



Bulletin de l'Amicale du 1^{er} RTP.

Affiliée à la FNAM, à la FNT et à la FNAP

Partenaire de l'UNP

" Par le ciel, Partout, Pour tous "

Le B.O.A.P.



N° 75. Juillet 2026.

SOMMAIRE

<i>Face aux turbulences, la force des traditions.</i>	<i>Page 3</i>
<i>Le mot du chef de corps.</i>	<i>Page 4</i>
<i>ORION 2026. Haute intensité : le savoir-faire du 1er RTP en action</i>	<i>Page 5</i>
<i>Du décret impérial aux défis d'aujourd'hui : Osterode 2026</i>	<i>Page 9</i>
<i>Raid Neptune 2026 : 1 000 kilomètres de solidarité</i>	<i>Page 11</i>
<i>Le fanion transmis, la mission continue</i>	<i>Page 12</i>
<i>14 juillet : le 1er RTP au cœur de la fête nationale</i>	<i>Page 13</i>
<i>Mémoire, engagement et reconnaissance à la Fédération André Maginot</i>	<i>Page 14</i>
<i>Retrouvailles, découvertes et convivialité</i>	<i>Page 15</i>
<i>Tapas, brochettes, tombola et retrouvailles</i>	<i>Page 16</i>
<i>Cohésion, mémoire et action : le fil rouge de l'Amicale</i>	<i>Page 17</i>
<i>La vie de l'amicale</i>	<i>Page 19</i>
<i>De la BOMAP au 1er RTP : l'héritage d'un savoir-faire unique</i>	<i>Page 21</i>
<i>OAP Grive et Orion 2026 : deux temps, une même exigence</i>	<i>Page 24</i>
<i>De l'Indochine à la BOMAP : le parcours d'un grand serviteur.</i>	<i>Page 26</i>
<i>Informations permanentes.</i>	<i>Page 27</i>
<i>Le mot du trésorier.</i>	<i>Page 28</i>
<i>Le pêle-mêle LPA</i>	<i>Page 29</i>

Comité de rédaction.

Pascal Bernard.
Stefano Turco.
Eric Gagne.
Jean François GEORGE
CEN VERGNES Sébastien



LE MOT DU PRESIDENT



Chers amicalistes,

Dans les précédents BOAP, j'exprimais l'espoir de voir la situation internationale et nationale s'apaiser. Le premier semestre 2026 a brutalement dissipé cette illusion. Le « dérèglement diplomatique » imposé par l'administration d'outre-Atlantique autant que le dérèglement climatique, 38° au moment où j'écris, ébranlent nos repères : les relations entre États se crispent, et notre rapport à la nature vacille face à un monde qui change plus vite que nos certitudes.

Sur le terrain, l'embrasement du Moyen-Orient et la guerre qui se poursuit en Ukraine, pour ne citer que ces deux foyers majeurs, ont des effets jusque dans notre quotidien. Nous tentons de préserver nos routines, comme si elles pouvaient contenir l'incertitude qui gagne chaque jour du terrain.

Plus près de nous, les dernières élections municipales ont révélé un niveau de tension inédit, signe que le pays est traversé par des fractures profondes. Rien, pour l'heure, ne permet d'aborder sereinement les échéances de 2027.

Face à ces multiples incertitudes, nous anciens de l'Amicale et jeunes du régiment restons attachés à nos traditions, ces repères familiers qui nous aident à mieux appréhender l'avenir.

La pugnacité, l'engagement, la résilience ... autant de valeurs qui nous lient à la grande famille parachutiste.

La fidélité, l'entraide, la cohésion... autant de valeurs qui nous attachent au régiment.

Le drapeau, le béret rouge, le parachute, le brevet ... autant de symboles qui lient les générations.

La fraternité d'armes n'est pas un vain mot, elle fait la force d'une unité comme la nôtre. L'Amicale, par ses actions, tente de la renforcer. Elle poursuit également ses actes de solidarité, deux aides ont déjà été attribuées ce semestre, en étroite coordination avec le commandement et le bureau environnement humain. Et lorsque nos jeunes rencontrent des difficultés, elle relaie leurs demandes auprès de l'Entraide Parachutiste, de l'Office des Anciens Combattants et de la Fédération Nationale André Maginot, afin de les accompagner.

Nous, les anciens, pouvons être fiers de nos jeunes. Ils portent haut l'excellence des troupes aéroportées en général, et celle du régiment en particulier, avec un engagement qui ne se dément pas. Au cours de ce semestre, que ce soit lors des dernières opérations, ou lors de l'exercice majeur ORION 2026 ou encore lors des diverses inspections, le 1^{er} RTP a démontré son professionnalisme et sa réactivité.

Au cours de ce mois de juin, le régiment a vu trois de ses escadrons (ECL, 3^e ELA et EAMT) changer de chef, c'est un acte de commandement autant qu'une tradition accompagnée d'un rituel précis. Je tiens à féliciter les nouveaux commandants d'unité et leur demande de promouvoir l'amicale au sein de leur unité.

Cette période est aussi celle des mutations, je souhaite bon vent aux partants et la bienvenue à ceux qui nous rejoignent, l'amicale est prête à les accueillir !

Ensemble, nous pouvons encore progresser. J'invite les anciens à s'investir pleinement dans nos activités, et les jeunes à nous rejoindre sans hésiter afin de faire vivre notre Amicale.

La période estivale déjà bien avancée est propice à la détente, donc bonnes permissions à nos camarades d'active et bonnes vacances à nos anciens. Prenez soin de vous !

Amicalement Pascal Bernard président de l'amicale du 1^{er} RTP

LE MOT DU COLONEL COMBET 14° CHEF DE CORPS



Chers amicalistes,

Alors que débutent les permissions estivales, il n'est pas superflu de revenir quelque peu sur le cycle 2025-2026 qui s'achève, et d'en tirer un bilan. Comme toujours depuis sa création et plus largement depuis que les unités de LPA existent, le régiment a connu une vie riche, une activité intense et de beaux succès qui ont fait honneur à sa compétence technique, sa réactivité et son esprit para.

S'il m'est impossible de citer les multiples missions remplies, je retiendrai cependant et d'abord, la mission de Gaza où la livraison par air française a été de si belle manière mise en valeur. Mission exigeante, lancée dans l'urgence, ce déploiement a fait briller le régiment et la spécialité d'un jour particulier, d'abord par la noblesse de la mission en elle-même, ensuite par la maîtrise technique qui s'y est manifestée, et

enfin en montrant l'outil de portée véritablement stratégique qu'est le 1er RTP : à travers lui et nos camarades aviateurs, c'est l'image de la France, de son action et de sa volonté qui a été projetée à l'international.

Orion 26 a également jalonné la vie régimentaire de manière singulière, avec un succès remarqué dans le déploiement et le ravitaillement par voie aérienne des unités de la 11ème BP, mais aussi de capacités médicales de haut niveau, suscitant l'éloge dans nos armées et à bien des égards, j'ai pu le mesurer sur le terrain, une envie certaine chez nos alliés.

Cet été est l'occasion de changements multiples qui ne sont jamais anodins dans la chaîne de commandement, puisque trois des commandants d'unité ont quitté leur escadron pour partir sous d'autres cieux, servir encore et toujours notre pays et son armée. Bon vent à eux et bienvenue à leurs successeurs.

Le repos estival ne sera pas de trop pour se ressourcer en famille avant de relancer l'activité à la rentrée, avec en toile de fond la prise d'alerte OTAN de l'ARF 27 (Allied Response Force) à laquelle le 1er RTP participe. Plus que jamais le 1er RTP reste prêt, dès ce soir.

Je ne peux conclure sans remercier particulièrement les familles, dont le soutien constant est primordial pour la réussite de nos missions. Nous sommes prêts avec et grâce à elles ; elles ne sont pas seulement à nos côtés : plus encore elles font et sont le régiment.

Je remercie enfin notre amicale pour tout le soutien, le plus souvent dans l'ombre, qu'elle a apporté au 1er RTP : multiples secours matériels directs dans des situations de grande difficulté, interventions multiples pour en obtenir d'autres de forme différente ou bien plus conséquents pour les cas les plus douloureux, il ne s'est guère passé un mois sans que quelqu'un au régiment ne doive une fière chandelle à l'amicale. C'est donc l'occasion pour moi de vivement la remercier ici et d'inviter ceux, anciens ou jeunes qui n'en sont pas encore membres, à le devenir rapidement, non pas seulement en considération de ce qu'elle peut apporter, mais aussi et plus encore de ce qu'on peut lui apporter.

Bonnes permissions estivales à tous et que saint Michel veille sur nous.

Colonel Combet chef de corps du 1^{er} RTP

ORION 2026. Haute intensité : le savoir-faire du 1er RTP en action



ORION 2026 : le 1^{er} RTP face au combat de haute intensité

Dans un contexte international tendu, ORION 2026, qui s'est déroulé du 8 février au 30 avril, a engagé les armées françaises dans un exercice interarmées et multi-domaines de haute intensité. Par son ampleur, il démontre sa capacité à conduire un engagement majeur, à agir en nation-cadre d'une coalition et à mobiliser l'État, les alliés et la population au service de la résilience nationale.

