

# 1<sup>er</sup> RTP'actu.



Le bulletin d'information du 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste



n° 03 juillet-novembre 2011

**Page 1**

Guyane, l'aérotransport dans l'enfer vert.

**Page 2**

Tchad et transit «France/Afrique»

**Page 3**

La livraison par air en RCA

Retour de mission VIGIPIRATE Lille.

**Page 4**

BOAP Orléans, la presse en présence.

**Page 5**

L'EDI reprend son entraînement.

**Page 6**

HEPHAISTOS, les paras veillent.

**Page 7**

Passation de commandement au 1<sup>er</sup> RTP.

Inauguration du CFD LPA

**Page 8**

1<sup>er</sup> RTP, la Saint Michel avec les RA-VAIRS.

11 novembre 2011.

**Page 9**

CROSS Saint Michel.

Jeux de la Saint Michel livraison par air.

**Page 10**

Se souvenir et rayonner.

**Page 11**

Voeux de l'amicale à son régiment.



Ce nouveau numéro des news du 1<sup>er</sup> RTP retrace les dernières missions et activités du régiment. Il est le reflet fidèle de l'ensemble des engagements du corps au profit du pays et de sa défense. Il démontre également que le 1<sup>er</sup> RTP est une unité « bien dans ses rangs » et que l'esprit de corps y est solide. Plus que jamais ancré à Francazal, le régiment de la livraison par air sait pouvoir compter sur ses anciens comme sur ses plus jeunes.

2011 aura certainement rappelé l'importance des ravitaillements par air sur les théâtres les plus critiques. Parallèlement, cette année aura été marquée par la transformation du régiment avec l'arrivée sur le quartier Colonel Edme, du centre de formation délégué LPA, la perte de son escadron d'administration et de soutien et la création de la base de défense de Toulouse-Castres.

Sans nul doute, 2012 nous réservera son lot de surprises stratégiques et d'engagements opérationnels. Soyons prêts à relever les défis.

La section technique de l'armée de terre/groupement aéroporté nous rejoindra à l'été, poursuivant ainsi la démarche de concentration et d'optimisation des moyens. Qu'elle soit la bienvenue.

A travers les pages du 1<sup>er</sup> RTP'actu, cultivons notre esprit de famille LPA.

Bonne année 2012 et bonne lecture.

**Le colonel Pierre Fauche, chef de corps du 1<sup>er</sup> RTP.**

# L'OPERATIONNEL

## OPERATIONS EXTERIEURES



### Guyane, l'aérotransport dans l'enfer vert.

Un détachement est déployé en permanence sur le site de la base aérienne 367 en Guyane. C'est entre deux et trois paras du 1<sup>er</sup> RTP qui se relèvent tous les quatre mois pour cette mission courte durée atypique. La dernière relève de septembre a vu le retour

RIMa, légionnaires du 3<sup>e</sup> REI comptent sur l'ETAM (escale de transit aérien et maritime) pour recevoir nourriture, équipements, véhicules, et renforts en hommes. Exemple concret, une mission à Saül, épiceutre ou presque de la jungle guyanaise, d'où le 3<sup>e</sup> REI s'était récemment désengagé laissant derrière lui une P4. Une piste en pleine jungle a accueilli le CASA affrété pour cette mission.



«Le CASA est rapide, il fait gagner des délais, sa capacité d'emport est également intéressante»



«Une piste en pleine jungle a accueilli le CASA affrété pour cette mission.»

du brigadier-chef Douannes (3<sup>e</sup> ELA) et du brigadier Vassilis (2<sup>e</sup> ELA), l'occasion pour nous d'avoir une vision plus précise des missions de transit en Guyane.

La Guyane c'est avant tout deux opérations: HARPIE (lutte contre l'orpaillage illégal) et TITAN (sécurisation du centre spatial guyanais). Pour nos hommes, l'outil principal de travail est le CASA, qu'ils affrètent pour le ravitaillement, majoritairement au profit de l'opération HARPIE. Effectivement, au cœur de la jungle guyanaise ou à sa bordure, sur ce département français de 730 km de long, boisé à 96%, gendarmes, marsouins du 9<sup>e</sup>

Une opération de chargement délicate qu'une pluie diluvienne typiquement locale a très largement compliquée.

