RTP a procédé à des largages sur des zones non reconnues, non marquées et parfois sans référence visuelle. »

SERVAL: participer à la projection de la MISMA

Un DÉTIA (détachement de transit interarmées aérien) aux ordres du Lieutenant Langlet a été armé par le 1^{er} RTP à Niamey (Niger) dans le cadre de l'opération SERVAL du 24 janvier au 20 février 2013.

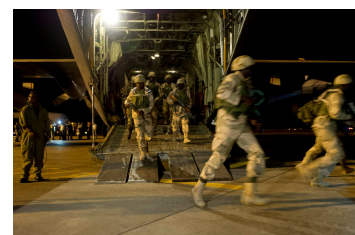
C'est cette équipe de seize parachutistes qui a armé le DÉTIA sur la plateforme de Niamey afin d'assurer le transit aérien d'un SGTIA blindé, de deux compagnies d'infanterie, d'un sous-groupe logistique, et de la MISMA au Niger. C'est un peu plus de 2600 tonnes de fret et près de 1000 personnes qui ont transité par Niamey en moins d'un mois afin de rejoindre Gao (Mali). Le DÉTIA a régulé les flux

logistiques de la plateforme (aériens et routiers) et a assuré l'interface entre les unités projetées et le poste de commandement opératif de SERVAL situé à Bamako (Mali).

Au total plus de soixante dix ANTONOV124, quinze C17, et soixante avions tactiques (C160, C130) ont été traités durant cette opération « éclair ». Un dispositif semblable était en place à Bamako ainsi qu'en France avec le DiTIA (district de transit interarmées aérien) à Blagnac. La réactivité du 1^{er} RTP a facilité la manœuvre de déploiement des forces françaises et africaines de l'opération SERVAL.



Opérations de transit aérien, déchargement d'un ANTONOV



Opération de transit aérien déploiement de la MISMA

Se souvenir de l'Adjudant IBN ZIATEN

Le ministre de la Défense, Jean-Yves Le Drian, était lundi 11 mars 2013 dernier à Toulouse au 1^{er} Régiment du train parachutiste (1^{er} RTP), accompagné par le chef d'état major de l'armée de Terre, le général commandant les forces terrestres et le général commandant la 11^e BP, pour rendre hommage à l'adjudant Imad Ibn Ziaten, première victime de Mohamed Merah, un an après les faits.

Le 11 mars 2012, le jeune homme était assassiné parce qu'il était militaire. Le ministre de la Défense a tenu à rappeler qu'« attaquer les militaires parce qu'ils sont militaires,

c'est prendre l'armée française pour cible, l'armée de la République, le cœur de la Nation, tous ceux qui mettent leur vie en jeu pour défendre notre souveraineté. »

Avant de remettre, en présence de sa famille, les insignes de chevalier de la Légion d'honneur à titre posthume à l'adjudant Imad Ibn Ziaten, Jean-Yves Le Drian a également souligné que devant le caractère inédit de ce drame, une loi avait été votée le 27 novembre dernier portant création de la mention « Mort pour le service de la Nation ».

**« ... attaquer les militaires parce qu'ils sont militaires
c'est prendre l'armée française pour cible... »**

Le ministre de la défense au cœur de la LPA

Le ministre de la défense, Jean-Yves Le Drian accompagné par le chef d'état major de l'armée de Terre était vendredi 15 mars 2013 à Toulouse pour rencontrer les paras de la 11^e brigade parachutiste (11^e BP) et leurs matériels.

A Franczal, le 1^{er} régiment du train parachutiste (1^{er} RTP) avait déployé une base d'opérations aéroportées (BOAP) semblable à celle projetée à Abidjan, en février dernier, pour appuyer la mise à terre des paras de la 11^e BP et de leur matériel au Mali. Les paras du dispositif Guépard TAP (troupes aéroportées) de la brigade équipés du FELIN et de l'EPC (ensemble de parachutage du combattant)

étaient rassemblés pour présenter chaque module nécessaire à une opération aéroportée (OAP).

La 11^e brigade parachutiste (11^e BP) de Toulouse est une brigade interarmes à dominante infanterie, spécialisée dans le combat aéroporté et l'assaut par air. Sa vocation prioritaire est la projection d'unités dans l'urgence, afin de fournir une première réponse à une situation de crise. Elle est spécialisée dans la saisie par la 3^e dimension d'une zone aéroportuaire, son rétablissement et sa livraison à un 2^{ème} échelon.



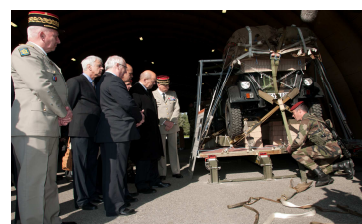
Le ministre de la défense passe en revue les troupes du 1^{er} RTP



Le ministre de la défense remet la légion d'honneur à l'adjudant Ibn Ziaten à titre posthume



Différents conditionnements sont présentés au ministre de la défense



Présentation d'un véhicule conditionner pour un largage



**P A R L E C I E L ,
P A R T O U T ,
P O U R T O U S**

1^{ER} RÉGIMENT DU TRAIN PARACHUTISTE

QUARTIER COLONEL EDME

BP 40036

31270 CUGNAUX

Téléphone : 05 62 11 42 04

Messagerie :

communication.rtp1@gmail.com

Implanté à proximité de Toulouse, le 1^{er} régiment du train parachutiste est le seul régiment de l'armée de terre spécialisé dans l'appui à la projection et le soutien par voie aérienne.

Appartenant à la 11^e brigade parachutiste, cette unité est présente sur tous les théâtres où les armées engagées, mettant à terre le personnel, les matériels et les ravitaillements nécessaires aux forces déployées.

Le 1^{er} RTP participe également aux actions militaires effectuées dans un contexte humanitaire telles que le ravitaillement par voie aérienne de population sinistrées ou l'évacuation de ressortissants.

Cette formation, aux missions et à l'organisation uniques, toujours employée dans un contexte interarmées, perpétue les traditions des unités de livraison par air et des bases aéroportées nées en Indochine.

EN BREF...

le 24 avril 2013 dernier à la base aérienne d'Avord se déroulaient les championnats de France de Judo militaire. Le MDL Morgane LOHEZIC s'est imposée chez les moins de 52kg en remportant la première place, le MDL Johanne LEMAZURIER s'est accaparée la seconde place chez les moins de 57 kg. Cette compétition qui rassemblait 110 judokas venus de toutes les armées n'est pas l'unique épreuve qui les attend. Le MDL LOHEZIC se prépare aux championnats du monde militaire de judo que se dérouleront au Kazakhstan début juillet 2013. Le MDL LEMAZURIER se prépare aux championnats de France FCD (fédération des clubs de la défense) en juin 2013. Bravo aux championnes!



SOUVENEZ-VOUS DE LA LPA À FRANCAZAL

1963 – 2013 : 50 ans de livraison par air à FRANCAZAL.

L'Amicale du 1^{er} RTP recherche tous les témoignages de ses anciens. Sortez les photos des cantines, jetez vous sur votre stylo ou sur votre ordinateur pour nous raconter des anecdotes de votre vécu au GLA3, à la BOMAP, et au 1^{er} RTP.

Envoyez le tout à l'Amicale, à l'attention du colonel Travaillet (trvt@club-internet.fr).

Vos apports seront réunis dans un livre relatant la vraie histoire de la livraison par air à FRANCAZAL. N'attendez plus, c'est un devoir de mémoire.

En vous remerciant d'avance.

L'amicale du 1er RTP