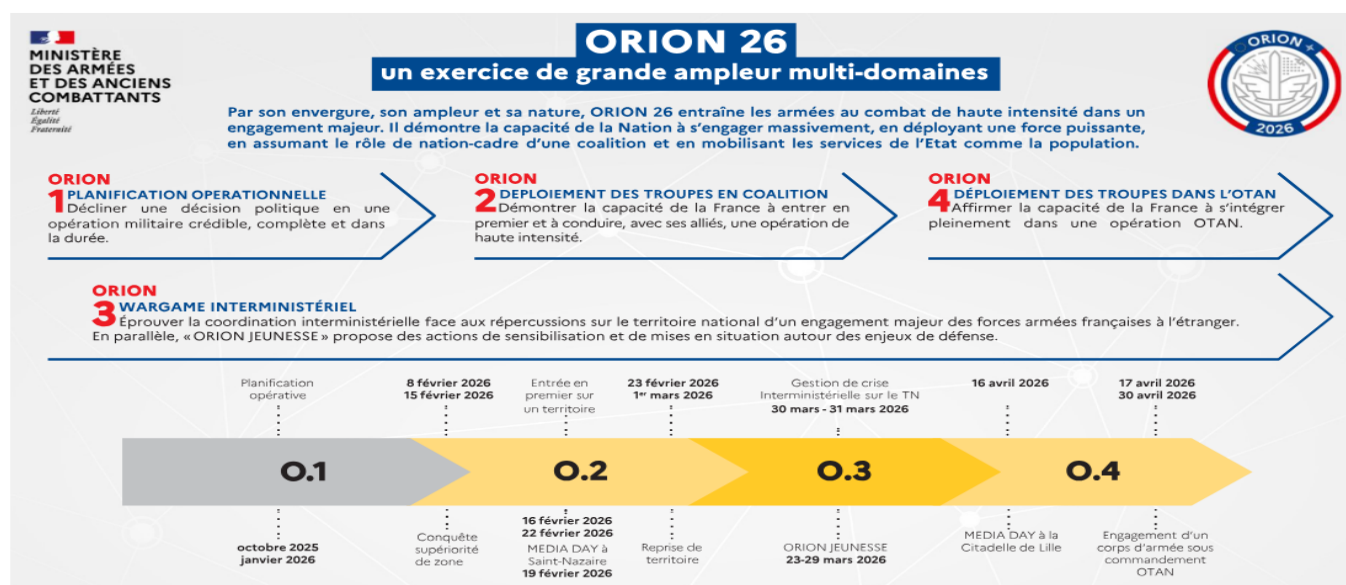


Figure 1. Les différentes phases d'ORION26

Mise en place par OAP à partir de quatre plateformes aéroportuaires, la 11e BP a conduit la phase O23 d'Orion 26 du 16 février au 4 mars 2026 dans la région du camp de Coëtquidan.

Au-delà de la conduite d'une OAP ambitieuse, l'exercice a permis à la 11e BP (G08, 3 GTIA INF dont 1 UK, 1 SGAM, 1 section GCP, 1 ARCS) de mener un combat intégralement débarqué pendant 8 jours comprenant une phase offensive et une phase défensive de haute intensité face à un adversaire de type Mercure.

Au bilan, 10 ATT (7 FR, 2 UK et 1 IT) auront été engagés à partir de 4 plateformes aéroportuaires (Francazal, Orléans, Pise et Brice Norton).

L'exercice a été l'occasion de prendre en compte l'aspect logistique de la manœuvre. Le ravitaillement par air et l'utilisation des fardiers ont permis d'assurer une autonomie logistique, y compris SAN, de trois jours.

Dans ce cadre, le régiment a armé deux BOAP et à mobiliser plus de 180 personnes dans le temps fort de l'exercice. L'articulation était la suivante :

Une BOAP permanente à FRANCAZAL : déploiement au 1er RTP du 16 au 27 février 2026.

- Un secteur MAT « lourd » éjection aux ordres du CDU du 2ELA

Une BOAP principale : déploiement à ORLEANS/BA123 du 15 février au 01 mars 2026.

- Un PC GAMAT (groupement d'appui à la mise à terre) aux ordres de l'ABOI ;
- Un secteur PERS aux ordres du CDU de l'EAMT ;
- Un secteur TC2 aux ordres du CDU de l'ECL ;
- Un secteur MAT RVA aux ordres de l'OA du 2ELA.
- Un détachement de récupération/DZ à Coëtquidan aux ordres du LTN S.

Deux détachés de liaison :

- Le CNE B. détaché auprès de l'ABNOCT (*Airborne Operation Coordination Team*) (CTE LILLE) du 17 au 28 février 2026 ;
- Le CNE V. détaché auprès du PC de l'EM11BP.



Figure 2. PC GAMAT déployé à la BA123

La mission donnée au régiment était :

« A partir des BOAP FRANCAZAL et ORLEANS, appuyer la mise à terre de la brigade entre le 23 0001L FEB et le 02 1200L MAR 26.

EMD d'appuyer une reprojexion de force et/ou le désengagement. »

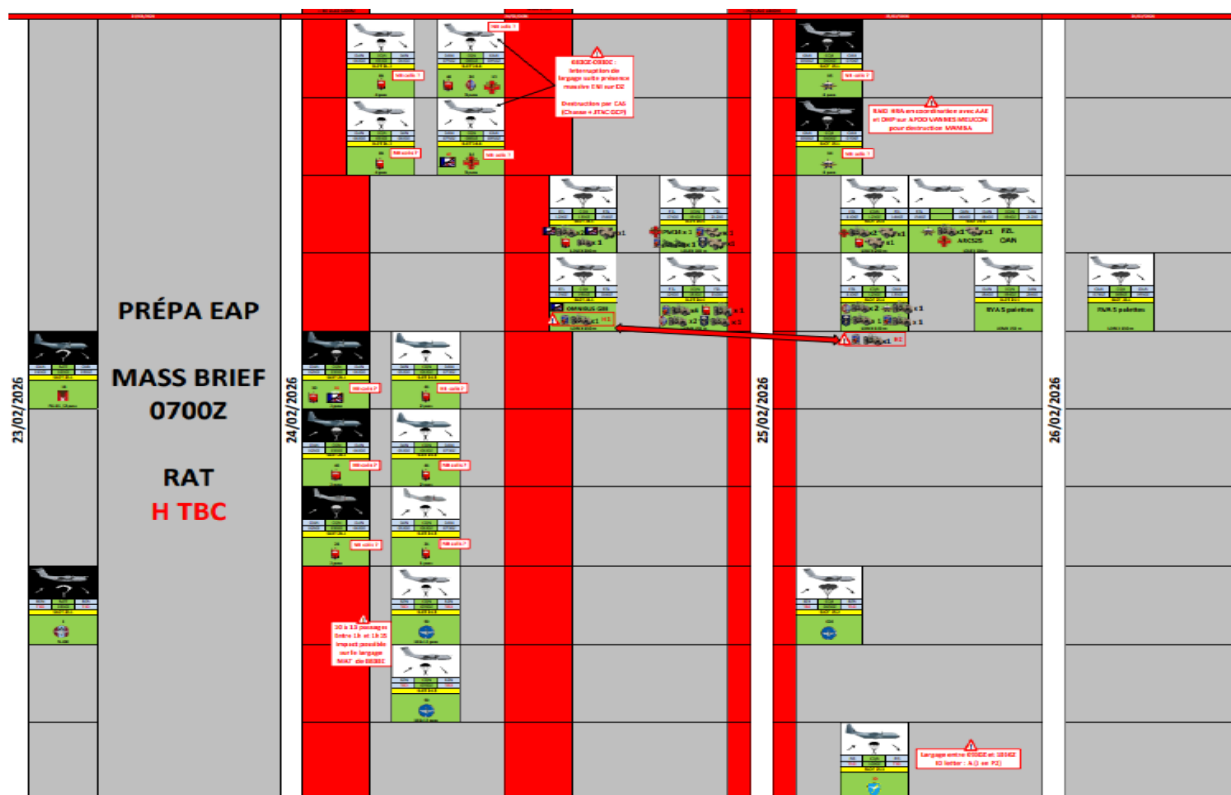


Figure 3. Tableau de fractionnement élémentaire (TFE V0)

Au bilan sur la phase 2, **629 paras ont été largués et 87 tonnes de matériels mis à terre (=36 Charges)**. Le plan de mise à terre prévu par la brigade a été respecté (*modulo* ajustement en fonction des contraintes météo).

Le régiment a ensuite participé à ORION JEUNESSE à Coëtquidan (phase O3) en mettant en œuvre un stand de présentation des capacités du régiment. Ce dernier était animé par la cellule aide au recrutement.

ORION « Jeunesse » est un des 5 piliers d'ORION 2026. L'EMA Division Cohésion Nationale a souhaité s'appuyer sur l'exercice ORION pour conduire des activités au profit de la jeunesse dans la perspective d'un renforcement de la cohésion nationale et des forces morales. La cible prioritaire était la tranche 18-25 ans mais pas exclusivement.

Ces ateliers ont permis aux jeunes de découvrir l'exercice ORION et de réfléchir à leur rôle potentiel en cas d'engagement majeur.

Enfin, le régiment a participé au quatrième volet d'ORION en fournissant l'environnement soutien à hauteur d'une UVL (unité de vie logistique) à Mailly le Camp lors des phases O41/O42 du 30 mars au 30 avril 2026.