Le paysage guyanais se prête largement à l'esprit d'aventure tout comme les missions auxquels se confrontent nos paras. Le CASA est rapide, il fait gagner des délais et sa capacité d'emport est également intéressante. Sa taille, et la longueur de la piste qu'il requière ne permettent pas d'approcher certains points de ravitaillement. L'hélicoptère, civil ou militaire, entre alors en jeu, nos hommes doivent savoir conditionner le matériel pour son chargement. Le transit aérien des relèves

# L'OPERATIONNEL

## OPERATIONS EXTERIEURES



gendarmes et militaires incombe également à nos paras. Le renfort du 1<sup>er</sup> RTP auprès de l'ETAM n'est pas négligeable, il permet à nos militaires de travailler sur une grande diversité de moyens de transport aériens et de types de ravitaillement au milieu de l'enfer vert redouté de la Guyane.

*Lieutenant Vivian Valats, officier communication et information, 1<sup>er</sup> RTP.*

### Tchad et «transit France-Afrique»



«Les missions sont variées : vol logistique, poser d'assaut, largage gravité, petit colis, largage de personnel...»

Du 06 juin au 18 octobre 2011, le détachement du lieutenant Sébastien Vergnes (2<sup>e</sup> ELA) a été projeté au Tchad, à N'Djamena pour assurer les missions de transit aérien et de livraison par air.

Le détachement armant l'escale aérienne militaire à N'djamena se compose d'un chef d'escale, un chef largueur personnel, un chef largueur matériel, un chef de groupe matériel et quatre arrimeurs largueurs. L'escale est

renforcée de trois personnels de l'armée de l'air, l'ensemble formant le « transit France » et le « transit Afrique ». Les missions sont variées : vol logistique, poser d'assaut, largage



«L'expérience interarmées est très instructive et permet des échanges de savoir-faire.»

gravité, petit colis, largage de personnel... C'est 20 poser d'assaut, 7 largages gravité, 20 petit colis et environ 200 vols logistiques au profit des éléments français au Tchad, qui ont été réalisés. De nombreux largages de parachutistes ont été effectués en ouverture automatique et retardée, dont une séance franco-tchadienne.

Le TCHAD est une opération extérieure intéressante et enrichissante. Les nombreuses possibilités de LPA et d'exercices TAP permettent à chacun de progresser dans son domaine de compétence tout en élargissant ses connaissances. L'expérience interarmées est très instructive et permet des échanges de savoir-faire. Grâce aux bonnes relations entretenues entre les personnels du 1<sup>er</sup> RTP et ceux des différentes unités, ce détachement fût, pour tous, humainement et

# L'OPERATIONNEL

## OPERATIONS EXTERIEURES

## OPERATIONS INTERIEURES/EXERCICES

techniquement riche d'enseignements.

*Lieutenant Sébastien Vergnes, chef de peloton 2<sup>e</sup> ELA,  
1<sup>er</sup> RTP.*

### La livraison par air en République Centre Africaine



Le détachement du MCH Martiquet (3<sup>e</sup> ELA) a été projeté du 27 juin au 11 novembre 2011 à Bangui en République Centre Africaine. L'équipe livraison par air se composait d'un responsable manutention, le BCH Demare (2<sup>e</sup> ELA) et d'un arrimeur largueur le BGD Lecouteux (2<sup>e</sup> ELA). Cette opération extérieure s'est articulée autour de missions de Transit avec entre autres le chargement et déchargement d'aéronefs militaires (CASA, HERCULE C130, TRANSALL C160) provenant le plus souvent de Libreville. Le détachement a effectué trois missions de ravitaillement par air (largage de petits colis) et un poser d'assaut au profit d'une section du 126<sup>e</sup> régiment d'infanterie.

Quatre séances de saut ont été organisées qui ont permis au détachement de réaliser neuf sauts sur le continent africain. Cette opération extérieure fut bénéfique à tous car elle a permis d'effectuer un travail varié avec une certaine autonomie et liberté d'action.

*Maréchal des logis chef Delphine Martiquet, chef de  
groupe LPA, 3<sup>e</sup> ELA, 1<sup>er</sup> RTP*

### Retour de mission VIGIPIRATE LILLE



Du 18 octobre au 2 novembre 2011, dans un contexte tendu de crise financière européenne, le 2<sup>e</sup> ELA est parti assurer la mission VIGIPIRATE dans les gares lilloises. Une journée de route de 950km plein nord, une perte sèche de 15 degrés au milieu de ce magnifique été indien, n'ont que très brièvement entamé le moral de nos fiers parachutistes. Les patrouilles continues entre

# L'OPERATIONNEL

## OPERATIONS INTERIEURES/EXERCICES

la gare Lille Flandres, la gare Lille Europe et les stations de métro attenantes ont ainsi été assurées tout au long des deux semaines de mission. Malgré l'approche du G20 en France, la présence du détachement a contribué à dissuader toute attaque terroriste dans la place de Lille.

Nous nous sommes donc concentrés sur un appui efficace aux forces de l'ordre, et avons rempli notre mission première : prodiguer défense et sécurité aux citoyens français.

*Lieutenant Bulckaen, chef de peloton 3<sup>e</sup> ELA, 1<sup>er</sup> RTP.*

### BOAP, la presse en présence



Toute opération, tout exercice est désormais susceptible d'impliquer la présence d'un média. Si l'armée de Terre n'est pas le sujet préférentiel et prioritaire des médias elle reste une valeur sûr car le public reste à l'écoute de l'information sur son armée.

Il nous faut désormais compter sur la présence civile au cœur de l'action, ce civil témoin de l'événement militaire, le



journaliste. Le déploiement de la base d'opérations aéroportées d'Orléans a été l'occasion pour deux journalistes du magazine spécialisé « Force Terrestre » de découvrir la livraison par air. Leur objectif sur les trois jours qu'ils ont passés en compagnie du 3<sup>e</sup> ELA était simplement : comprendre et décrire les techniques de la livraison par air. Ils ont également été marqués par la qualité des instructions dispensées à nos futurs arrimeurs/largueurs de la FSI livraison par air, des cadres proches de leurs hommes, à l'écoute et francs. Ils n'ont pas caché leur surprise face à l'ensemble de la logistique et de l'infrastructure nécessaires au conditionnement des fardeaux. C'est en vol, à bord d'un TRANSALL où ils ont pu assister à du largage par gravité, qu'ils ont mesurés la précision technique des méthodes de largage. Du conditionnement jusqu'à la zone de largage, le magazine « Force Terrestre

# L'OPERATIONNEL

## OPERATIONS INTERIEURES/EXERCICES

» était toujours présent. Cette présence ne se fait pas pour autant au hasard. Toujours avec eux, la cellule communication du 1<sup>er</sup> RTP s'assurait du bon déroulement de leur reportage veillant à leur sécurité et à ce qu'ils puissent obtenir les bonnes informations. La bonne humeur et la simplicité avec lesquelles nos invités ont abordé les paras ont séduit le 3<sup>e</sup> ELA qui ronge son frein à la sortie du numéro de février.

*Lieutenant Vivian Valats, officier communication et information, 1<sup>er</sup> RTP.*

### L'EDI reprend son entraînement



Dans le cadre de son entraînement opérationnel, l'EDI (Escadron de Défense et d'Intervention) a effectué de nombreux exercices de combat lors de la sortie terrain à Caylus du 1<sup>er</sup> au 4 Décembre. Chacun a ainsi pu perfectionner sa technique

lors de plusieurs séances de tir ISTC, durant lesquelles il a fallu sans cesse s'adapter aux conditions météorologiques. Cela participe à la montée en puissance constante de l'unité de réserve du 1<sup>er</sup> RTP, et plus particulièrement des jeunes, en devenant toujours plus efficaces sur le terrain grâce, notamment, aux conseils des plus anciens.