ORION 4 : phase finale, « Opération au sein de l'OTAN »

Elle met en œuvre le premier corps d'armée basé à Lille (1CA) en tant que Warfighting Corps (Corps d'armée de combat), lors d'un CAX et d'un LIVEX interarmées à dominante terrestre, soutenus par des capacités de frappe dans la profondeur depuis des moyens navals de la Marine nationale. Cette phase intègre l'ensemble des milieux et champs d'action, incluant les domaines cyber, informationnel et exo-atmosphérique, les forces spéciales, ainsi que les fonctions clés de renseignement et de soutien logistique.

L'exercice ORION 2026 a constitué un jalon majeur dans la préparation des forces à un engagement de haute intensité. Pour le 1er RTP, cette participation a permis de démontrer, comme à son habitude, sa capacité à planifier, coordonner et conduire une manœuvre aéroportée complexe. De la mise à terre des personnels et des matériels à l'appui des phases de soutien et de rayonnement, le régiment a pleinement rempli sa mission aux côtés de la 11e Brigade Parachutiste et de ses partenaires alliés.

Au-delà des résultats chiffrés, ORION 2026 a confirmé la pertinence des savoir-faire du 1er RTP dans un environnement interarmées. Fort des enseignements tirés de cet exercice d'ampleur exceptionnelle, le régiment poursuit sa préparation afin de garantir, en toutes circonstances, sa capacité à appuyer les opérations aéroportées au plus haut niveau d'exigence, par le ciel, partout, pour tous !

CEN VERGNES Sébastien



629 parachutistes largués, 87 tonnes de matériel mises à terre : le 1er RTP au rendez-vous de l'exigence opérationnelle.



Du décret impérial aux défis d'aujourd'hui : Osterode 2026



Comme chaque année à pareille époque l'arme du train fête sa création. Combien de fois avons-nous entendu les paroles suivantes. Le 26 mars 1807, au quartier général d'Osterode, en Prusse Orientale, Napoléon Ier signait un décret impérial portant création du Train des Équipages des Transports Militaires. Après 219 ans d'engagements et de traditions le régiment à son tour a rendu hommage à la création des premiers bataillons du Train et à l'engagement de celles et ceux qui en perpétuent aujourd'hui les valeurs.

A cette occasion deux amicalistes, le Major Andréas Montus et l'adjudant-chef Olivier Galand ont été promus chevaliers dans l'ordre national du mérite.

219 ans du Train : le 1er RTP fidèle à l'héritage.





Ordre du jour n° 1,

Toulouse, le 02 avril 2026.

Officiers, sous-officiers, brigadier-chef et engagés volontaires du 1^{er} RTP.

Nous commémorons aujourd'hui le 219^e anniversaire de la création des premiers bataillons du train des équipages militaires par Napoléon. L'empereur a souhaité militariser la fonction logistique, vitale pour les armées impériales, fonction jusqu'alors confiée à des compagnies de transports civiles peu fiables, dont l'empereur estimait que rien n'était aussi vicieux que leur organisation.

Au fil des conflits et réorganisations successives, l'arme du Train compte désormais huit régiments.

Toutes ces unités peuvent s'enorgueillir d'une histoire prestigieuse : pour autant, il n'existe qu'un seul 1^{er} RTP. Il est le seul chargé de mettre à terre la 11^e brigade parachutiste, de mettre à la mer les marins chargés du contre-terrorisme maritime avec leur embarcation, il est le seul enfin à pouvoir ravitailler les troupes, autant que les populations affamées d'un territoire ravagé par la guerre.

Cette année encore, notre régiment a été impliqué sur toutes les opérations ou exercices majeurs, qu'il s'agisse d'Orion 26 dans un contexte de haute intensité, ou bien des largages humanitaires au profit de la population de Gaza. Partout, les compétences et l'investissement des tringlotes parachutistes ont été unanimement soulignés, faisant honneur à nos aînés. Notre savoir-faire unique s'est une nouvelle fois révélé un complément indispensable et essentiel aux modes classiques de ravitaillements. Vous pouvez légitimement être fiers d'incarner la capacité d'engagement et de ravitaillement dans l'urgence.

La livraison par air a été, est, et demeurera la capacité-clé des opérations aéroportées et de la logistique opérationnelle. Beaucoup d'armées sont capables de larguer des parachutistes, mais très peu sont en mesure, comme l'armée française, de mener des opérations aéroportées complexes, combinant mise à terre de personnel, de matériel puis ravitaillement par voie aérienne. Si la France demeure dans le cercle très fermé des pays qui le peuvent, c'est en majeure partie grâce à son unité spécialisée dans la livraison par air, le 1^{er} RTP.

Notre fonction opérationnelle évolue bien sûr, et nous en menons quotidiennement la transformation, afin de l'adapter aux défis les plus probables qui l'attendent. Le 1^{er} RTP y travaille constamment, comme en atteste la livraison prévue cette année des premiers colis autoguidés. Pour autant, s'il est nécessaire de se mettre en ordre de marche pour affronter le probable, il est plus encore vital de demeurer résolument prêts à composer avec l'imprévu, l'urgence et le chaos, nos champs d'action principaux depuis notre création.

Que Saint Michel veille sur nous, et que Saint Christophe, patron des tringlotes, nous garde, nous et ceux que nous mettons à terre
Et par l'empereur « Vive le Train » !

Raid Neptune 2026 : 1 000 kilomètres de solidarité

« De la sueur pour soulager des larmes » : cette devise résume à elle seule l'esprit du Raid Neptune 2026. Placée sous le signe de l'engagement, de la solidarité et du dépassement de soi, cette initiative avait pour ambition de soutenir nos blessés et de rappeler la force du lien parachutiste.

Un défi sportif et humain

Pour cette édition 2026, une équipe d'une soixantaine de parachutistes de l'EAMT, commandée par la capitaine Mégane, a relié Toulouse à Sainte-Mère-Église. À vélo et en course à pied, les participants ont parcouru plus de 1 000 kilomètres, portant haut les valeurs d'effort collectif, de cohésion et de fraternité d'armes. Au-delà de la performance sportive, ce raid poursuivait un objectif essentiel : récolter des fonds au profit de l'Entraide parachutiste. Par leur engagement et leur ténacité, les participants ont donné tout son sens à cette cause belle, grande et juste, au service de celles et ceux que la vie ou les opérations ont éprouvés.

Remerciements

L'Amicale remercie chaleureusement M. Boris Derichebourg, président directeur général d'Elior France, ainsi que M. Christophe Trabuchet directeur général d'Ansamble, pour leur parrainage et leur soutien. Leur contribution a participé à la réussite de cette seconde édition du Raid Neptune. Une mention particulière est également adressée à Mme Blandine Bréchignac pour sa patience, sa disponibilité et son accompagnement précieux, et je n'oublie pas mon ami Lionel C, expert en complément énergétique.



Passations de commandement au 1er RTP

Le 1er RTP a procédé à trois passations de commandement au sein de ses unités : l'escadron d'appui à la mise à terre (EAMT), le 2e escadron de livraison par air (2e ELA) et l'escadron de commandement et de logistique (ECL).

À l'EAMT, la capitaine Mégane a transmis le commandement au capitaine Alexandre, après deux années consacrées au développement et à l'affirmation de cette jeune unité. Sous son commandement, l'escadron a consolidé son identité et démontré ses capacités opérationnelles lors d'exercices et de missions majeurs, notamment ORION 2, VOLFA, TARANIS ainsi que les largages humanitaires sur Gaza.

Au 2e ELA, le capitaine Yann a remis le commandement au capitaine Corentin, au terme de deux années marquées par l'engagement opérationnel et la préparation de ses hommes. Son action a permis d'entretenir et de développer les capacités de l'escadron, tout en renforçant le sens de la mission et de l'engagement.

À l'ECL, le capitaine Sébastien a transmis le commandement au capitaine Tancrede, après deux années d'engagement au service du régiment. Il s'est notamment illustré lors de l'exercice ORION 2, en commandant le secteur soutien et en contribuant au rayonnement du 1er RTP et de ses capacités.

Les capitaines Alexandre, Corentin et Tancrede prennent désormais leurs fonctions avec la responsabilité de poursuivre la dynamique engagée, de maintenir l'exigence opérationnelle de leurs unités et de préparer les missions de demain.

Ces cérémonies, empreintes de solennité, ont été marquées par la transmission du fanion et des responsabilités qui l'accompagnent, symboles de continuité, d'engagement et de confiance au sein du régiment.

Le fanion transmis, la mission continue



14 juillet 2026

14 juillet : le 1^{er} RTP au cœur de la fête nationale à toulouse.



À l'occasion de la fête nationale, les unités de la 11^e Brigade parachutiste ont été engagées sur de nombreuses cérémonies organisées partout en France. Des Champs-Élysées aux villes de garnison, les parachutistes ont défilé devant leurs concitoyens, rappelant par leur présence leur engagement quotidien au service de la Nation.

Temps fort du lien entre les armées et la population, le 14 juillet demeure un moment privilégié de rassemblement autour des valeurs républicaines, de la cohésion nationale et de la reconnaissance envers celles et ceux qui servent la France. Dans un contexte international marqué par de fortes incertitudes, cette journée a pris une résonance particulière.