L'escadron a ensuite procédé à une mission



« boucler une zone » de nuit. Dès le lendemain, une analyse de la mission a mis en évidence les points forts et les points à améliorer du dispositif.

Un travail de niveau groupe a ensuite été exécuté: la patrouille, puis « reconnaître » (un axe, une ferme, une zone habitée). La grande diversité d'éléments à traiter : otages à prendre en compte et à évacuer, individus armés à neutraliser, pièges à éviter et blessés à rapatrier a clairement fait apparaître la complexité de la mission.

Ces séances d'instruction et de mise en situation ont confirmé la très bonne prestation offerte par l'unité lors du contrôle opérationnel de mai.

# L'OPERATIONNEL

## OPERATIONS INTERIEURES/EXERCICES

Le soir, le traditionnel repas de Noël, visant à renforcer la cohésion au sein de l'Escadron a eu lieu, concluant joyeusement la sortie terrain.

*1<sup>ère</sup> classe Juliette Lair, EDI, 1<sup>er</sup> RTP*

HEPHAÏSTOS, les paras veillent.



Du 17 août au 2 septembre 2011, un détachement de 14 personnels du 2<sup>e</sup> ELA a réalisé de nombreuses patrouilles dans la région du Minervois pour accomplir la mission HEPHAÏSTOS. Le plan HEPHAÏSTOS a été conçu pour faire face à une aggravation des risques «feux forêt». Très bien accueilli par les pompiers d'Olonzac, le détachement du 1<sup>er</sup> RTP a su, avec rapidité, nouer des liens avec la population et

raviver avec plaisir le lien Armées Nation. Les journées se partageaient invariablement entre sport, entretien des véhicules et patrouilles dans les coteaux selon des



itinéraires établis en coopération entre nos chefs de groupe et les pompiers locaux. L'Efficacité du détachement a été appréciée

par tous. Est-ce en raison de notre présence, toujours est-il qu'aucun incendie ne s'est produit pendant les jours d'activation du dispositif.

*Adjudant André Bogi, chef de peloton maintenance ECL, 1<sup>er</sup> RTP*

# LA VIE DU REGIMENT

## CEREMONIES



### Passation de commandement au 1<sup>ER</sup> RTP



Le jeudi 28 juillet 2011 les paras du 1<sup>er</sup> RTP changeaient de chef. Après deux ans de commandement à la tête du régiment le colonel Serge Maignon rejoint les écoles militaires de Bourges en tant que chef de la direction études et prospectives. En provenance directe de l'Etat Major des



armées, le colonel Pierre Fauche revient dans la région toulousaine pour commander les spécialistes de la livraison par air.



La prise d'arme, présidée par le colonel Salazar, a été marquée par une remise de décorations et de lettres de félicitation, elle s'est achevée par un défilé des troupes à pied et la traditionnelle démonstration de saut en parachute.

*Lieutenant Vivian Valats, officier communication et information, 1<sup>er</sup> RTP.*

### Inauguration du CFD LPA

Le vendredi 7 octobre 2011, au quartier colonel EDME, a eu lieu l'inauguration du centre de formation délégué livraison par air (CFD LPA). Ce centre de formation précédemment situé à l'ETAP à Pau, se trouve désormais sur le quartier du 1<sup>er</sup> RTP dont la LPA est le cœur de métier. Cette inauguration est la première étape du développement du futur pôle d'excellence aéroporté de Franczal où sur le même quartier se trouveront le CFD LPA, la STAT/GAP (section technique de l'armée de terre

# LA VIE DU REGIMENT

## CEREMONIES



groupement aéroporté), le 1<sup>er</sup> RTP et à une plus lointaine échéance, l'EM de la 11<sup>e</sup> BP et sa compagnie de transmissions.

*Lieutenant Vivian Valats, officier communication et information, 1<sup>er</sup> RTP.*



travail en équipe, coopération franco-belge sont les maîtres mots de cet exercice qui s'est clôturé par la cérémonie de la Saint Michel au quartier colonel EDME où paras français et belges ont profité des festivités au nom de leur saint patron commun.

*Lieutenant Vivian Valats, officier communication et information, 1<sup>er</sup> RTP*

1<sup>ER</sup> RTP, la Saint Michel en compagnie les RAVAIRS

11 novembre 2011

Le vendredi 7 octobre 2011, les paras du 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste ont fêté la Saint Michel en compagnie de leurs homologues belges les RAVAIR (ravitailleur par air).

Les RAVAIR ont accompagné depuis le 28 septembre le 1<sup>er</sup> escadron de livraison par air du 1<sup>er</sup> RTP qui déployait une base d'opérations aéroportées (BOAP) au camp de GER (près de Tarbes). Largage de matériel et de personnel, échange de compétences,

La commémoration du 11 novembre aura sollicité le 1<sup>er</sup> RTP dans tout le bassin toulousain. A Toulouse où le régiment était représenté par une section du 2<sup>e</sup> ELA. Puis dans neuf communes environnantes plusieurs piquets d'honneur étaient présents. Ce fut le cas à Cugnaux, en présence de Philippe Guérin, maire de Cugnaux, où les élèves de l'école Léon Blum ont entonné trois couplets de la Marseillaise, et lu le message de l'Union Française des Anciens Combattants.

# LA VIE DU REGIMENT

COHESION



Commémoration du 11 novembre à Cugnaux

Une représentation du militaire nécessaire pour rappeler que nous sommes les héritiers de ces événements historiques et que nous continuerons dans cette même voie.

*Lieutenant Vivian Valats, officier communication et information, 1<sup>er</sup> RTP*

Dans l'effort et la sueur, voilà quelle est la tradition des festivités de la Saint Michel. Le mercredi 9 novembre, à la forêt de Bouconne, le bureau des sports du 1<sup>er</sup> RTP a organisé un cross tenant dans cette tradition. Un cross court, 5 km, donc rapide sur chemin accidenté dans les bois, au milieu duquel barrières et autres obstacles venaient contrer l'élan des coureurs.

Moins de 19 minutes pour les trois premiers à avoir franchis la ligne d'arrivée. Nous en retiendrons une épreuve dynamique comme doit l'être le parachutiste au jour le jour.

*Lieutenant Vivian Valats, officier communication et information, 1<sup>er</sup> RTP*

## CROSS Saint Michel



## Jeux de la Saint Michel livraison par air



Le 17 novembre 2011 les paras du 1<sup>er</sup> RTP fêtaient leur saint patron au cours des traditionnels jeux de la Saint Michel. Véritable démonstration de force, de courage, et parfois

# LA VIE DU REGIMENT

## COHESION



de mépris du ridicule, le mot d'ordre était la compétition et l'objectif la bonne humeur. Les escadrons se sont affrontés sur les

sorti victorieux de ces jeux de la Saint Michel 2011. C'est sans compter sur l'esprit de revanche qui anime chaque escadron pour l'année 2012.



*Lieutenant Vivian Valats, officier communication et information, 1<sup>er</sup> RTP*

## Se souvenir et rayonner

terrains les plus surprenants : 300 mètres à dos de palette, parcours d'obstacles sanglés, VTT équipé de parachutes... le service des sport n'avaient pas manqué d'imagination pour mettre en difficultés les paras. Gardant toujours à l'esprit sa spécialité, le



1<sup>er</sup> RTP a ajouté une catégorie livraison par air aux épreuves : conditionner un colis et plier un parachute en un minimum de temps, précision en manutention. Fier, dans toute sa puissance le 1<sup>er</sup> ELA est

L'apprentissage du lien Armées Nation et du devoir de mémoire se fait dès les premiers pas dans son treillis. C'est en tout cas ce que nous prouve la FGI du Lieutenant de Villepin en formation au CFIM de Caylus. Le mercredi 16 novembre devant le monument à la résistance à Caylus la section de Villepin était rassemblée en compagnie de deux anciens combattants pour se souvenir. Se souvenir de nos anciens, de leur combat, des raisons de ce combat devant un monument restauré précédemment par les jeunes soldats eux-

# LA VIE DU REGIMENT

## PAROLE A L'AMICALE



mêmes. En relation avec la mairie de Caylus ils ont remonté leurs manches pour remettre à neuf ce monument en lieu et place de la fusillade du 25 juillet 1944. C'était aussi l'occasion pour deux anciens combattant raconter leur histoire et répondre aux questions des jeunes recrues sur les maquis de la région et le sens de l'engagement dans la résistance. Une action appréciée par la population locale comme le présent de ses soldats à tout un village.