À Toulouse, la cérémonie s'est déroulée en présence du général Renaud Rondet, commandant la 11^e Brigade parachutiste, commandant la base de défense Toulouse-Carcassonne-Montauban, délégué militaire départemental et commandant d'armes de la place de Toulouse. Il était aux côtés de Monsieur Fabrice Rigoulet-Roze, préfet de la région Occitanie et préfet de la Haute-Garonne. Devant un public venu nombreux, les militaires de la garnison ont illustré la diversité des métiers et des savoir-faire des forces armées. Des unités combattantes aux logisticiens, dont ceux

du 1^{er} RTP, chacun a rappelé le rôle essentiel tenu au quotidien pour la défense de la France et la protection des Français.

Le colonel Xavier Combet, chef de corps du 1^{er} RTP, assurait le commandement des troupes.



Mémoire, engagement et reconnaissance à la Fédération André Maginot



Le mardi 24 février 2025, le siège de la fédération nationale André Maginot (FNAM), a accueilli une cérémonie de remise de décorations.

En présence notamment des ministres déléguées à la défense et aux anciens combattants Alice Rufo et Patricia Mirallès, ainsi que de l'ancien chef d'état-major des armées Thierry Burkhard (ancien élève du général Peter à Saint Cyr. Des gouverneurs militaires de Paris, Loïc Mizon, et des invalides Christophe de Saint Chamas. Des présidents du Bleu et de France Patrick REMM, de la France mutualiste Dominique Burlette, des gueules

cassées, Éric Phillip, du président des médaillés militaires José REAL, de la directrice générale de L'ONAC, Marie-Christine Verdier-Joucla, d'une forte délégation d'anciens chefs de corps du régiment ainsi que de l'amicale. Une représentation d'anciens élèves du général à St CYR dont le général d'armée Jean François Hogard ancien chef de corps du 3^e Rpima.

Le général René Peter a été élevé à la dignité de grand officier de l'ordre national du mérite par le général d'armée André Soubirou ancien commandant la 11^e division parachutiste quand le général était chef de corps de la BOMAP.

Avant cette remise de décoration le Général Peter a été décoré à titre exceptionnel la médaille d'or de la FNAM en reconnaissance de son action à David Dominé Cohen directeur adjoint du cabinet de la ministre en reconnaissance de son action au profit du monde combattant et de son lien privilégié avec la FNAM soulignant ainsi son action auprès du monde combattant. Au cours de cet événement, madame Brigitte Raine, secrétaire générale de la FNAM, a été décorée des insignes de la légion d'honneur, soulignant ainsi son engagement et ses services rendus à la fédération et au monde combattant.

La cérémonie, empreinte d'émotion et de solennité, s'est conclue par un cocktail. Ce temps de partage a permis aux invités d'échanger leurs souvenirs et d'entretenir un véritable esprit de convivialité et d'amitié. Au cours duquel a été présentée la vidéo de l'hymne de la FNAM avec la première fois les paroles écrites par un ancien du régiment l'adjudant-chef Jean Jacques DOMINE qui a mis en paroles les 4 couplets pour évoquer les 4 générations du feu.



Au tour de Madame Alice Rufo et de Madame Patricia Mirallès, une rencontre chaleureuse réunissant l'ancien chef d'état-major des armées Thierry Burkhard, le gouverneur militaire de Paris Loïc Mizon et les représentants du monde combattant.

Madame Alice Rufo aux côtés d'une délégation de livreurs par air, en présence du général Filser, du secrétaire général, du général Peter, du lieutenant-colonel Garban et du général Fauche.



Foire internationale de Toulouse : retrouvailles, découvertes et convivialité

L'Amicale du 1 Régiment du Train Parachutiste, présente à la foire internationale de Toulouse, édition 2026. Cette année encore cette manifestation a su séduire les Toulousains du 10 avril à 19 avril 2026. Pas moins de 500 exposants déployés sur 8000 mètres carré d'exposition ont su nous attirer voire divertir dans une ambiance festive ponctuée par les bandas. Il faut reconnaître que les centres d'intérêts sont nombreux et quel que soit l'âge, le visiteur trouvera de quoi satisfaire sa recherche. Cette année les organisateurs ont choisi comme thème central « les maîtres du vent » en retraçant sur 2300 ans, l'histoire du cerf-volant mais dont personne n'est doté au sein de l'amicale.

Tous les sens sont sollicités, et le temps passe vite au sein de cette manifestation et c'est ainsi que nous nous sommes retrouvés sans nous en rendre compte au stand du premier RTP vers 19h30. Notre stand situé, comme à l'accoutumée au sein du pôle défense dans le hall n°1, pour la traditionnelle Photo souvenir.

Cette année, le début des vacances scolaires ne coïncidant pas avec le début de la foire internationale, a permis à une trentaine d'amicalistes de se retrouver au restaurant « le central ». Grâce à la dextérité de notre secrétaire général nous sommes à même de vous proposer un choix dans le plat principal en amont du dîner, facilité des temps modernes, autant en profiter. La majorité d'entre vous a apprécié cette possibilité c'est pourquoi, nous la reconduirons l'an prochain.

Bénéficiant de conditions météorologiques clémentes pour la saison, nous avons pu déguster notre apéritif en terrasse avant de rejoindre la salle pour la poursuite de notre dîner. La qualité des mets est toujours présente ainsi que l'efficacité du personnel de service. Notre dîner achevé, nous étions aux premières loges pour assister à un spectacle pyrotechnique de grande qualité, qui peut rivaliser à ceux proposés dans de grandes cités. A l'issue, repus et enthousiasmés par le plaisir d'avoir pu se trouver dans de si bonnes conditions, nous nous sommes séparés non sans nous promettre de reconduire ce repas lors de la prochaine foire internationale

Éric GAGNE



Tapas, brochettes, tombola et retrouvailles



Le samedi 20 juin, l'Amicale a organisé son premier repas de printemps. Malgré une chaleur particulièrement éprouvante, une soixantaine d'amicalistes ont répondu présent pour partager ce moment de convivialité.

Au programme : tapas, canapés, brochettes et douceurs sucrées, dans une ambiance chaleureuse animée par notre ami Nicolas Willermin, DJ d'un après-midi. Cette rencontre a également été l'occasion d'organiser une tombola appréciée des participants. Ce repas clôture un cycle de deux rendez-vous consécutifs organisés dans le même lieu. Nous sommes d'ores et déjà à la recherche d'un nouvel espace pouvant accueillir jusqu'à 150 personnes pour notre repas de rentrée, prévu courant janvier 2027. L'Amicale remercie chaleureusement Sandrine Edet, Sylvie et Christian Moreau pour leur aide précieuse dans l'organisation de cet événement.

Une mention particulière est également adressée à « la petite sœur », qui a assuré avec pédagogie une démonstration à cadence lente commentée de l'utilisation du terminal de paiement électronique, matériel fragile et coûteux qui méritait toute notre attention. Et ça marche !



Condensé de l'Assemblée générale ordinaire 2026 de l'Amicale du 1er RTP

L'Assemblée générale ordinaire de l'Amicale du 1er Régiment du Train parachutiste s'est tenue le jeudi 2 avril 2026, dans le cadre de la fête du Train OSTERODE 2026. Cette réunion annuelle a permis de faire le bilan de l'année écoulée, de présenter les perspectives à venir et de renforcer les liens entre les membres autour des valeurs de solidarité, de mémoire et de cohésion.

Ordre du jour et temps forts

Après une minute de silence en mémoire des disparus, notamment Monsieur Tony Adèle, l'assemblée a examiné les principaux points inscrits à l'ordre du jour : rapport moral, rapport financier, élections au Conseil d'administration, convention UNP 310 / 1er RTP et questions diverses. La réunion a également été l'occasion de rappeler l'importance de l'héritage de l'arme du Train et de la participation de l'Amicale aux cérémonies régimentaires.

Rapport moral

Le rapport moral a mis en avant l'engagement constant de l'Amicale dans ses missions sociales, institutionnelles et mémorielles. Les actions de soutien aux malades, blessés, membres en difficulté financière ou en reconversion professionnelle ont été poursuivies. Le colis de Noël destiné au personnel en opération extérieure a également illustré la volonté de maintenir un lien fort entre le régiment et son Amicale.

L'Amicale entretient des relations suivies avec le commandement, le service social, la Fédération Nationale André Maginot, l'Entraide parachutiste, l'ONACVG, ainsi qu'avec plusieurs associations et organismes mutualistes. Elle participe par ailleurs aux cérémonies, à l'information des nouveaux parachutistes, à la rédaction d'articles et à l'animation de son site internet, même si la recherche d'un nouveau webmaster reste un besoin identifié.

Santé de l'Amicale et effectifs

Les effectifs demeurent globalement stables : 592 adhérents étaient inscrits au 31 août 2025, 616 au 17 septembre 2025 et 614 au 27 mars 2026. Six nouvelles adhésions ont été enregistrées pour 2026, tandis que 31 démissions ou radiations ont été comptabilisées en 2025. Le taux d'adhérents à jour de cotisation reste stable à 74 %, avec 455 membres à jour au 27 mars 2026.

L'ancienneté moyenne des amicalistes est de 8,7 ans. Elle atteint 12,5 ans chez les officiers, 11,5 ans chez les sous-officiers et 5,4 ans chez les militaires du rang. Le colonel Ruffat, âgé de 95 ans, demeure le membre le plus ancien, symbole de fidélité à l'Amicale.

À compter du 1er janvier 2027, une nouvelle mise en sommeil concernera les adhérents non à jour de cotisation depuis trois ans. Cette mesure toucherait 41 membres, soit 8 % de l'effectif, principalement des militaires du rang. Une communication renforcée sera nécessaire afin de favoriser la régularisation des situations et de préserver le lien avec les adhérents concernés.

Fidélisation et recrutement

Le bureau a rappelé que l'adhésion des jeunes générations constitue un enjeu majeur pour l'avenir. Chaque adhérent est invité à jouer un rôle de « sergent recruteur », en encourageant l'engagement et la fidélisation des nouveaux membres. Des actions ciblées, une meilleure communication et des initiatives adaptées aux jeunes parachutistes devront soutenir cette dynamique.

Rapport financier

Le trésorier a présenté une nouvelle organisation comptable visant à harmoniser les comptes avec l'année civile. Cette évolution doit faciliter l'élaboration d'un budget prévisionnel clair, mieux distinguer recettes et dépenses, et renforcer la transparence ainsi que la traçabilité des flux financiers. La trésorerie de l'Amicale demeure un point de passage pour les aides, garantissant le contrôle et la conformité des opérations. Pour des raisons de confidentialité, les avoirs ne sont plus publiés dans les comptes rendus ni mis en ligne. Toutefois, les comptes peuvent être consultés chaque vendredi matin, de 9 h à 11 h, dans les locaux de l'Amicale, sur rendez-vous. Les comptes ont été vérifiés par Monsieur Didier Chamouton le 27 mars 2026 et le quitus financier a été accordé à l'unanimité des 27 membres présents.

L'Amicale prévoit également de se doter d'un terminal de paiement électronique afin de faciliter le règlement des adhésions et des activités. Cette modernisation doit simplifier les démarches, limiter les paiements en espèces ou par chèque et améliorer la traçabilité comptable.

Activités et calendrier

Les activités programmées ou réalisées traduisent la volonté de maintenir la cohésion : repas de rentrée du 24 janvier, conseil d'administration du 13 février, assemblée générale et fête du Train du 2 avril, foire internationale MEET du 10 avril, Passcom ECL, ELA 2 et EAMT en juin, repas de printemps prévu le 20 juin, Saint Michel 2026 le 9 octobre et participation aux présentations à l'étendard, dont les dates restent à confirmer.

Élection du Conseil d'administration

L'élection du Conseil d'administration s'est tenue selon une procédure modernisée intégrant le vote électronique, ouverte aux 614 amicalistes. Patrice Lanave ne s'est pas représenté. Les candidats Patrick Boucher, Jean-Jacques Botteldooren, Stéphane Dewilde, Éric Gagne, Sylvain Hally, Jean-Luc Legardinier, Jean-Jacques Letalleur, Stefano Turco et Patrice Labouré ont été soumis au vote.

Au total, 77 votants se sont exprimés. Les résultats font apparaître une large majorité favorable à l'ensemble des candidats, avec des scores compris entre 71 et 76 voix pour. La sincérité du vote électronique a été validée par Philippe Lamouroux, avec une mise sous scellés des résultats par correspondance avant l'ouverture de l'assemblée générale.

Convention UNP 310 / Amicale du 1er RTP

La convention entre l'UNP 310 et l'Amicale du 1er RTP a été adoptée à l'unanimité. Elle vise à renforcer la coopération, l'entraide et la mutualisation des moyens, notamment pour honorer la mémoire des camarades disparus lors de cérémonies parfois éloignées géographiquement. Chaque structure conserve cependant son autonomie dans la collecte des adhésions.

Questions diverses

Plusieurs sujets ont été abordés en fin de séance. La question d'une éventuelle augmentation de la cotisation des militaires d'active en 2027 a été évoquée. La cotisation actuelle est de 5 € pour le personnel d'active et de 20 € pour les autres membres. Une augmentation modérée pourrait être étudiée pour les sous-officiers et officiers, tout en maintenant l'appel à 5 € pour les militaires du rang, afin de préserver l'esprit de solidarité.

Il a également été décidé de préciser dans les futures communications si les épouses sont invitées aux activités, et de permettre leur prise en compte dans les inscriptions électroniques. La mise à jour du site internet, notamment la page consacrée à la recherche d'anciens membres, demeure une priorité.

Concernant la création d'un groupe WhatsApp pour le Conseil d'administration, il a été rappelé qu'aucune consultation urgente n'avait justifié sa mise en place depuis le dernier conseil. En cas de besoin, les consultations pourront être organisées par voie électronique, dans un cadre garantissant rapidité, confidentialité et transparence.

Conclusion

Cette assemblée générale a confirmé la bonne tenue de l'Amicale, tant sur le plan moral que financier. Les effectifs restent solides, les actions de soutien se poursuivent, la gouvernance se modernise et les partenariats se renforcent. Les principaux enjeux pour l'année à venir porteront sur la fidélisation des jeunes adhérents, la régularisation des cotisations, la modernisation des outils de paiement et de vote, ainsi que la continuité de l'animation numérique de l'Amicale.

En application de la loi du 11 mars 1957 (art 41) et du code de la propriété intellectuelle du 1er juillet 1992, toute reproduction partielle ou totale à l'usage collectif est strictement interdite sans autorisation du bureau de l'amicale du 1er Régiment du train parachutiste.

La totalité du compte rendu de cette assemblée générale est disponible sur simple demande.

La vie de l'amicale

Nouveaux adhérents du dernier semestre

14 nouveaux adhérents nous ont rejoint au cours du premier semestre 2026.

Keldenich Sébastien, Galas Philippe, Gallas Lylan, Degny Ahui, Gianola Philippe, Millet Thierry, Edet Sandrine, Vodolazkyi Vitalii, François Claude, Vernet Mickael, Tabba Yacine

In memoriam

L'Amicale adresse ses sincères condoléances aux familles des camarades disparus au cours du semestre écoulé. Elle leur exprime toute sa sympathie et les assure de son soutien dans cette épreuve.

Bertrand Petit

Bertrand nous a quittés le 5 avril dernier, à l'âge de 57 ans. Fidèle membre de notre Amicale depuis de nombreuses années, il laisse le souvenir d'un camarade apprécié et estimé. Sa disparition attriste profondément notre communauté.

Tony Adèle

Tony a servi de nombreuses années dans la livraison par air, notamment au sein de la BOMAP et de la STAT. Il laisse le souvenir d'un militaire exemplaire, reconnu pour sa loyauté, son professionnalisme et son humanité. Son engagement au sein des troupes aéroportées restera présent dans la mémoire de celles et ceux qui l'ont connu.

Jean-François Bocquet

Jean François a servi avec dévouement dans plusieurs unités parachutistes. Son parcours l'a notamment conduit à servir neuf ans au 9^e RCP, quatre ans à l'ETAP, quatre ans au CNEC de Mont-Louis et six ans à la BOMAP.

Que saint Michel, protecteur des parachutistes, les accueille sous son aile protectrice.

Avancement 2026.

Major Kerautret au 01/03/26. Adjudant Chef Maillot au 01/06/26. Adjudant Santa Cruz au 01/03/26. Adjudant Lanbedaza au 01/06/26. Sergent chef Denougih au 01/06/26

Décorations

L'amicale présente ses plus vives félicitations aux décorés de la médaille militaire d'active et aux amicalistes élevés et promus dans l'ordre national du mérite.



Major DELANOU



Général Peter



Lcl Pellerin
Major Montus
Adc Galand

Perspectives sur les activités à venir

Planification des activités jusqu'en janvier 2027

Le bureau a recensé une demi-douzaine d'activités prévues pour le premier semestre 2026. Cette programmation vise à dynamiser la vie de l'amicale et à répondre aux attentes de ses membres.

- Présentations à l'étendard de la formation générale initial le 31 juillet
- 24 et 25 septembre Congrès de la Fédération Nationale André Maginot à Lille
- 9 octobre Saint Michel 2026 au régiment.
- Visite du musée de l'ETAP date à définir
- 23 octobre Conseil d'administration
- 19 novembre Beaujolais nouveaux
- Décembre vœux de Noël et nouvel an au personnel de service
- Janvier repas de rentrée et vœux aux amicalistes

Le bureau vous accompagnera dans vos démarches si vous souhaitez proposer des idées de sorties, de visites ou tout autre moment convivial susceptible d'intéresser l'ensemble de nos amicalistes, jeunes comme anciens. Les propositions de lieux de restauration sont également les bienvenues. Vous avez une idée ? Concrétisons-la ensemble.

La place du réseau solidaire et de nos partenaires.



« Colonne par un, en petites foulées, perception ! ».

Tous les paras, depuis les origines, ont exécuté cet ordre. Au départ comme au retour du saut, la BOMAP était là : perception du parachute, embarquement sous l'œil des largueurs, puis réintégration du matériel après poser. À chaque étape, ses personnels accompagnaient les parachutistes avec rigueur, rapidité et ce savoir-faire discret qui faisait partie du rituel.