*Lieutenant Vivian Valats, officier communication et information, 1<sup>er</sup> RTP*

du baume au cœur de tous les spectateurs. Fêter une St Michel à Metz, pour un détachement venu de Toulouse et y retrouver 12 anciens chefs de corps du GLA, du RLA, de la BOMAP et du 1<sup>er</sup> RTP, ça aussi c'était quelque chose ! On touche du doigt le fait qu'un régiment s'inscrit dans la durée. Au fond d'eux-mêmes tous souhaitent que dans 20 ans leur régiment soit toujours là, « fidèle au poste », avec de nouvelles têtes bien sûr mais avec la même « pêche » et la même image. A Toulouse, le colonel Pierre Fauche, chef de corps du 1<sup>er</sup> RTP, a profité de la présence en ses murs des anciens venus en nombre pour

### Voeux de l'amicale à son régiment

En cette fin d'année 2011, l'Amicale du 1<sup>er</sup> RTP a tenu à souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année à tout le personnel du régiment. Cette année 2011 a été marquée, entre autres évènements, par une St Michel mémorable par les liens qu'elle a tissé entre les générations. A Metz Doncourt les anciens ont apprécié de voir arriver sous voile une partie de l'escadron du régiment qui perpétue les traditions du RLA. Bien sûr les contacts existaient mais il faut des occasions comme celle-ci pour que les « Amicalistes » et les personnels d'active prennent le temps de vivre un moment ensemble. Ces jeunes (cadres et engagés) qui sautaient ont mis



Rencontre des générations sur l'opération « Charrue » à Bizerte.

organiser une rencontre des générations autour d'un évènement vécu par des anciens, l'opération Charrue à Bizerte. Les jeunes (et les moins jeunes) ont adoré les témoignages des grands anciens, le Général JP Pagni, le Colonel A Boisel et l'A/C Arbre qui tous auraient pu être leur grand-père voire leur arrière-grand-père. Le temps que ces derniers ont pris pour raconter Bizerte (et le style dans

# LA VIE DU REGIMENT

## PAROLE A L'AMICALE



lequel étaient rapportées les anecdotes) était un cadeau inestimable, unique. Les souvenirs disparaissent avec ceux qui ont vécu des événements originaux mais, heureusement, ils restent dans les mémoires quand ils ont été partagés. Certes il y a des livres. Mais peut-on comparer une anecdote lue et la même histoire racontée par celui qui l'a vécue ? Et ce partage, c'est ce qui donne de la valeur aux liens entre les jeunes et les anciens. Il ne faut jamais oublier que ce

nous voudrait être là où s'écrit l'Histoire pour pouvoir dire, lui aussi, « J'y étais ». Pour 2012, à tous et toutes, anciens et jeunes, l'Amicale vous souhaite de garder cet esprit et de la transmettre aux générations qui vous suivent.

*L'amicale du 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste*



qui se construit aujourd'hui se fait sur une base édifée par nos prédécesseurs. C'est ça le poids et l'importance de l'Histoire. Les parachutes, les véhicules, les conditionnements, les avions ont changé. Mais la livraison par air est toujours là, indispensable. Tous les spécialistes, arrimeurs largueurs, plieurs de voiles lourdes et tous ceux qui font tourner le régiment sont toujours au contact des avions, à l'écoute des départs en missions aux quatre coins du globe. Anciens et jeunes, quand nous pensons à ceux qui sont en mission, notre sentiment est empreint d'envie. Chacun d'entre