Dans tout le Sud-Ouest, partout en France métropolitaine et même sous d'autres cieux, les paras côtoyaient la BOMAP pour des sauts d'entretien ou de manœuvres.

Une autre facette de ces liens se jouait à « l'escadron », où les régiments confiaient leurs matériels à conditionner, à larguer ou à déconditionner dans le cadre de l'instruction. Les retrouvailles sur les zones de saut restaient toujours chargées d'une certaine fébrilité pour leurs légitimes propriétaires.

À Toulouse, la BOMAP était aussi un lieu privilégié pour les opérations de communication de la 11^{ème} Division. Ses installations permettaient d'accueillir exposés, démonstrations de conditionnement, de pliage et de largage, ce qui explique le nombre important de visiteurs civils et militaires passés entre ses murs.

L'horizon de la BOMAP ne s'arrêtait pas aux frontières de l'hexagone. Partout où le transport aérien militaire était engagé, elle était présente, sur les aéroports comme dans les avions. En Afrique notamment, la complicité entre équipages et « Bomapiens » s'est forgée dans l'action, entre exigence opérationnelle, connivence et ingéniosité.

Les noms ont changé : le 1^{er} RTP a succédé à la BOMAP, le CFAP au COTAM, mais l'histoire continue. Celle que nous avons voulu raconter est celle des coulisses, de ces présences indispensables derrière les engagements des régiments parachutistes, partout où la BOMAP fut présente jusqu'en 1999.

Le 1^{er} RTP en a reçu l'héritage et l'a prolongé avec la même exigence, fidèle à sa devise :

« Par le ciel, partout, pour tous ».

De Blida à Toulouse : les premiers pas de la BOMAP.

L'histoire devrait naturellement commencer par un acte de naissance.

Mais pour la BOMAP, ce n'est pas aussi simple. L'accouchement a duré plus d'un an. En effet, depuis le début de l'année 1963, son sort a été étroitement lié à celui du GLA 3.

Ce dernier, qui se trouvait en garnison à Blida en Algérie, a commencé son mouvement de retour vers la métropole en mars 1963. Il était transféré à Toulouse. Ses installations techniques devaient prendre place sur la Base aérienne de Francazal

Ce n'est qu'en août 1963 que va paraître une décision ministérielle portant création de l'embryon d'une formation nouvelle : La BOMAP.

Pourquoi créer cette nouvelle unité ?

Le soutien de la 11^{ème} DLI (Division légère d'intervention) était jusque-là assuré par un détachement léger de base aéroportée (DL BAP) et par la Base école des troupes aéroportées (BETAP).

La BETAP avait pour mission essentielle de former des nouveaux parachutistes et de les breveter. Pour cela elle disposait d'une section d'entretien et de pliage des parachutes à personnels (SEPP).

Le 1^{er} décembre 1963, la DLI devient Division d'Intervention (DI) et, de ce fait, la BETAP n'est plus en mesure d'assurer pleinement la fonction base.

C'est pourquoi, il est décidé qu'en octobre 1963, la BETAP perdra ses missions de base et deviendra simplement ETAP (Ecole des Troupes Aéroportées).

Au même moment, le 1^{er} octobre 1963, la BOMAP (Base opérationnelle mobile aéroportée) verra le jour. Elle est donc destinée à suppléer l'insuffisance des structures d'entraînement et de soutien de la 11^{ème} Division d'Intervention

Ainsi que l'indique la Décision Ministérielle du 26 Août 1963, elle est créée en regroupant les personnels du DL BAP (qui est dissous), des parachutistes affectés en sureffectif au 9^{ème} RCP et des spécialistes livraison par air du GLA 3.

Unité toutes armes formant corps, elle comprendra :

- un état-major,
- une compagnie administrative regroupant les services communs du corps,
- un centre d'entraînement au saut,
- deux sections d'entretien et de pliage des parachutes à personnel et à matériel

Il est spécifié qu'elle contribue à assurer l'entraînement des unités de la 11^{ème} DI, y compris pour les largages de matériels.

Mais, pour l'instant, de façon organique elle n'a pas de moyens pour le largage lourd.

Il est donc prévu qu'elle « dispose normalement d'un groupe de livraison par air pour remplir ses missions ». En fait on reproduit le schéma de la BAP AFN dans laquelle travaillaient les GLA 2 et 3. D'où, sans doute, l'appellation de Base.

Ce GLA ne peut être que le GLA 3 (Groupe de Livraison par Air N°3) revenu d'AFN et implanté à Franczal dans des installations sommaires et provisoires sur le camp Nord.

Le GLA 3 était donc en place sur Franczal avant que n'apparaisse la BOMAP, essentiellement chargée, au début, des largages de personnels puisque dépourvue de capacité de largage lourd.

Les deux unités vont vivre plus d'un an en parallèle, chacune ayant son chef de corps mais leurs personnels logeant dans des quartiers différents : Le GLA 3 à la caserne PERIGNON et la BOMAP à la caserne NIEL.

Il est donc normal de décrire le devenir des deux unités d'autant plus que beaucoup de personnels du GLA 3 seront mutés à la BOMAP quand ce dernier sera dissous.

De cette époque « troublée » il est de plus en plus difficile de trouver des témoins et surtout des photos. En ce temps-là on avait autre chose à faire que de prendre des photos !

Néanmoins ... les personnels du DL/BAP (qui se trouvait à Pau) ont rejoint la BOMAP même si certains ne sont jamais venus à Toulouse. En effet il était impossible de plier les parachutes à personnel à Toulouse faute d'installations adaptées.

Francazal 1963 : les débuts rustiques du GLA 3.

Je suis arrivé à Toulouse avec le GLA 3. On nous a fourni un morceau de terrain herbeux sur le Camp Nord de Franczal pour nos installations techniques. Le reste, casernement des soldats et administration, était à la caserne Pérignon.

Sur notre « pré » nous avons monté une TD2 pour le pliage (des parachutes à matériel) et une pour le conditionnement. Le reste était sous tentes TD6.

Parmi les souvenirs de cette époque :

Visite de la SM (Sécurité Militaire) : Des jeunes avaient alertés les médias, racontant qu'ils ne faisaient pas grand-chose si ce n'est ramasser des cailloux dans la Garonne. C'était un peu vrai parce qu'on essayait de stabiliser l'herbe.

Un jour, quelque temps après notre arrivée, je demande le rapport du Général commandant la Division. Il m'a reçu et je lui ai expliqué que depuis notre implantation sur Franczal aucune autorité n'était venue voir comment nous étions installés. Il est venu « inspecter » et, au vu des conditions dans lesquelles nous vivions a fait prendre des mesures pour améliorer notre sort.

Nous avons de bons contacts avec la Base aérienne car j'avais connu le « patron » de la Base à Cat Bi (Indochine) où il commandait les B26.

Il y a eu un jour une tempête terrible et nous avons eu plusieurs TD6 qui se sont écroulées. Il doit y avoir des photos quelque part.

Parmi les cadres de cette époque, il y avait : BOUDE, BLANCHARD, PIEL, LETAROUILLY et LEROY dit Nénesse (qui s'est retiré du côté d'Auch).

Témoignage du Colonel CAMUS (le 5 février 2013)

Notre acte de naissance

ANNEXE XV - 1

MINISTRE DES ARMEES

ETAT-MAJOR DE L'ARMEE DE TERRE

1er Bureau

EXEMPLAIRE N° 124 / 220

231 Bld St-Germain - PARIS 7ème -

Tél : INValides 68.70
Poste : 23.068

PARIS, le 26 Août 1963

N° 9.848

TRAIN - ARRIVÉE

N° 5675 13 SEPT 1963

CHEF DE BUREAU

ORGANISATION

INSTRUCTION

TACTIQUE - TECH.

SECRÉTARIAT

EMAT/1.0.S.

SECRET

LE MINISTRE DES ARMEES

à

-Mr le GENERAL Commandant la 5ème région militaire
- TOULOUSE -**O B J E T** : -Création de la Base Opérationnelle Mobile Aéroportée à effectifs réduits.**REFERENCES** : -DM n° 1.724 EMA/1.0. du 5 avril 1957
-DM n° 18.463 EMA/1.0.S. du 19 octobre 1961
EMA/4.S.
-DM n° 1.441 EMAT/1.0. du 12 avril 1963
-DM n° 7.717 EMAT/1.0.TS. du 1er juillet 1963.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que j'ai décidé de créer, à compter du 1er ~~septembre~~ ^{septembre} 1963, la Base Opérationnelle Mobile Aéroportée à l'effectif réduit de 190 et de lui incorporer les personnels du détachement léger de base aéroportée de la 11ème D.L.I., qui sera dissous le 30 ~~août~~ ^{septembre} 1963 à minuit.

Conformément aux prescriptions de la D.M. de quatrième référence, et ultérieurement, la B.O.M.A.P. réduite sera complétée à l'effectif définitif de 310.

Vous voudrez bien trouver, en annexes jointes, la composition, la répartition des personnels par armes, grades et catégories et la dotation en principaux matériels de cette unité. Les tableaux détaillés d'effectifs et de dotation vous seront adressés par la suite.

.../...

0

Réalisé notamment par le colonel TRAVAILLOT et le lieutenant-colonel BERNARD, ces quelques paragraphes sont tirés du livre de la BOMAP, ces lignes présente sûrement des imperfections et des imprécisions, nous demandons donc l'indulgence des lecteurs.

OAP Grive et Orion 2026 : deux temps, une même exigence.

GLA 3 OCTOBRE 1963 OAP GRIVE par le colonel RUFFAT



Pour que chacun puisse se faire une idée de ce qu'était une opération aéroportée dans les années 60, voici une synthèse d'un dossier récupéré au fond d'une cantine par un capitaine du GLA 3 de 1963, le capitaine RUFFAT. Le dossier ne traite que de la partie largage de matériels qui était du ressort du GLA 3. La jeune BOMAP (alors sous le commandement du commandant MENETEAU) traitait du largage des personnels.

Les 9 et 10 octobre 1963

L'OAP Grive était planifiée de la façon suivante :

- Les conditionnements seront réalisés et les avions chargés à Franczal.
- Les charges et les personnels largueurs seront aérotransportés de TOULOUSE Franczal à METZ et COLMAR.
- La flotte de Nord 2501 décollera de ces deux terrains (dits intermédiaires) pour larguer sur deux zones de largage situées dans la région de DIJON.

Généralités

Renseignements sur la formation aéroportée bénéficiaire :

Personnel : Pour mémoire En effet, c'est la mission de la BOMAP qui, à l'époque, n'avait pas de capacité de largage de matériels.

Matériels à larguer :

- 20 jeeps du 1^{er} RCP.
- 5 jeeps du 35^{ème} RAP (Régiment d'Artillerie aéroportée).
- 3 mortiers de 120 mm du 35^{ème} RAP.
- 2 jeeps de la 61^{ème} CTAP (compagnie de transmissions aéroportée).
- 5 jeeps du 17^{ème} RGAP (Régiment du Génie aéroporté).
- 1 Remorque ¼ tonne du 17^{ème} RGAP.

Installations et moyens techniques utilisés :

- Pour le pliage (voiles lourdes) 2 tentes Salzman (tentes TD 2)
- Pour le conditionnement 1 tente Salzman et 4 tentes TD 6

Moyens de transport :

- 36 Simca 3,5 T de renfort du Groupe de Transport 513

Moyens aériens :

- 18 Nord 2501 (mis en place 6 par 6 sur la base de Franczal)
- Charge offerte par appareil : 4 tonnes (lots d'équipement de soute non compris)

Préparation de la mission

Perception des matériels :

- Au Centre Mobilisateur 83 de LANNEMEZAN
- Moyens nécessaires : 25 Simca

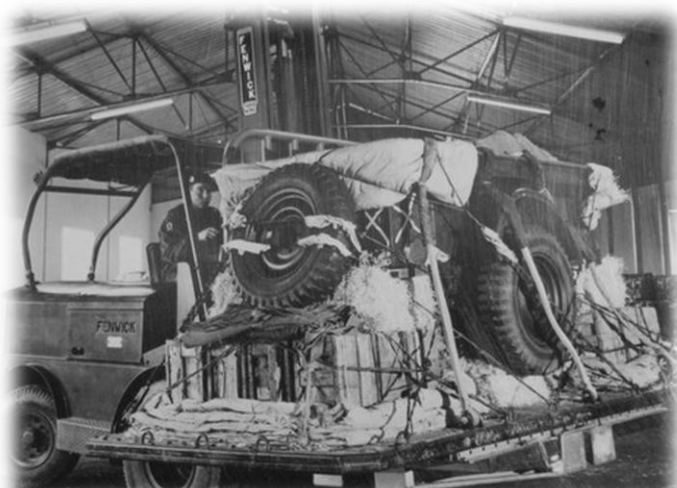
Pliage :

- 96 PL12, 32 PE5, 8 TAP 70 et 4 PE5.

- Délais : 4 jours à 1 sous-officier et 7 paras

Hier à Grive, aujourd'hui à Orion : la

même exigence dans l'appui aéroporté



Le saviez-vous ?

De l'Indochine à la BOMAP : le parcours d'un grand serviteur.

Le commandant Pierre Alibert de Heaulme de Boutsocq, époux de Geneviève de Galard, a été commandant en second de la BOMAP de 1965 à 1968.

Le colonel Jean de Heaulme de Boutsocq, figure respectée et ancien officier supérieur de l'armée française, est né le 9 janvier 1923 à Hanoï, au Vietnam. Décédé le 13 juin 2025 à l'âge de 102 ans, il a été commandant en second de la BOMAP. Colonel dans l'armée de terre, il a notamment servi durant la guerre d'Indochine. Il était le dernier militaire survivant du coup de force japonais du 9 mars 1945 en Indochine. Chef de corps du 2^e régiment d'infanterie de marine de 1972 à 1974, il a marqué de nombreux camarades par son engagement et son esprit de service. Il a été honoré à plusieurs reprises, notamment par la remise des insignes de commandeur de la Légion d'honneur et de commandeur de l'ordre national du Mérite. Il était également titulaire de la croix de guerre 1939-1945 et de la croix de guerre des Théâtres d'opérations extérieures, témoignant de la reconnaissance de la Nation pour sa carrière et son dévouement. Jean de Heaulme était l'époux de Geneviève de Galard, célèbre « ange de Diên Biên Phu », infirmière militaire héroïque de la guerre d'Indochine. Leur union fut un symbole d'engagement au service des autres et du pays.



ORDRE DE BATAILLE						
À LA DATE DU 1 ^{er} JANVIER 1969						
NOMS ET PRÉNOMS	GRADE	ARME ou Service	ACTIVE ou Réserve	DATE de règlement	AFFECTATION ou emploi tenu à l'unité	OBSERVATIONS
- ETAT - MAJOR						
FUCHS Léon	Lt-Col	GEN	A	28.06.18	Chef de Corps	
DE HEAULME Jean	Lt-Col	INA	A	09.01.23	Cdt en Second	

A l'occasion d'une prise d'armes au sein de la caserne Niel, le Colonel FUCHS félicite le Lieutenant-colonel Jean de HEAULME de BOUTSOCQ, son commandant en second, qu'il vient de décorer.



Discussions après la cérémonie en présence de Geneviève de GALARD.

L'épouse du LCL de HEAULME de BOUTSOCQ.

Informations permanentes de l'amicale du 1er Régiment du Train Parachutiste

Permanence.

Une permanence est assurée le vendredi matin de 9h00 à 12h00. Vous pouvez nous joindre de plusieurs façons.

- Par téléphone : 05 62 11 42 87
- Sur notre numéro de portable : 06 85 41 48 47
- Par mail : 1rtpamicale@gmail.com
- Par courrier : 1^{er} RTP quartier colonel EDME BP 45017 31032 Toulouse Cedex 5

Entrée des amicalistes dans le quartier EDME.

L'amicale est tenue de respecter les mesures de sécurité fixées par le 1^{er} RTP.

La carte d'adhérent sera désormais reconnue comme un laissez-passer piéton auprès du poste de garde. Ainsi, il ne sera plus nécessaire de présenter un autre document pour accéder au site à titre individuel.

Malgré les nouvelles dispositions en vigueur, l'obtention d'un laissez-passer spécifique pour votre véhicule demeure obligatoire pour accéder au site.

Toutefois, dans le cadre d'activités programmées, l'amicale établira des listes nominatives incluant les numéros d'immatriculation afin de faciliter votre accès au quartier.

Adhésion.

La fiche d'adhésion se trouve sur notre site www.parachutiste.train.com

Boutique.

L'amicale ne dispose pas d'une boutique et elle ne peut donc pas répondre aux demandes des amicalistes souhaitant acquérir du matériel vendu au foyer du 1^{er} RTP. Toutefois l'insigne tissu de l'amicale et des cravates dont la nouvelle sont disponibles à la vente auprès du bureau.

La tenue pour les prises d'armes.

Nous représentons souvent l'amicale lors des prises d'armes sur les rangs. Une tenue a été définie.

Hiver. Blazer bleu pantalon gris de préférence ou costume sombre. Décorations pendantes, brevet, écussons tissus de l'amicale, insigne LPA de spécialité pour les détenteurs, cravate amicale, béret.

Été. Le blazer est remplacé par une chemisette blanche manches courtes **avec la cravate.**

Port du bleuet de France

Malgré un siècle d'existence, le Bleuet est relativement méconnu. Cet emblème significatif de rassemblement est moins bien identifié par la population française.

Afin de lui donner davantage de visibilité, le secrétariat d'État chargé des Anciens combattants et de la Mémoire invite l'ensemble de la population civile et militaire à porter le bleuet de France, sur leurs tenues de ville ou leurs uniformes, au cours des deux moments de l'année associés à la mémoire des deux guerres mondiales :

- du début du mois de mai au 8 mai, jour de la Victoire de 1945
- du début du mois de novembre au 11 novembre, jour de l'Armistice de 1918

Nous pouvons également le porter lors des cérémonies du 11 mars commémorant l'hommage aux victimes de l'ensemble des attentats ayant touché la France depuis les années 1970, et de la Fête nationale.



Le mot du trésorier

Le montant de votre cotisation dépend de votre catégorie : « personnel d'active » (5 €) ou « retraité de l'institution » (20 €). Pour toute demande d'information supplémentaire, n'hésitez pas à nous contacter, principalement par courriel à 1rtpamicale@gmail.com

À partir du 1er janvier 2026, les adhérents qui ne règlent pas leur cotisation par prélèvement automatique sont invités à effectuer leur paiement au cours du premier trimestre de l'année, conformément à l'article 6 de nos statuts.

Quelle que soit la méthode choisie pour votre règlement, vous disposez de trois options.

Le RIB, moyen rapide moderne et sécurisé.

Identifiant international de compte bancaire		BIC (Bank Identifier Code)
FR76	IBAN (International Bank Account Number) 1027 8022 4700 0202 3620 130	CMCIFR2A
Domiciliation CCM FROUZINS 55 RUE DE LA REPUBLIQUE 31270 FROUZINS ☎ 05 61 72 71 32		Titulaire du compte (Account Owner) AMICALE DU 1ER RTP 1ER REGIMENT DU TRAIN PARACHUTISTE 31032 TOULOUSE CEDEX 5 QUARTIER COLONEL EDME BP 45017 31000 TOULOUSE

Pour un virement utiliser les références suivantes :

1) Par prélèvement annuel,

Révocable sur simple courriel, veuillez nous adresser votre RIB, ainsi que l'autorisation de prélèvement figurant ci-dessous ou sur le bulletin d'adhésion disponible sur le site de l'Amicale.

Autorisation de prélèvement : j'autorise l'établissement teneur de mon compte à prélever sur ce dernier, si sa situation le permet, tous les prélèvements ordonnés par l'Amicale du 1er RTP. En cas de litige sur un prélèvement, je pourrai faire suspendre l'exécution par simple demande à l'établissement teneur de mon compte et je réglerai le différent directement avec le créancier.

Nom, prénom, adresse du débiteur NOM Prénom Adresse CP : VILLE :	Nom et adresse du créancier Amicale du 1er RTP Quartier Colonel Edme BP 45017 31032 TOULOUSE Cedex 05
--	--

Compte à débiter
 Nom et adresse de l'établissement teneur du compte à débiter :

Code banque	Code guichet	N° de compte	clé

A Toulouse le ____ / ____ / ____ /

Signature

Joindre obligatoirement un relevé d'identité bancaire (RIB) ou postal (RIP)
 Les informations contenues dans le présent document ne seront utilisées que pour les seules nécessités de la gestion et pourront donner lieu à l'exercice du droit individuel d'accès auprès de l'amicale, dans les conditions prévues par la délibération n°80 du 01/04/80 de la commission informatique et liberté.

Par chèque.

Libellé à l'ordre de « Amicale du 1 RTP » envoyé par voie postale Amicale 1 RTP Quartier colonel EDME BP 45017 31032 Toulouse cedex 05

Ou bien déposé à notre permanence au quartier tous les vendredis matin de 9 h à 12 h.

Par carte de crédit.

L'amicale est maintenant dotée d'un **Terminal de Paiement Electronique** qui facilitera vos paiements.

En application de la loi du 11 mars 1957 (art 41) et du code de la propriété intellectuelle du 1er juillet 1992, toute reproduction partielle ou totale à l'usage collectif est strictement interdite sans autorisation du bureau de l'amicale du 1er Régiment du train parachutiste.



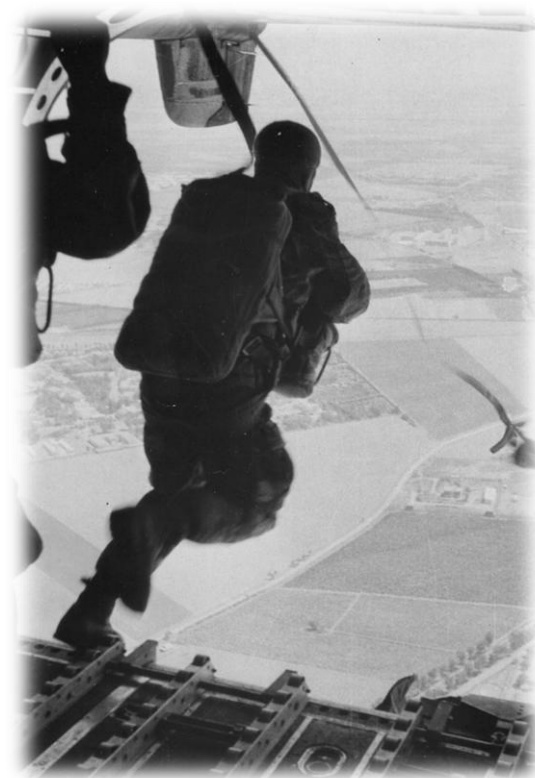
Un pêle-mêle LPA : des années 1960 à aujourd'hui

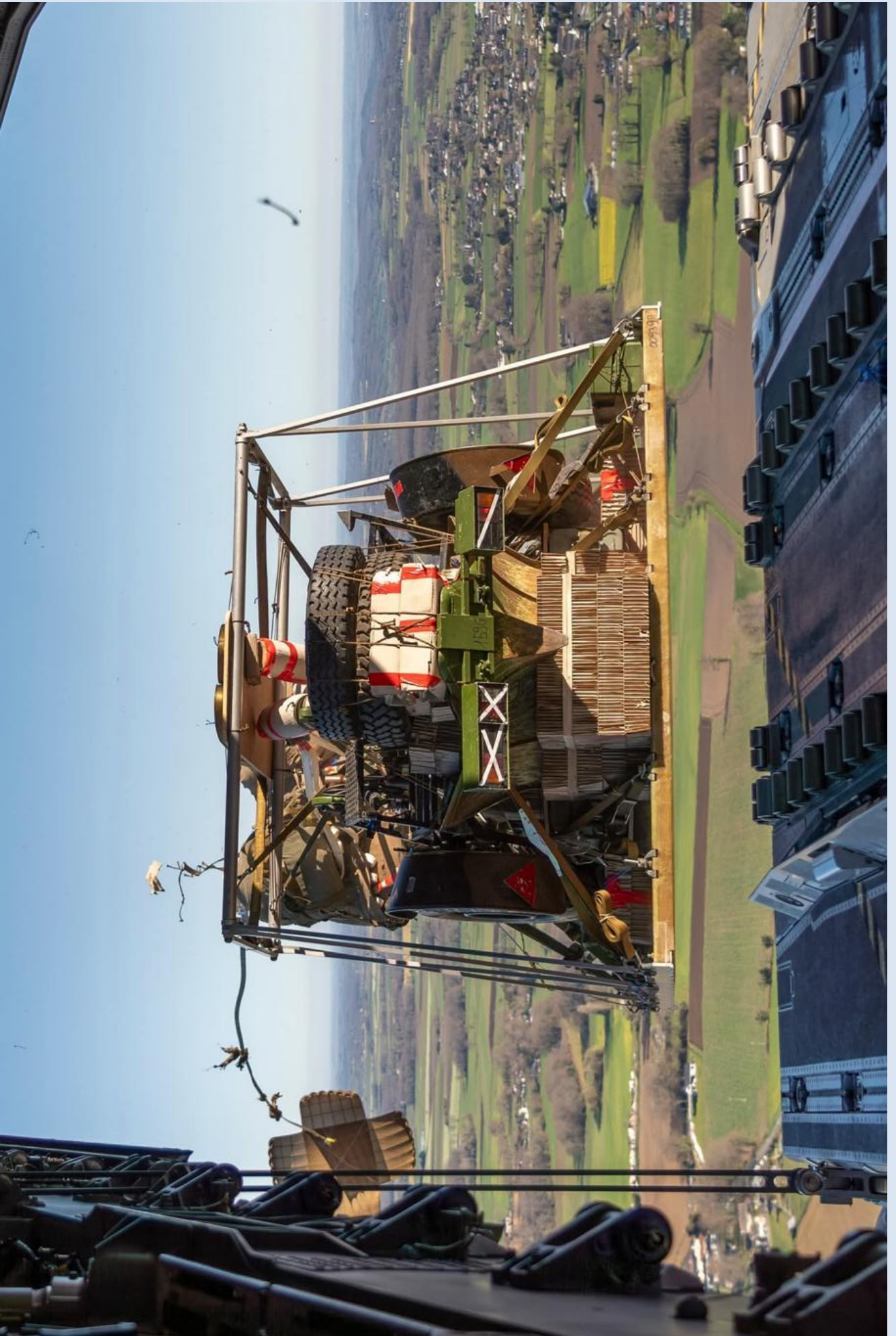
Ce pêle-mêle met en regard la période des années 1960 et celle d'aujourd'hui. Les uniformes ont évolué, les aéronefs sont devenus plus imposants, le fanion de la BOMAP a laissé place à notre étendard, et les hommes comme les femmes qui servent ont changé.

Pourtant, l'essentiel demeure : la mission reste la même, à savoir assurer le déploiement et le ravitaillement par voie aérienne des unités.



Trop souvent oublié dans les récits du BOAP consacrés à la livraison par air, l'aérolargage de personnel constitue pourtant, depuis toujours et en tous lieux, l'une des missions confiées au régiment.





1rtpamicale@gmail.com

1^{er} RTP quartier colonel EDME BP 45017 31032 Toulouse Cedex 5
05 62 11 42 87 / 06 85 41 48 47

